



Tid Tisdag 2020-10-20, kl. 18:30

Plats Kommunhuset, Tumba, plan 2, rum 3 (Stange) eller via Teams

## **Sammanträdet är inte öppet för allmänheten**

Ärenden

Upprop  
Justering

- 1 Muntlig information om Grönstrukturprogrammet
- 2 Regler för namnsättning i Botkyrka kommun
- 3 Namnärenden
- 4 Planbesked för Banslätt 1 **SENARE UTSKICK**
- 5 Förslag till ny taxa, avgifter för utfärdande av dispens för färd med tung/lång/bred trafik och dispens från övriga gällande trafikföreskrifter
- 6 Information om upphandling av entreprenad för projektet Dagvattendamm Fittja äng
- 7 Slutrapporter av projekten 6037, 6038 och 6076
- 8 Muntlig information om byggsanktionsavgifter
- 9 Delegationsbeslut
- 10 Anmälningssärenden

2020-10-09

11 Förvaltningsdirektören informerar

12-  
21 Bygglövsärenden enligt särskild lista

Gabriel Melki  
Ordförande

Olov Lindquist  
Nämndsekreterare



2020-10-09

## **1**

### **Muntlig information om Grönstrukturprogrammet**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nämnden tagit del av den muntliga informationen.

#### **Ärendet**

Stadsmiljöchef Anders Öttenius informerar om Grönstrukturprogrammet.



## **2** **Regler för namnsättning i Botkyrka kommun (sbf/2020:259)**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta namnberedningens förslag till Regler för namnsättning i Botkyrka kommun, i enlighet med protokoll från namnberedningen 2020-09-03, punkt 1.

### **Sammanfattning**

En arbetsgrupp inom samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram nya regler för namnsättning i Botkyrka kommun. De gamla reglerna är från 2001 och stämde dåligt överens med hur kommunen numera gör sin namnsättning.

Reglerna är till för den namnsättning som görs inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde, men är också en rekommendation till övriga förvaltningar.

### **Ärendet**

Namnberedningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta de reviderade reglerna för namnsättning inom Botkyrka kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-01, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Olov Lindquist

olov.lindquist@botkyrka.se

**Mottagare**

Samhällsbyggnadsnämnden

## Regler för namnsättning i Botkyrka kommun

**Diarienummer:** sbf/2020:259

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta namnberedningens förslag till Regler för namnsättning i Botkyrka kommun, i enlighet med protokoll från namnberedningen 2020-09-03, punkt 1.

### Sammanfattning

En arbetsgrupp inom samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram nya regler för namnsättning i Botkyrka kommun. De gamla reglerna är från 2001 och stämde dåligt överens med hur kommunen numera gör sin namnsättning.

Reglerna är till för den namnsättning som görs inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde, men är också en rekommendation till övriga förvaltningar.

### Ärendet

Namnberedningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta de reviderade reglerna för namnsättning inom Botkyrka kommun.

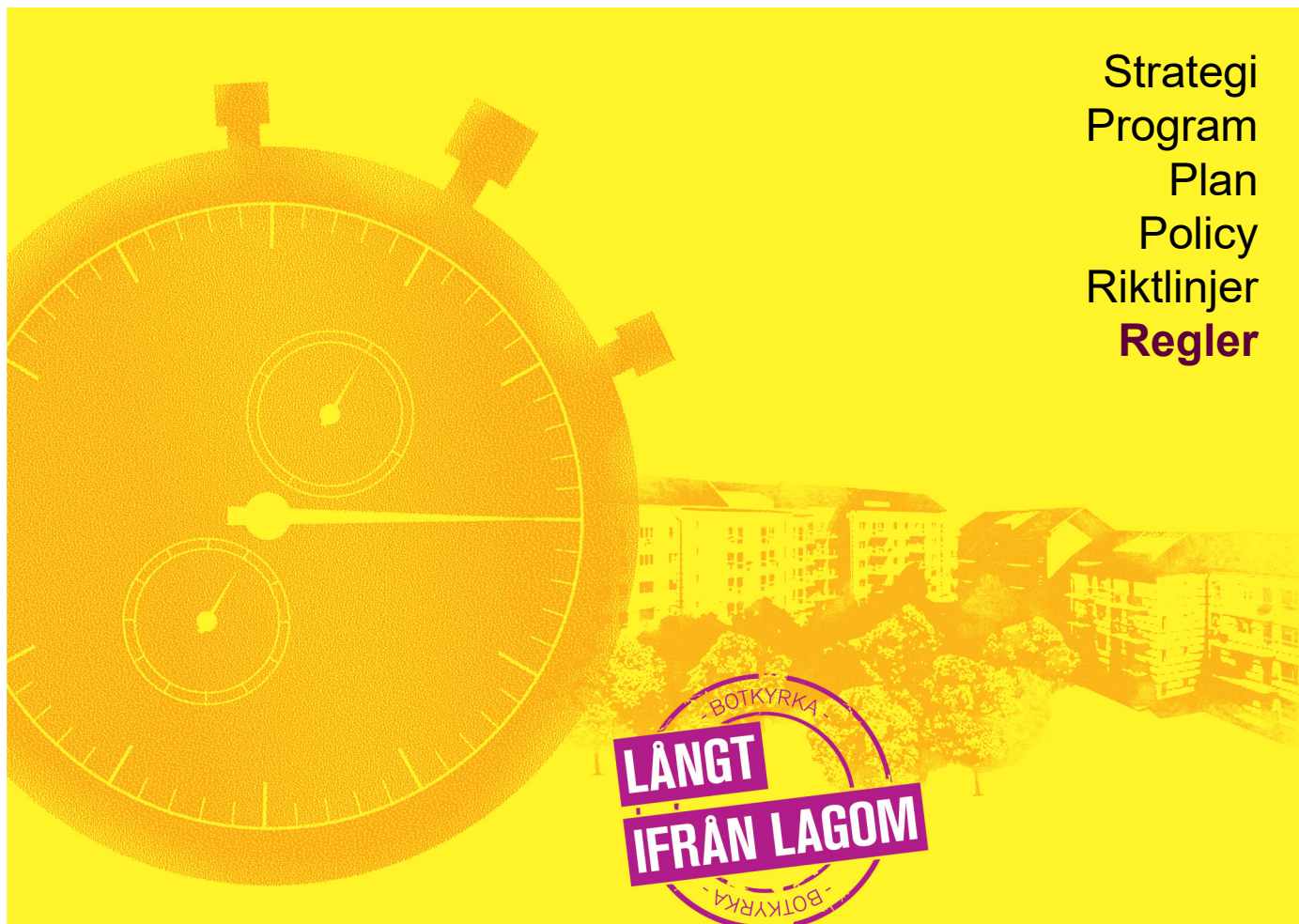
Carina Molin  
Samhällsbyggnadsdirektör

Angela Jarlenfors  
Chef geografisk information

# STYRDOKUMENT I BOTKYRKA KOMMUN

## Regler för namnsättning i Botkyrka kommun

Strategi  
Program  
Plan  
Policy  
Riktlinjer  
**Regler**



Diarienummer: SBF/2020:259

Dokumentet är beslutat av: samhällsbyggnadsnämnden

Dokumentet beslutades den: skriv datum så här xx månad 20xx

Dokumentet gäller för: namnberedningen i Botkyrka

BOTKYRKA  
KOMMUN



---

**Dokumentet ersätter:** Regler och praxis vid namnsättning i Botkyrka kommun

**Dokumentansvarig är:** namnberedningen i Botkyrka

**För revidering av dokumentet ansvarar:** namnberedningen i Botkyrka

**För uppföljning av dokumentet ansvarar:** namnberedningen i Botkyrka

**Relaterade dokument:** Reglemente för namnberedningen

## 1. Inledning

I Sverige har vi mycket som måste namnsättas genom någon form av beslut. Ett flertal instanser har i uppdrag att ägna sig åt namngivning och vård av ortnamn, varav kommunerna är en av dem. Städer och kommuner har sedan länge bestämt namnen på gator, vägar, torg, byggnader och annat.

