

## PM Geoteknik – kompletterande bedömning Tyréns, 2017-11-20

Uppdraget:

*"En fördjupad markstabilitetsutredning (inklusive bedömning av påverkan på ombyggnad av Albyvägen) behöver tas fram så fort som möjligt så att resultatet kan arbetas in i planhandlingarna inför granskning. Eventuellt behöver erforderliga skyddsåtgärder regleras med bestämmelse på plankartan.*

*Steg 1: Markprover tas för att kontrollera om marken i slänten fortfarande består av skredkänsligt material (det kan ha ersatts med t.ex. sprängsten vid byggande av Albyvägen)*

*Steg 2: OM det visar sig att skredrisk finns, tas förslag till åtgärder fram och med redovisning av om/hur dessa påverkar en framtida sänkning av Albyvägen.*

*Utredningen levereras om möjligt senast 17/11 (alternativt senast 31/11)"*

Jag har försökt hjälpa till så gott det givet den korta tiden.

En fördjupad markstabilitetsutredning har inte varit möjligt att få till.

Fältinsats kräver längre framförhållning och det är svårt med handläggarresurser.

Jag har dock gjort det som har varit möjligt och jag har en del svar att ge.

Jag har baserat på de undersökningar och tillgängligt material gjort en bedömning av vägens nuvarande stabilitetsförhållanden.

I detta fall kan man dela in problemet i två delar.

Dels kan det finnas en skredrisk, där leran under vägen ger vika och man får en skredrörelse.

Dels finns det även en rasrisk, där friktionsjordsslänter rasar pga för brant lutning. En brant lutning kan också innebära problem med erosion.

Gällande skredrisk:

Vägen är i dagsläget stabil mot skred. Denna bedömning är baserat på enkla beräkningar avseende stabilitet. Den sk direktmetoden, vilket är en handberäkningsmetod som trots sin enkelhet är accepterad.

Gällande rasrisk:

Slänterna lutar maximalt 1:2. Detta motsvarar 27°. Även detta är en säker lutning. Det är dock på gränsen, och man skulle kunna tänka sig att det beroende på materialsammansättningen i slänten kan uppstå problem med lokal erosion vid regn. Det föreligger dock ingen risk för ras.

Med andra ord finns ingen risk för ras eller skred i dagsläget.

Detaljplanen innebär att huskroppar placeras i slänten. Detta påverkar inte stabiliteten om byggnaderna dimensioneras för det ensidiga jordtryck som uppstår.

Marknivåerna där det inte finns byggnader justeras inte nämnvärt. Därför påverkas inte stabiliteten för vägen nämnvärt och är ok även efter att detaljplanen är genomförd.

En skrivning för detta kan läggas till i detaljplanen.

Tex

*Albyvägens stabilitetsförhållande påverkas inte av detaljplanen då marknivåerna nedan slänt inte ändras.*

*Byggnaderna som placeras i befintlig slänt måste dimensioneras för den obalans i jordtryck som uppstår tack vare nivåskillnaderna i norr mot Albyvägen och i söder mot gårdsmark.*

I byggskedet är det nödvändigt med en spont mot Albyvägen, detta i sig är inget konstigt och är en fråga för den projektering som utförs i byggskedet.

Jag har inte möjlighet att vara med på måndag på mötet.

Hör av er vid frågor så skall jag hjälpa till efter bästa förmåga och så mycket tiden tillåter.

Med vänlig hälsning

**Markus Holmgren**  
Avdelningschef

---



118 86 Stockholm  
Besök: Peter Myndes Backe 16  
Tel vx 010 452 20 00  
Direkt 010-452 20 77 SMS 070-550 72 41  
[www.tyrens.se](http://www.tyrens.se)