



BOTKYRKA KOMMUN

Samhällsbyggnadsnämnden

2021-05-11

Pats och tid	Digitalt sammanträde via Teams kl. 18.30 – 20.00	
Beslutande	Gabriel Melki (S), ordförande Yusuf Aydin (KD) Christian Wagner (TUP) Björn Pettersson (S) Teodora Josimovic (S) Nirlep Singh (S) Boban Pejicic (M)	Jesper Andersson (M) (fr.o.m. § 85) Johanna Ahlinder (TUP) Emil Brandin (SD) Kerstin Amelin (V) Oskar Forsberg (MP) Pehr-Martin Larsson (C) Pierre Lundgren (M) (t.o.m. § 84)
Ersättare	Åsa Bruto (S), Jesper Hansen (S), Pierre Lundgren (M) (fr.o.m. § 85), Lennart Lauberg (M), Jenny Karinsdotter Granqvist (V) och Ara Yanekian (KD)	
Övriga deltagande	Anders Öttenius, Charlotte Rickardsson, Annelie Fager, Madelene Fredriksson, Sara Hagelin, Susanne Moberg, Peter Norén, Max Möllerström (pol sekr) och Olov Lindquist	
Utses att justera	Christian Wagner	
Plats och tid för justering	Digital justering 2021-05-24	
Sekreterare	_____	Paragrafer 79 – 101
	Olov Lindquist	
Ordförande	_____	_____
	Gabriel Melki	
Justerare	_____	_____
	Christian Wagner	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden

Anslaget den

2021-05-25

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Sammanträdesdatum

2021-05-11

Nedtas den

2021-06-16

Olov Lindquist

2021-05-11

§ 79

Prioritering av upphandlingar för politisk insyn 2021 (SBN/2021:00390)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att upphandlingsstrategier ska fattas av nämnden för de upphandlingar som anges nedan:

- Entreprenad Riksten DP4 etapp 3 Gator och VA

Sammanfattning

Kommunens upphandlingsplan fastställs årligen. En förutsättning för detta arbete är ett strukturerat arbete att planera upphandlingsbehov i kommunen. Av denna anledning har arbetet med kommunens upphandlingsplan utvecklats.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2020 om en modell för ökad politisk insyn i strategiskt viktiga upphandlingar i Botkyrka kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-04-14, utgör underlag för beslutet.

2021-05-11

§ 80

Ekonomisk rapport med helårsprognos per mars (SBN/2021:00356)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk rapport med helårsprognos per mars.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden prognostiserar ett negativt resultat vid årets slut på -5,7 mnkr.

Av de -5,7 mnkr består -4,5 mnkr av budgeterade intäkter för gatukostnadsersättning. Från och med år 2021 är redovisningen förändrad avseende gatukostnadsersättning och samhällsbyggnadsnämnden kommer att på något sätt kompenseras för avvikelsen. I avvikelsen finns även en risk beräknad avseende lägre intäkter för tillsyn på 0,5 mnkr på grund av covid-19. Därutöver finns en beräknad negativ avvikelse på -1,2 mnkr med anledning av att den omorganisation som gjordes till år 2021 inte fått fullt ut genomslag.

Exploateringsverksamheten har en tillfällig budget år 2021 avseende försäljning av mark vid Tumba centrum på 20 mnkr. Försäljningen ska användas till satsningar år 2021 som avser 100 unga i arbete, detaljplaner och bygglov samt till att stimulera konjunkturen. Prognosen för år 2020 är att markförsäljningen sker med ca 40 mnkr och visar därmed en positiv avvikelse på 20 mnkr.

Per mars är nyttjandegraden avseende investeringar 4 %. I mars-uppföljningen antas att investeringsramen kommer att nyttjas fullt ut.

Både positiva och negativa avvikelser finns inom de olika enheterna och redovisas i rapporten.

Gatukostnadsintäkter prognostiseras bli 64 mkr för år 2021. Gatukostnadsersättningen kommer från och med år 2021 att redovisas på kommunens finansförvaltning.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat en ekonomisk rapport med helårsprognos per mars.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-04-13, utgör underlag för beslutet.