## 2. Lagstiftning

Det vanligaste är att kommunerna i sin namngivning får stödja sig på sedvana, äganderätt eller huvudmannaskap för den anläggning som skall få ett namn, eftersom det inte finns någon samlad lag för hur namnsättningen skall gå till. Det finns dock förordningar och kungörelser, men också några lagar, som ingriper i delar av arbetet med namngivningen. Bl a finns, från 2001-07-01, en hänsynsparagraf om ortnamn införd i kulturminneslagen. I denna lags § 4 står följande:

Vid statlig och kommunal verksamhet skall god ortnamnsred iakttagas. Detta innebär att:

- hävdvunna ortnamn inte ändras utan starka skäl,
- ortnamn i övrigt stavas enligt vedertagna regler för språkkriktighet, om inte hävdvunna stavningsformer talar för annat,
- påverkan på hävdvunna namn beaktas vid nybildning av ortnamn, och
- svenska, samiska och finska namn så långt möjligt används samtidigt på kartor samt vid skyltning och övrig utmärkning i flerspråkiga områden.

Namn som godkänns för offentlig kartproduktion skall även i andra sammanhang användas i sin godkända form. (Lag 2000:265).

## 3. Behovet av ortnamn

Platser där folk bor eller har sin verksamhet behöver ha namn för att kunna lokaliseras. I och med detta blir kommunernas befattning med ortnamnen viktig och omfattande.

Det är i det kommunala dagliga arbetet med planering och service till invånarna som man har lättast att inse behoven av namnsättning. Denna underlättar både för uttrykningsfordon och allmänhet. Men nya behov av namn uppstår inte enbart när ett nytt bostads- eller industri-



område etableras, utan också när gamla områden behöver namnsättas mer officiellt, t ex ett gammalt koloniområde. .

#### 4. Botkyrka kommuns namnsättning

I Botkyrka föreslår Samhällsbyggnadsnämndens namnberedning namn på vägar, allmänna platser och kvarter. Dessa fastställs sedan av samhällsbyggnadsnämnden.

Namn på skolor, idrottsplatser, samt barnstugor och andra inrättningar inom det sociala verksamhetsområdet, fastställs av andra nämnder i kommunen.

Namnberedningen avger i förekommande fall yttranden över andra namnärenden än samhällsbyggnadsnämndens.

#### 5. Namnberedningens principer

Då namnberedningen lämnar namnförslag till samhällsbyggnadsnämnden skall följande principer vara vägledande.

- a) Bevara befintliga äldre namn och där så är möjligt anknyta till kulturvårdsintresset (främst hembygdsvårdens).
- b) När äldre namn saknas skall möjligheten undersökas att bygga ut befintlig namnkategori eller skapa ny kategori (och då helst med anknytning till lokal företeelse, geografiskt märke, annat minnesvärt ting eller dyl).
- c) Namnet skall:
  - vara lätt att uppfatta och minnas,
  - vara lätt att skriva,
  - inte kunna förväxlas, d v s vara unikt i regionen
  - inte inbjuda till löje eller ge anledning till mindre behagliga associationer
  - vara lokalisering i sig själv vid t ex kategorinamn
- d) Kortare återvändsgator åsätts inga särskilda namn, utan tar namn från "huvudgatan"
- e) Namnsättning sker inte efter levande personer. Om namnsättning sker efter person, bör denna ha haft anknytning till platsen.

## 6. Dokumentation av namnsättning

Vid beslut i namnberedningen skall även skälen till namnbesluten anges för att skapa en dokumentation till ledning för kommande uttolkare av namnhistoria.



**Samhällsbyggnadsnämnden namnberedning**

Tid 2020-09-03 kl. 15:00 via TEAMS

Deltagare Gabriel Melki  
Björn Pettersson  
Christian Wagner  
Robert Aslan  
Marie Ljungh  
Veronica Sjödén**1. Regler för namnsättning i Botkyrka**

Arbetsgruppen har reviderat reglerna för namnsättning. De äldre reglerna stämde dåligt med hur vi sätter namn. Nu är de justerade. Dessa regler är bilagda denna kallelse. Återremiss från namnberedningens möte i februari.

**Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta de reviderade reglerna.**

**2. Salvian utökning av kvarter**

Detaljplan Salvian 136 och del av Hallunda 4:34 vann laga kraft 2020-06-30

Detaljplanen syftar till att i ett förslag till ny detaljplan pröva möjligheten att utveckla Slagsta motellverksamhet genom att utöka kvarteretsmarken med del av Hallunda 4:34 och skapa byggrätt för fler hotellrum, konferensutrymmen och parkeringsutrymmen.

Vi föreslår att utöka kvarteret Salvian med ytan som är grönmärkerad i bilden nedan.

*GP*

Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta utöka kvartersnamnet **Salvian**.

### 3. Kassmyråsen nya kvarter och nytt gatunamn

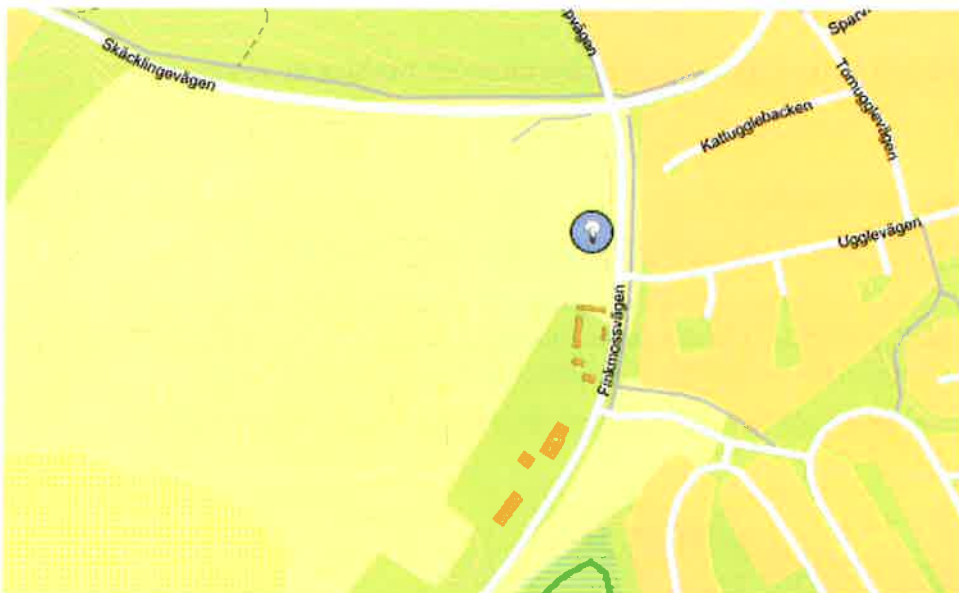
Enligt planen kommer det byggas cirka 400 bostäder i form av flerbostadshus samt radhus. Detaljplanen möjliggör också för uppförande av en förskola, ett parkeringshus, en kvarterspark, ett torg med kringliggande lokaler samt tekniska anläggningar.

Detaljplan Kassmyråsen del1

Detaljplanen går ut på granskning under hösten 20

Skäcklinge har generellt namn från skogens djur, buskar och träd. Vi har tagit temat insekter i grustag då Kassmyra har varit grustäkt under en längre tid. Temat har många namn som inte använts i Botkyrka innan och kan användas när Kassmyråsen del2 blir aktuellt.

Under hösten kommer vi också att arbeta fram ett parknamn. Detta namn är inte lika brådskade som gatunamnen och kvartersnamnen.



<https://bit.ly/2E8WYaJ>

Att tänka på framöver är att inte välja för komplicerade namn på insekter.

Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta:

- De nya vägarna får namnen **Trollsländevägen, Glasvingevägen och Vildbivägen.**
- De nya kvartersnamn blir **Bibaggen, Läderbaggen, Glansbaggen och Sandjägaren.**

#### 4. Nya tätortsbeteckningar

Inkommande post från Lantmäteriet.

Lantmäteriet har beslutat om nya tätortsbeteckningar efter SCB's tätortsavgränsning 2018-12-31.

Tätortsbeteckning i Botkyrka kommun Kagghamra tomtområde, Tätortskod T0458

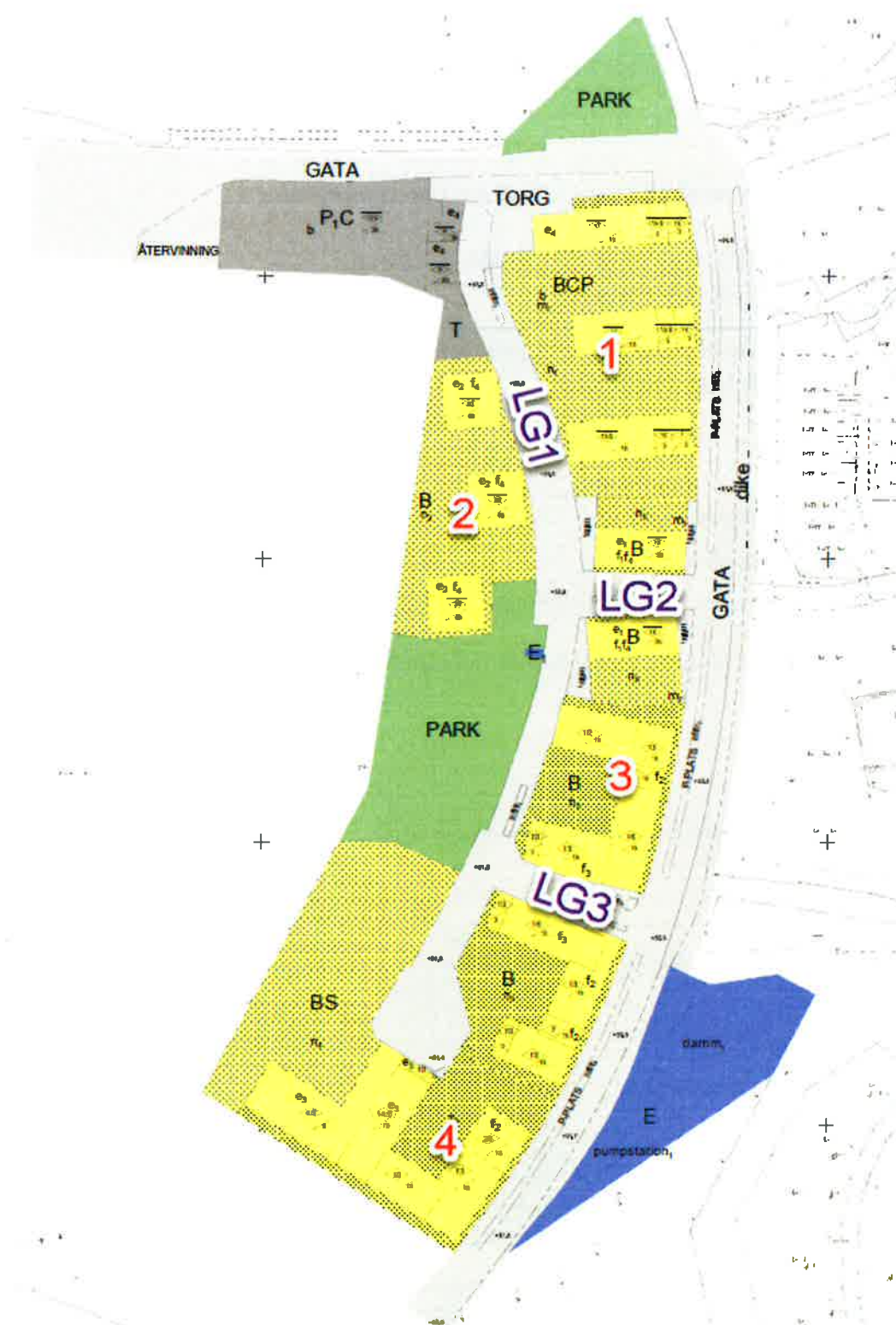
#### BILAGA TILL BESLUT

Tätortskod	Preliminär tätortsbeteckning 2018 enligt SCB	Lantmäteriets beslut
	<b>Stockholms län</b>	
T0183	Jungfrusund	Jungfrusund
T0450	Båtbyggartorp och Harva	Båtbyggartorp och Harva
T0452	Ekeby	Ekeby tomtområde
T0454	Helgö	Slottshagen, Bona, Helgö bol och Kungens täppa
T0456	Hysingsvik	Grovstanäs, Hysingsvik och Solö
T0458	Kagghamra	Kagghamra tomtområde
T0460	Kvista	Jursta
T0462	Malsta	Malstaby
T0464	Oxhalsö	Oxhalsö
T0466	Storholmen	Storholmen
T0468	Turinge och Vidbynäs	Turinge och Vidbynäs
T0470	Venngarn	Venngarn
T0334	Nolsjö och Lervikstorp	Nolsjö, Mellansjö, Åsättra och Lervikstorp
T0380	Steningehöjden	Steningehöjden
	<b>Uppsala län</b>	
T0690	Kivinge	Kivinge
T0692	Märsön	Märsön

För fullständig handling se lex sbf/2020:236

Namnberedningen har tagit del av informationen.

AAA



Gatunamn:

Lokalgata 1 Trollsländevägen

Lokalgata 2 Glasvingevägen

Lokalgata 3 Vildbivägen

Kvartersnamn:

1 Bibaggen

2 Läderbaggen

3 Glansbaggen

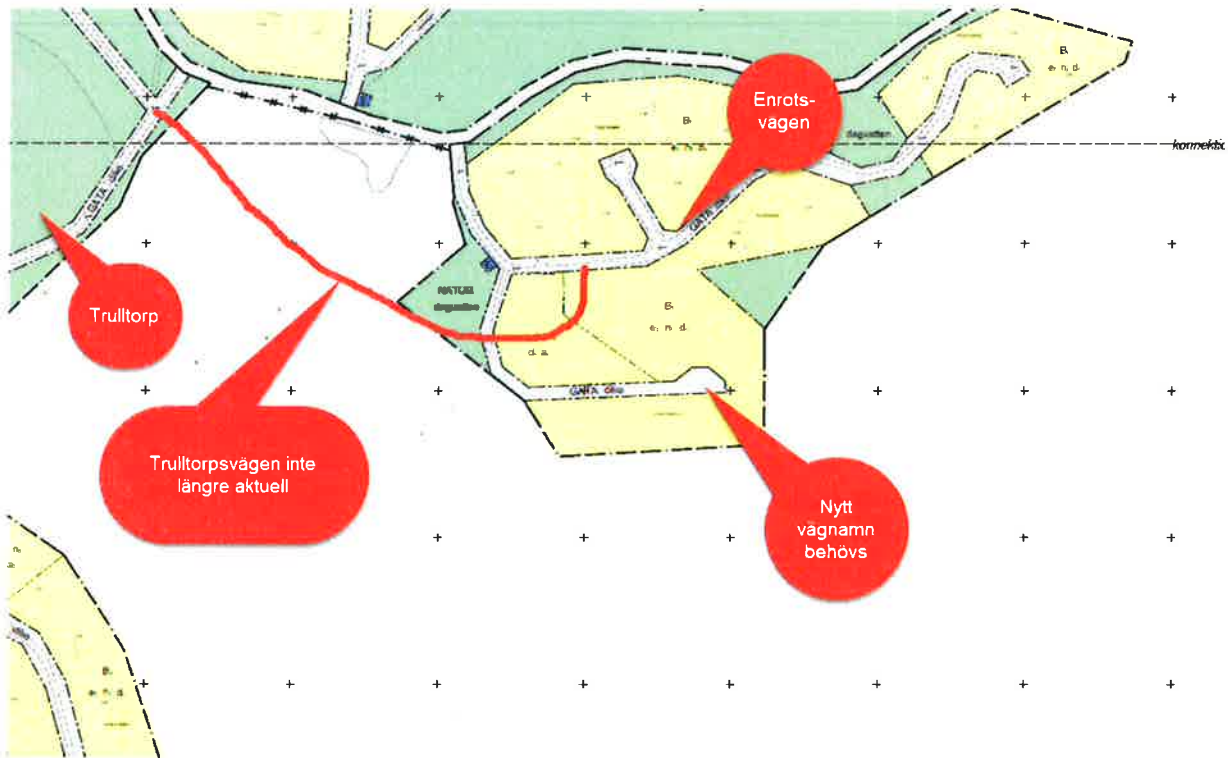
4 Sandjägaren



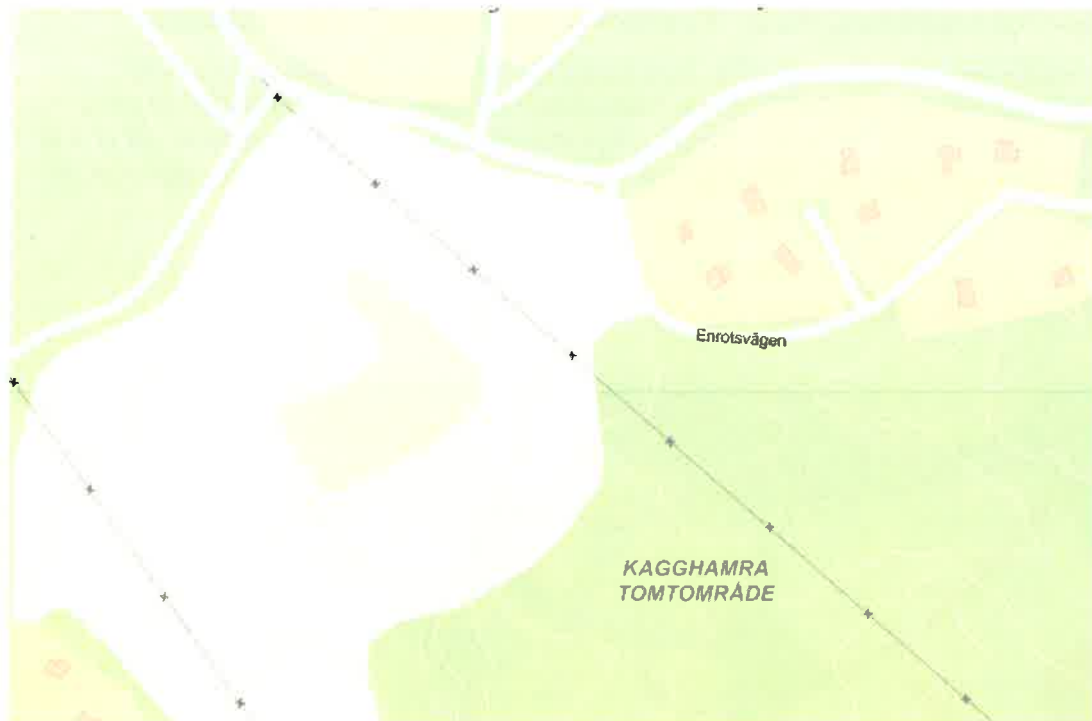
## 5. Kagghamra Upphävande av Trulltorpsvägen samt nytt vägnamn

Då detaljplaneförslaget har ändrats från granskning till samråd så ser behovet av nya vägnamn annorlunda ut. Vi har ett beslutat vägnamn (Trulltorpsvägen 20190327) med en bestämd sträckning. Vi har ett behov av nytt vägnamn på annan plats. Vi bedömer att vi inte kan flytta sträckningen på Trulltorpsvägen då den nya sträckningen inte ligger i närheten av Torpet.

Vi föreslår Sparvvägen då områdetets vägar generellt har fågelnamn.







<https://bit.ly/31cn9WM>

**Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att upphäva vägnamnet Trulltorpsvägen och besluta om nytt vägnamn Sparvvägen.**

## **6. Beslut via ordförandeberedning sedan föregående sammanträde**

- a. 2020-03-03 utökning av kvarter Riksten
- b. 2020-05-12 Nya vägnamn Skyttbrink och nytt namn Tingets lekpark
- c. 2020-06-12 Rättning parknamn Tingets lekplats

Dessa ärenden är tagna i samhällsbyggnadsnämnden.

**Namnberedningen har tagit del av informationen.**

## **7. Övriga frågor**

## **8. Kommande möten**

Nästa möte blir i mitten av november.

Vid protokollet

Veronica Sjödén  
Sekreterare

Justeras

Gabriel Melki  
Ordförande



### **3**

#### **Namnärenden (sbf/2020:51)**

##### **Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att utöka kvartersnamnet Salvian.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa de nya vägnamnen Trollsländevägen, Glasvingevägen och Vildbivägen.
3. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa de nya kvartersnamnen Bibaggen, Läderbaggen, Glansbaggen och Sandjägaren.
4. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att upphäva vägnamnet Trulltorpsvägen och fastställa det nya vägnamnet Sparvvägen.

##### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämndens namnberedning har vid sammanträde 2020-09-03 föreslagit att fastställa och upphäva namnförslag i enlighet med protokoll.



## Samhällsbyggnadsnämnden namnberedning

Tid 2020-09-03 kl. 15:00 via TEAMS

Deltagare Gabriel Melki  
Björn Pettersson  
Christian Wagner  
Robert Aslan  
Marie Ljungh  
Veronica Sjödén

### 1. Regler för namnsättning i Botkyrka

Arbetsgruppen har reviderat reglerna för namnsättning. De äldre reglerna stämde dåligt med hur vi sätter namn. Nu är de justerade. Dessa regler är bilagda denna kallelse. Återremiss från namnberedningens möte i februari.

**Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta de reviderade reglerna.**

### 2. Salvian utökning av kvarter

Detaljplan Salvian 136 och del av Hallunda 4:34 vann laga kraft 2020-06-30

Detaljplanen syftar till att i ett förslag till ny detaljplan pröva möjligheten att utveckla Slagsta motellverksamhet genom att utöka kvarteretsmarken med del av Hallunda 4:34 och skapa byggrätt för fler hotellrum, konferensutrymmen och parkeringsutrymmen.

Vi föreslår att utöka kvarteret Salvian med ytan som är grönmärkerad i bilden nedan.



*GP*

Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta utöka kvartersnamnet **Salvian**.

### 3. Kassmyråsen nya kvarter och nytt gatunamn

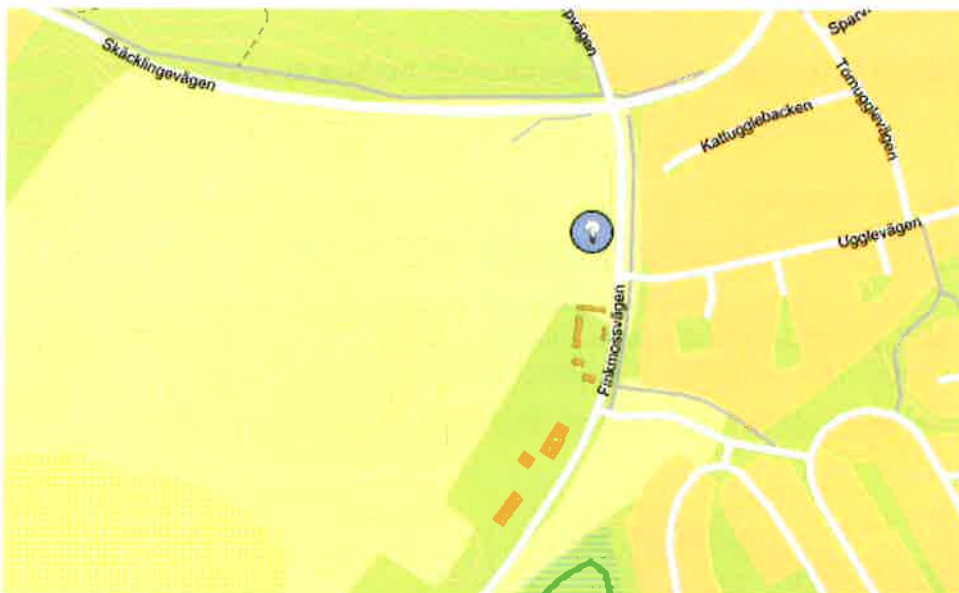
Enligt planen kommer det byggas cirka 400 bostäder i form av flerbostadshus samt radhus. Detaljplanen möjliggör också för uppförande av en förskola, ett parkeringshus, en kvarterspark, ett torg med kringliggande lokaler samt tekniska anläggningar.

Detaljplan Kassmyråsen del1

Detaljplanen går ut på granskning under hösten 20

Skäcklinge har generellt namn från skogens djur, buskar och träd. Vi har tagit temat insekter i grustag då Kassmyra har varit grustäkt under en längre tid. Temat har många namn som inte använts i Botkyrka innan och kan användas när Kassmyråsen del2 blir aktuellt.

Under hösten kommer vi också att arbeta fram ett parknamn. Detta namn är inte lika brådskade som gatunamnen och kvartersnamnen.



<https://bit.ly/2E8WYaJ>

Att tänka på framöver är att inte välja för komplicerade namn på insekter.

Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att besluta:

- De nya vägarna får namnen **Trollsländevägen, Glasvingevägen och Vildbivägen.**
- De nya kvartersnamn blir **Bibaggen, Läderbaggen, Glansbaggen och Sandjägaren.**

#### 4. Nya tätortsbeteckningar

Inkommande post från Lantmäteriet.

Lantmäteriet har beslutat om nya tätortsbeteckningar efter SCB's tätortsavgränsning 2018-12-31.

Tätortsbeteckning i Botkyrka kommun Kagghamra tomtområde, Tätortskod T0458

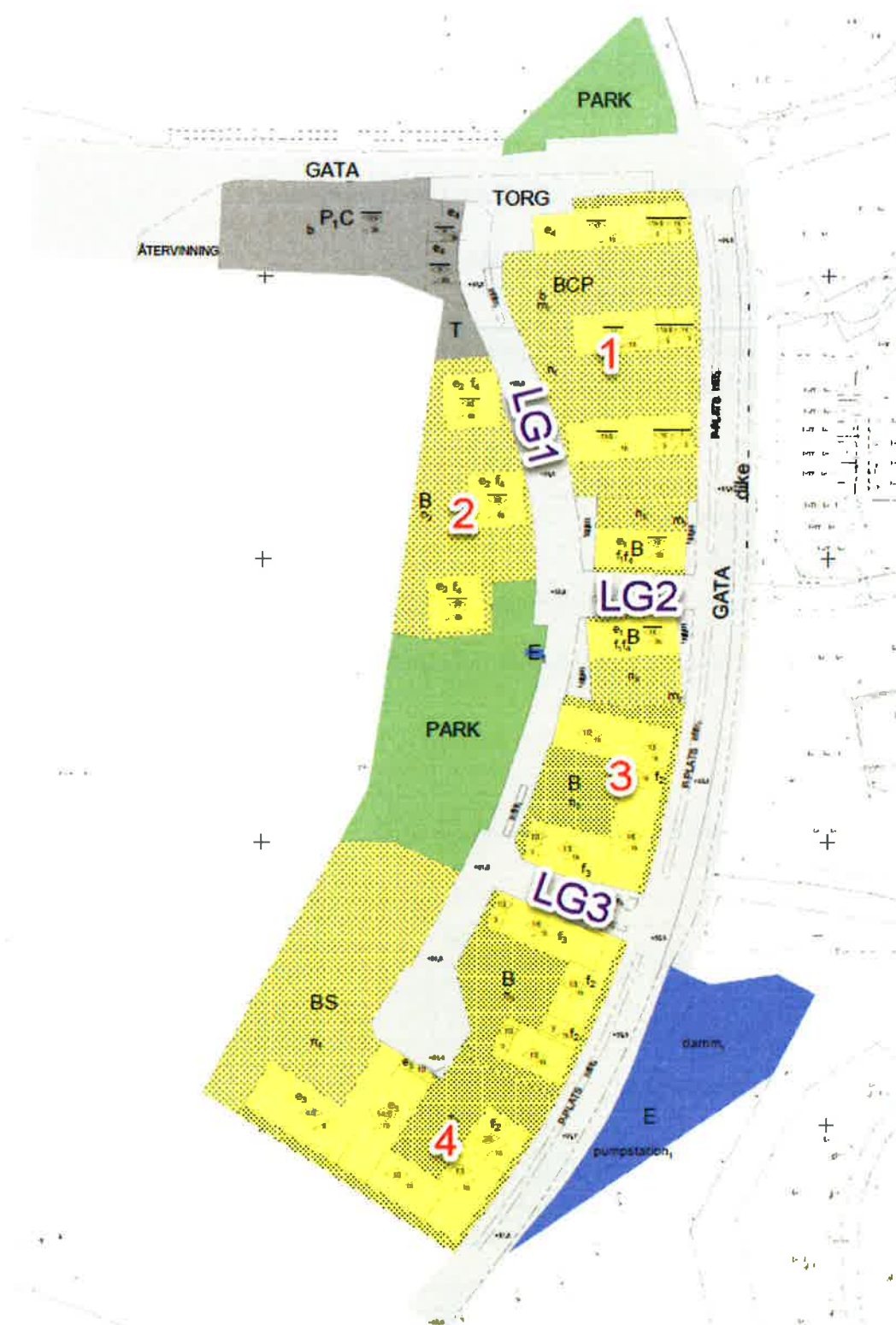
#### BILAGA TILL BESLUT

Tätortskod	Preliminär tätortsbeteckning 2018 enligt SCB	Lantmäteriets beslut
	<i>Stockholms län</i>	
T0183	Jungfrusund	Jungfrusund
T0450	Båtbyggartorp och Harva	Båtbyggartorp och Harva
T0452	Ekeby	Ekeby tomtområde
T0454	Helgö	Slottshagen, Bona, Helgö bol och Kungens täppa
T0456	Hysingsvik	Grovstanäs, Hysingsvik och Solö
T0458	Kagghamra	Kagghamra tomtområde
T0460	Kvista	Jursta
T0462	Malsta	Malstaby
T0464	Oxhalsö	Oxhalsö
T0466	Storholmen	Storholmen
T0468	Turinge och Vidbynäs	Turinge och Vidbynäs
T0470	Venngarn	Venngarn
T0334	Nolsjö och Lervikstorp	Nolsjö, Mellansjö, Åsättra och Lervikstorp
T0380	Steningehöjden	Steningehöjden
	<i>Uppsala län</i>	
T0690	Kivinge	Kivinge
T0692	Märsön	Märsön

För fullständig handling se lex sbf/2020:236

Namnberedningen har tagit del av informationen.

2020



Gatunamn:

Lokalgata 1 Trollsländevägen

Lokalgata 2 Glasvingevägen

Lokalgata 3 Vildbivägen

Kvartersnamn:

1 Bibaggen

2 Läderbaggen

3 Glansbaggen

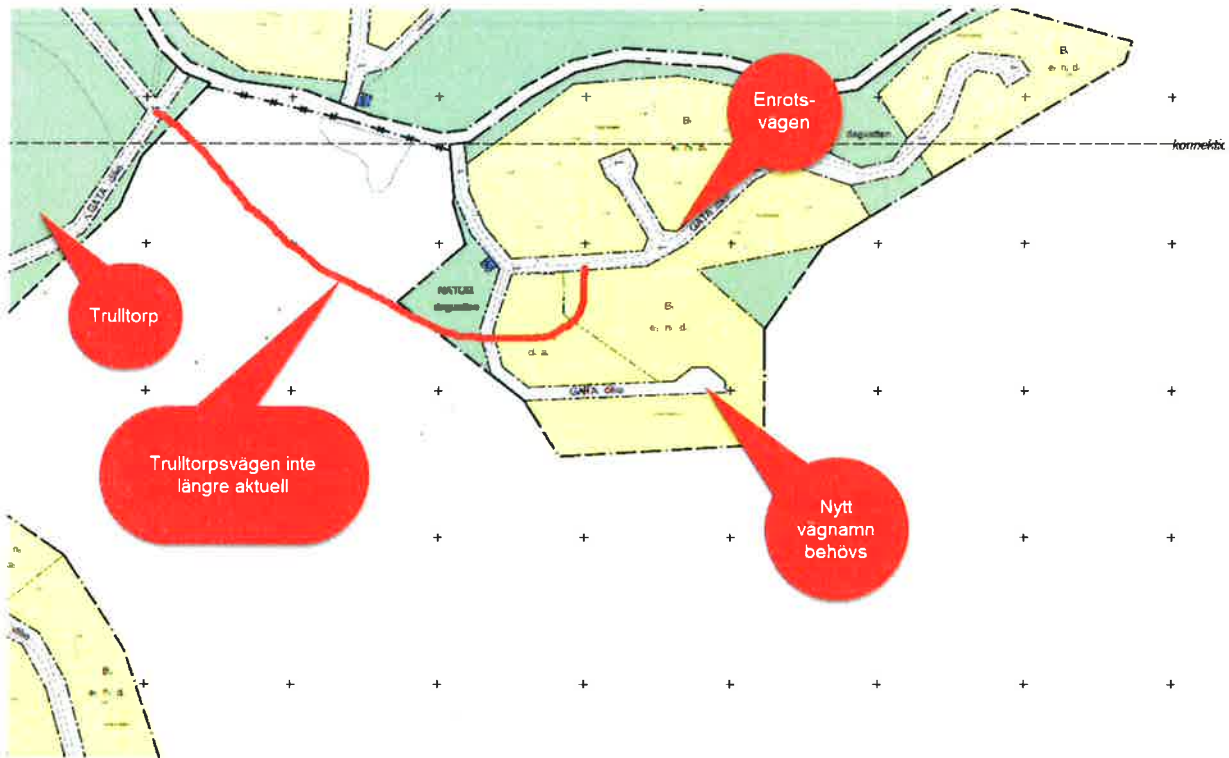
4 Sandjägaren

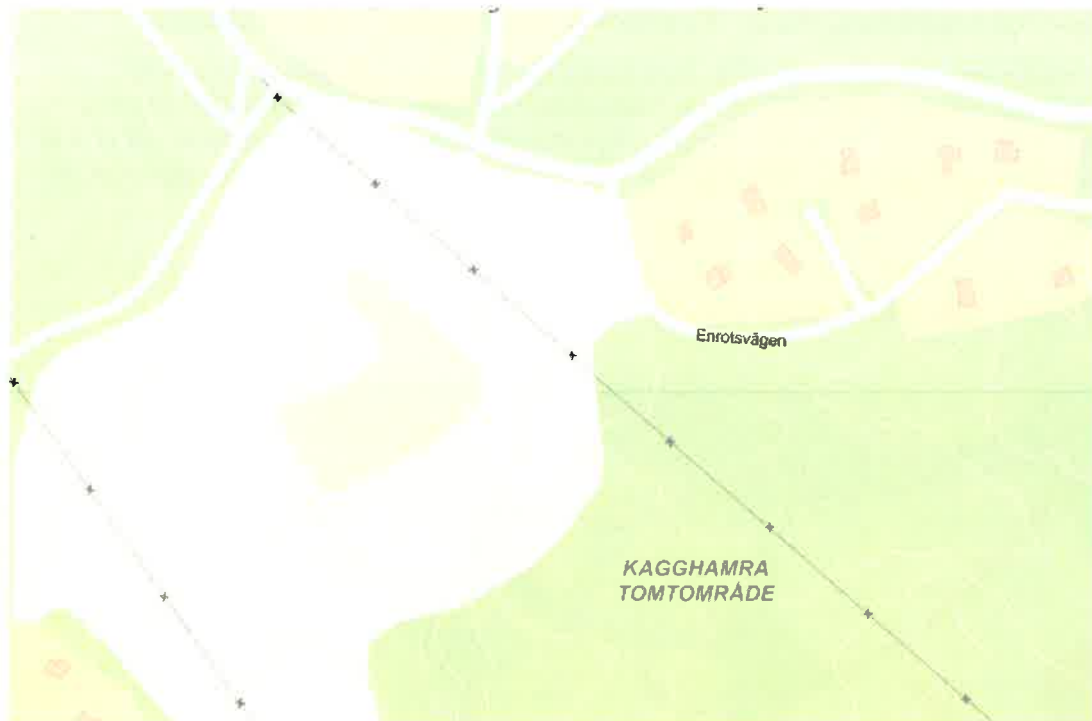


## 5. Kagghamra Upphävande av Trulltorpsvägen samt nytt vägnamn

Då detaljplaneförslaget har ändrats från granskning till samråd så ser behovet av nya vägnamn annorlunda ut. Vi har ett beslutat vägnamn (Trulltorpsvägen 20190327) med en bestämd sträckning. Vi har ett behov av nytt vägnamn på annan plats. Vi bedömer att vi inte kan flytta sträckningen på Trulltorpsvägen då den nya sträckningen inte ligger i närheten av Torpet.

Vi föreslår Sparvvägen då områdetets vägar generellt har fågelnamn.





<https://bit.ly/31cn9WM>

**Namnberedningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att upphäva vägnamnet Trulltorpsvägen och besluta om nytt vägnamn Sparvvägen.**

## **6. Beslut via ordförandeberedning sedan föregående sammanträde**

- a. 2020-03-03 utökning av kvarter Riksten
- b. 2020-05-12 Nya vägnamn Skyttbrink och nytt namn Tingets lekpark
- c. 2020-06-12 Rättning parknamn Tingets lekplats

Dessa ärenden är tagna i samhällsbyggnadsnämnden.

**Namnberedningen har tagit del av informationen.**

## **7. Övriga frågor**

## **8. Kommande möten**

Nästa möte blir i mitten av november.

Vid protokollet

Veronica Sjödén  
Sekreterare

Justeras

Gabriel Melki  
Ordförande





## 5

### **Förslag till ny taxa, avgifter för utfärdande av dispens för färd med tung/lång/bred trafik och dispens från övriga gällande trafikföreskrifter (sbf/2020:270)**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner ny taxa och avgifter för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun.
2. Ny taxa börjar gälla från och med 2021-01-01. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

#### **Sammanfattning**

Förvaltningen har under flera år utfärdat tillstånd för dispenser av breda, långa och/eller tunga transporter, samt från gällande trafikföreskrifter. Sedan några år tillbaka har mängden ansökningar ökat och även begäran om skyndsam handläggning. Under ett normalår handlägges cirka 230 stycken dispenserärenden.

I enlighet med Lag (1978:234) föreslås avgifter införas så att vi bättre täcker kostnader för handläggning, utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dessa som sker på speciellt papper som inte är kopieringsbart.

Förvaltningens förslag är att dispensavgifterna för bred och lång transport med bredd upp till 4,5 meter och längd upp till 35 meter ska vara 500 kronor per ärende, bredare och längre transporter 1000 kr per ärende.

2020-10-09

Dnr sbf/2020:270

Avgiften för dispens från övriga trafikföreskrifter som vid parkering eller färd föreslås till 240 kronor per utfärdat tillståndsärende. För PRH-tillstånd (Parke-ringstillstånd för rörelsehindrad) tas ingen avgift ut.

Handläggningstiden ska vara max 5 arbetsdagar, vid skyndsam handläggning inom 1 - 2 arbetsdagar tas en tillkommande avgift ut med 200 kronor per ärende. De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen.

### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att en ny taxa och nya avgifter införs för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun. Den nya taxan ska gälla från och med 2021-01-01.

Samhällsbyggnadsförvaltningens reviderade tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-06, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Marianne Fernström

Marianne.fernstrom@botkyrka.se

**Mottagare**

Samhällsbyggnadsnämnden

## Förslag till ny taxa, avgifter för utfärdande av dispens för färd med tung/lång/bred trafik och dispens från övriga gällande trafikföreskrifter

Diarienummer: sbf/2020:270

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner ny taxa och avgifter för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun.
2. Ny taxa börjar gälla från och med 2021-01-01. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

### Sammanfattning

Förvaltningen har under flera år utfärdat tillstånd för dispenser av breda, långa och/eller tunga transporter, samt från gällande trafikföreskrifter. Sedan några år tillbaka har mängden ansökningar ökat och även begäran om skyndsam handläggning. Under ett normalår handlägges cirka 230 stycken dispensärenden.

I enlighet med Lag (1978:234) föreslås avgifter införas så att vi bättre täcker kostnader för handläggning, utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dessa som sker på speciellt papper som inte är kopieringsbart.

Förvaltningens förslag är att dispensavgifterna för bred och lång transport med bredd upp till 4,5 meter och längd upp till 35 meter ska vara 500 kronor per ärende, bredare och längre transporter 1000 kr per ärende.

Avgiften för dispens från övriga trafikföreskrifter som vid parkering eller färd föreslås till 240 kronor per utfärdat tillståndsärende. För PRH-tillstånd (Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad) tas ingen avgift ut.

Handläggningstiden ska vara max 5 arbetsdagar, vid skyndsam handläggning inom 1 - 2 arbetsdagar tas en tillkommande avgift ut med 200 kronor per ärende.



De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen.

## Ärendet

Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispenserna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon rör främst transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är bland annat tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement. Godset kan även bestå av breda transporter som t ex bodar, kiosker, båtar etcetera. För dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporterar kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärrighet på färdväg och besiktning av färdvägen görs vid tunga transporter. Transporter enligt ovan som passerar genom flera kommuner och på trafikverkets vägar handläggs i sin helhet hos trafikverket. Kommen är dock remissinstans men vi tar inte ut någon specifik avgift för detta.

-Dispens från parkering ges tex för sjukvårdsbesök, film-/reklaminspelningar, evenemang, kommunens upphandlade entreprenörers fordon eller kommunens tjänstefordon vid behov av att parkera fordon där det råder parkeringsförbud.

- Dispens från färd kan ges tex för sjukvårdsbesök, film-/reklaminspelningar, evenemang, kommunens upphandlade entreprenörers fordon eller kommunens tjänstefordon som har behov av att trafikera gång- och cykelvägar.

## Omvärldsperspektivet

Nedan redovisas en jämförelse på avgifter från några kommuner och Trafikverket:

Kommun	Dispens parkering	Dispens färd	Dispens tung/bred transport	Handläggning inom 2 dagar
Stockholm Stad	800 kr	300 kr	700 kr/1350 kr	
Södertälje	240 kr	240 kr	1 200 kr	200 kr
Trafikverket			870 kr /1660 kr	
Sundsvalls	700 kr	700 kr	700 kr/1350 kr	1200 kr /2400 kr

Kommun	Dispens parkering	Dispens färd	Dispens tung/bred transport	Handläggning inom 2 dagar
Botkyrka	240 kr	240 kr	500 kr / 1 000 kr	200 kr tillkommer

## Lagstöd för avgift och avgifternas storlek

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispen-



särenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott. I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningskostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften. typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Syftet med att införa avgifter är för att någorlunda täcka kommunens kostnader i samband med utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dispenser. Dispensstillståndet utfärdas på ett speciellt papper som inte är kopieringsbart. Det kommer att innebära ett mindre tillskott på intäktssidan om ca 150 tkr per år, vilket motsvarande kostnader för förvaltningen.

Carina Molin  
Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius  
Chef Stadsmiljöenheten

Expedieras till

Kommunfullmäktige  
Anders Öttenius  
Marianne Fernström



2020-10-09

## **6**

### **Information om upphandling av entreprenad för projektet Dagvattendamm Fittja äng**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nämnden tagit del av den muntliga informationen.

#### **Ärendet**

Stadsmiljöchef Anders Öttenius informerar om upphandlingen av entreprenad för projektet Dagvattendamm Fittja äng.

**7****Slutrapporter av projekten 6037, 6038 och 6076  
(sbf/2020:38)****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6037 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Brunna IP.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6038 som avser Stödmur vid Skarpbrunnsvägen
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6076 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Eriksberg.

**Sammanfattning**

Samtliga projekt avser reinvesteringsåtgärder i förvaltningens konstbyggnadsobjekt. Resultatet av arbetena medger en ytterligare livslängd om minst 50 år för respektive objekt. Dock har inte pelare i motorvägsområdet kunnat åtgärdats då Trafikverket inte har tillåtit oss arbeta där. Besked om dessa åtgärder förväntas tidigast om tre år och därför slutredovisas projekten nu och budget för resterande åtgärd får äskas senare i tid.

**Ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden godkänner slutrapporterna för projekten 6037, 6038 och 6076.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-01, utgör underlag för beslutet.



2020-10-01

Referens

**Ewa Lönnkvist**  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöenheten

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Slutrapporter av projekten 6037, 6038 och 6076**

### **Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6037 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Brunna IP.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6038 som avser Stödmur vid Skarpbrunnsvägen
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6076 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Eriksberg.

### ***Sammanfattning***

Samtliga projekt avser reinvesteringsåtgärder i förvaltningens konstbyggnadsobjekt. Resultatet av arbetena medger en ytterligare livslängd om minst 50 år för respektive objekt.

Dock har inte pelare i motorvägsområdet kunnat åtgärdats då Trafikverket inte har tillåtit oss arbeta där. Besked om dessa åtgärder förväntas tidigast om tre år och därför slutredovisas projekten nu och budget för resterande åtgärd får äskas senare i tid.

Carina Molin  
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius  
Chef stadsmiljöenheten

Bilagor: 3 st slutrapporter och 1 st kartbilaga.

Expedieras till  
Anders Öttenius  
Ewa Lönnkvist



Referens  
Ewa LönnkvistMottagare  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Slutredovisning projekt 6037, 2-32 GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Brunna IP

### Sammanfattning

GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg har renoverats omfattande för att ge ytterligare minst 50 års livslängd. Bron har omisolerats, korroderade räckesståndare har åtgärdats, brofogar och pelare i trafikmiljö har renoverats. Pelarna har dessutom försetts med en kvarsittande, skyddande rostfri form som ytterligare förlänger livslängden.

### Bakgrund

Gång- och cykelbron över E4/E20 Södertäljevägen vid Brunna idrottsplats byggdes 1973. Brons skyddande vattenisolering har normalt en livslängd på cirka 40 år. Det fanns tecken på att konstruktionsbetongen skadats beroende på att vattenisoleringen slutat fungera. För att säkerställa ytterligare 50 års livslängd på bron var det hög tid att renovera hela brokonstruktionen.

### Måluppfyllelse

Samtliga planerade åtgärder har utförts med undantag för brons pelare mitt i motorvägsområdet. Trafikverket gav inte tillåtelse för arbete med denna. Flera anledningar uppgavs för detta beslut men den trovärdiga är att Trafikverket inte ännu har bestämt sig för hur linjedragningen av E4/E20 skall se ut när arbetena med Förbifart Stockholm och övrig kapacitetsutbyggnad är klara. Besked om detta kan kommunen tidigast få om tre år, alltså 2023. Projektet avslutades därmed och med ett överskott.

### Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-500			-208
Entreprenad	-8700			-5774
Övrig byggherrekostnad	-800			-495
Totalsumma	-10 000			-6477

Projektet höll sig väl inom budget. Ursprunglig kalkyl var -10 000 tkr, utfallet slutade på -6477 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 3 523 tkr. En del av detta beror på att mittpelaren tyvärr inte kunde åtgärdas inom projektet. Detta medförde att ett antal veckors trafikavstängningskostnader och nattarbeten utgick. Problem med tillträde till bron över motorvägsområdet innebar att skadornas omfattning fick uppskattas via visuell inspektion. Skadornas omfattning visade sig vara större än förväntat, framför allt ute över motorvägsområdet. Dock hölls kostnaderna ändå nere genom ett gott samarbete mellan projektledning och entreprenör, där lösningar togs fram på plats och där bägge parter ville åstadkomma ett så gott slutresultat som möjligt till minsta totalkostnad.

### **Tidplan**

Utförande 2019 - 2020. Ursprunglig tidplan var 2019 men brist på svar och besked från Trafikverket medförde att projektet inte kunde avslutas förrän maj 2020.

### **Konstnärlig utsmyckning**

Ej tillämpligt i detta projekt.

### **Organisation och resurser**

Entreprenör: Dipart Entreprenad.

Projektledare: Rolf Söder

Vitrödande projektledare: Anders Samuelsson, Röda Tråden

Byggledare: Sten Ove Kollström, Röda Tråden

### **Driftkonsekvenser**

Konstruktionen är nu uppdaterad och behöver endast normal rengöring för att hålla ytterligare 50 år. Dock – pelaren i motorvägsområdet kunde ej åtgärdas under detta projekt, denna behöver åtgärdas då Trafikverket tillåter detta.

### **Erfarenheter och förbättringar**

Det visade sig tyvärr vara omöjligt att få till ett samarbete med TRV som möjliggjorde att hela bron kunde åtgärdas i ett svep. Trots att planeringen av de trafikpåverkande åtgärderna gjordes i samverkan med TRV så stötte det på patrull. Av allt att döma beror detta på bristande samarbete inom Trafikverkets olika delar. Inför framtida projekt där utförandet är beroende av tillstånd från TRV måste man söka samarbete i ännu tidigare skeden, det räcker uppenbarligen inte att blanda in dem i projekteringsfasen. Att det sedan tog mer än ett år innan besked kom är förhoppningsvis en engångshändelse.

2020-10-01

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Carina Molin  
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius  
Chef Stadsmiljö



Referens  
Ewa Lönnkvist

Mottagare  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Slutredovisning projekt 6038 GP 9-69 Stödmur Skarpbrunnavägen,

### Sammanfattning

Projektet har inneburit en renovering av stödmuren i enlighet med bakgrunden nedan. Resultatet är en fullt funktionell konstruktion med ytterligare minst 50 års livslängd. Projektets budget har hållits. Färdigställande med slutlig toppbeläggning utfördes på efterföljande vår. Dock kunde trafiken släppas på utsatt tid.

### Bakgrund

Stödmuren är utsatt för vägtrafikens saltstänk och kantbalken uppvisar ordentliga skador intermittent utmed stödmurens längd. Stödmurens kantbalk har ersatts med en i modern frostbeständig betong med moderna täckskikt. Räckesständerna blästrades rena från korrosion och har skyddsmålats. Skador i övriga stödmuren åtgärdades samtidigt och slutligen impregnerades stödmuren som extra skydd mot vatten och salt.

### Måluppfyllelse

Muren är totalrenoverad helt i enlighet med projektets mål.

### Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering				
Entreprenad	-1800			-1320
Övrig byggherrekostnad	-200			-83
Totalsumma	-2000			-1403

Projektet höll sig väl inom budget. Ursprunglig kalkyl var -2000 tkr, utfallet slutade på -1403 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 597 tkr. Projektets

kostnader hölls nere beroende på; omfattningen av skadorna var mindre än förväntat, projektering ersattes av ”pek-entreprenad” med lösningar på plats mellan projektledning och entreprenör samt att den totala avstängningen av trafiken medförde att arbetet kunde utföras ostört och mer effektivt.

### **Tidplan**

Projektet beräknades färdigställas 2019 men blev helt klart under våren 2020. Trafiken kunde däremot släppas på före årsskiftet. Det som återstod var att lägga färdig topp på asfalten, vilket inte kan utföras vintertid.

### **Konstnärlig utsmyckning**

Ingen konstnärlig utsmyckning har varit aktuell på detta objekt. Detta beroende på att själva stödmurskonstruktionen inte är tillgänglig för allmänheten.

### **Organisation och resurser**

Projektledare: Rolf Söder

Biträdande projektledare: Anders Samuelsson, Röda tråden

Byggledare: Sten Ove Kollström, Röda tråden

Entreprenör: Dipart Entreprenad AB

### **Driftkonsekvenser**

Den renoverade stödmuren har en kantbalk utförd i modern, frostbeständig betong och den är dessutom ytskyddad. Genom normala städrutiner kommer objektet inte krävs några speciella driftsinsatser under de närmsta 50 åren.

### **Erfarenheter och förbättringar**

Projektet fungerade mycket väl. Samarbete mellan projektledning och entreprenör har fungerat väl.

Om resurser funnits hos entreprenören några veckor tidigare hade projektet kunnat avslutas före årsskiftet.

I de fall där trafiken kan stängas av helt och hållet kan arbetet bedrivas ostört och mer effektivt vilket leder till kostnadsbesparingar. Detta måste dock vägas mot de konsekvenser avstängningar medför. Detta är normalt inte möjligt.

2020-10-01

Carina Molin  
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius  
Chef Stadsmiljö

Referens  
Ewa LönnkvistMottagare  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Slutredovisning projekt 6076, 2-42 GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg

### Sammanfattning

GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg har renoverats omfattande för att ge ytterligare minst 50 års livslängd. Bron har omisolerats, korroderade räckesståndare har åtgärdats, brofogar samt pelare i trafikmiljö har renoverats. Pelarna har dessutom försetts med en kvarsittande, skyddande rostfri form som ytterligare förlänger livslängden.

### Bakgrund

Gång- och cykelbron över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg byggdes 1976. Brons skyddande vattenisolering har normalt en livslängd på cirka 40 år. För att säkerställa ytterligare 50 års livslängd på bron var det hög tid att renovera hela brokonstruktionen.

### Måluppfyllelse

Samtliga planerade åtgärder har utförts med undantag för brons pelare mitt i motorvägsområdet. Trafikverket gav inte tillåtelse för arbete med denna. Flera anledningar uppgavs för detta beslut men den trovärdiga är att Trafikverket inte ännu har bestämt sig för hur linjedragningen av E4/E20 skall se ut när arbetena med Förbifart Stockholm och övrig kapacitetsutbyggnad är klara. Besked om detta kan kommunen tidigast få om tre år, alltså 2023, Vi beslutade därmed att avsluta projektet med ett lägre utfall.

### Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-500			-392
Entreprenad	-4000			-4113
Övrig byggherrekostnad	-500			-207
Totalsumma	-5000			-4712

Projektet höll sig inom budget. Ursprunglig kalkyl var -5 000 tkr, utfallet slutade på - 4712 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 288 tkr. Ursprunglig budget var alltför lågt satt. Problem med tillträde till bron över motorvägsområdet medförde att skadornas omfattning fick uppskattas via visuell inspektion. Det visade sig att skadorna ute över motorvägsområdet var större än förväntat, vilket innebar att kostnaderna steg. Dock kunde ej mittpelaren åtgärdas inom projektet. Detta medförde att ett antal veckors trafikavstängningskostnader och nattarbeten utgick. Detta gjorde att projektets kostnad ändå kunde hållas. Även i detta projekt hölls kostnaderna ändå nere genom ett gott samarbete mellan projektledning och entreprenör, där lösningar och förändringar togs fram på plats och där bägge parter ville åstadkomma ett så gott slutresultat som möjligt till minsta totalkostnad.

### **Tidplan**

Utfördes 2019 - 2020. Ursprunglig tidplan var 2019 men brist på svar och besked från Trafikverket medförde att projektet inte kunde avslutas förrän maj 2020.

### **Konstnärlig utsmyckning**

Ej tillämpligt i detta projekt.

### **Organisation och resurser**

Entreprenör: Dipart Entreprenad.

Projektledare: Rolf Söder

Biträdande projektledare: Anders Samuelsson, Röda Tråden

Byggladare: Sten Ove Kollström, Röda Tråden

### **Driftkonsekvenser**

Konstruktionen är nu uppdaterad och behöver endast normal rengöring för att hålla ytterligare 50 år. Dock – pelaren i motorvägsområdet kunde ej åtgärdas under detta projekt, denna behöver åtgärdas då Trafikverket tillåter detta.

### **Erfarenheter och förbättringar**

På samma sätt som för projektet GC-bro över E4 vid Brunna IP, måste kontakt med Trafikverket tas väldigt tidigt i projektet. Visa av erfarenheten från dessa två projekt kan besked ta upp till 1,5 år, även om det förhoppningsvis var särskilt olyckliga omständigheter som medfört denna långa hanteringstid.



2020-10-01

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Carina Molin  
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius  
Chef Stadsmiljö





2020-10-09

## **8**

### **Muntlig information om byggsanktionsavgifter**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nämnden tagit del av den muntliga informationen.

#### **Ärendet**

Bygglovschef Annelie Fager informerar om byggsanktionsavgifter.



2020-10-09

## **9**

### **Delegationsbeslut**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

#### **Handlingar**

Bygglov 2020-09-11 – 2020-10-07

Adressärenden 2020-09-01 – 2020-10-01

Fordonsärenden 2020-09-01 – 2020-09-30

Markupplåtelser 2020-09-01 – 2020-09-30

Schaktärenden 2020-09-01 – 2020-09-30

Trafikanordning 2020-09-01 – 2020-09-30



2020-10-09

## **10**

### **Anmälningssärenden**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

#### **Sammanfattning**

Minnesanteckningar bygglovsberedningen 2020-10-07.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-09-24 § 69 – Svar på motion – Fler infartsparkeringar i Tullinge.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-09-24 § 73 – Kommunalisera lantmäteri verksamheten.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-09-24 § 78 – Svar på motion – Laddstolpar/- möjligheter i Botkyrkabyggen m.fl.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-09-24 § 80 – Svar på motion – Återvinningsstation längs med väg 569.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2020-09-07 § 104 – Slutredovisning av exploateringsprojekt 9127 – Torpängen.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2020-09-07 § 105 – Slutredovisning av exploateringsprojekt 9151 – Tegelstenen.