2021-05-11

§ 81

Namnärenden Maj (SBN/2021:00067)

Beslut

- 1 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa plannamnet Utökning av Brantbrinks IP.
- 2 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa de nya vägnamnen Grindstugestigen, Fornborgsstigen och Skinnarviksvägen
- 3 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa de nya vägnamnen Stora ängsvägen och Gravrösevägen
- 4 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa de nya kvartersnamnen Spjutspetsen, Holkyxan, Krumsvärdet, Antennsvärdet, Mantelspannet, Armbandet, Rakkniven, Halsringen, Skålgropen, Benkammen, Degeln, Bronsluren och Plogen
- 5 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa det nya vägnamnet Torkladuvägen.
- 6 Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa det nya parknamnet Pluto.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämndens namnberedning har vid sammanträde 2021-03-18 föreslagit att fastställa namnförslag i enlighet med protokoll.

2021-05-11

§ 82

Planbesked för Tumba 7:126 (SBF/2020:000240)

Ärendet utgår.

2021-05-11

§ 83

Antagande av detaljplan för fastigheten Fittja 17:3 (SBF/2020:00016)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar detaljplan för fastigheten Fittja 17:3 i stadsdelen Fittja.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden gav i februari 2020 samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för fastigheten Fittja 17:3 i stadsdelen Fittja.

Detaljplanen syftar till att pröva möjligheten att ersätta gällande detaljplan så att pågående restaurangverksamhet medges.

Fastigheten ägs av Botkyrka kommun och är planlagd för en elnätstation. Sedan 1998 har det funnits ett gatukök på platsen, med tidsbegränsat bygglov. Det tidsbegränsade bygglovet har gått ut och det är inte längre möjligt att förlänga utifrån gällande detaljplan.

Under arbetet har bland annat frågor om byggnadens placering och skyddsåtgärder utretts med anledning av risker kopplade till transporter med farligt gods på Botkyrkaleden, söder om planområdet.

Detaljplanen upprättas enligt PBL SFS 2010:900 i dess lydelse efter 1 januari 2015. Planen genomförs enligt standardförfarande.

Ärendet

Planområdet utgörs av fastigheten Fittja 17:3, Fittjavägen 19, vid infarten till bensinstationen intill Botkyrka handel. Fastighetens area är 150 kvadratmeter. För området gäller detaljplan 56-23, som fastställdes 1972-04-04. Planen anger användningsbestämmelsen elnätstation för fastigheten Fittja 17:3.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse utgör underlag för beslutet.

2021-05-11

§ 84

Revidering av genomförandebudget avseende entreprenadupphandling för etapp 1 i exploateringsprojekt 9172 - Tumba skog (Återremiss från kommunfullmäktige till SBN 2021-04-13) (SBN/2020:00144)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige fastställer ny nettobudget om -9 880 000 kronor för exploateringsprojektet Tumba skog.

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för att avslå förslaget.

Sammanfattning

Ärendet återremitterades (minoritetsåterremiss enligt kommunallagen) av Tullingepartiet i KF 25 mars 2021.

Exploateringsprojektet Tumba skog kommer att möjliggöra cirka 550-700 bostäder i Tumba skog. Vid kommunfullmäktige i februari 2018 antogs detaljplanen för Tumba skog och exploateringsavtalet med Rödstu Hage Projekt AB (SHH Bostad) samt en genomförandebudget godkändes. Detaljplanen överklagades men i oktober 2020 avslogs samtliga överklaganden och detaljplanen vann laga kraft.

Projektet har en beslutad genomförandebudget för samtliga etapper i Tumba skog. Utifrån inkomna anbud bedöms budgeten för projektet som helhet att behöva justeras. Budgeten behöver också justeras på grund av att breddningen av KP Arnoldssons väg delvis har legat som ett eget investeringsprojekt hos Stadsmiljöenheten och delvis i exploateringsprojektet.

Totalt föreslås exploateringsprojektets genomförandebudget att revideras från ett netto på + 5,1 miljoner kronor till ett netto på -9,88 miljoner kronor. Det beror på att hela breddningen av KP Arnoldssons väg nu ligger inom exploateringsprojektet och inte som ett eget investeringsprojekt, att breddningen blir dyrare än tidigare prognosticerat och att kommunen ska stå för den största delen av kostnaden för att bredda vägen.

2021-05-11

Ju längre vi kommer med att genomföra projektet och desto mer information vi har om projektets förutsättningar desto mer träffsäkra ekonomiska kalkyler är möjliga att göra. En diskussion om hur vi kan få mer träffsäkra kalkyler och budgetar i våra exploateringsprojekt pågår.

Ärendet

Exploateringsprojektet Tumba skog kommer att möjliggöra cirka 550-700 bostäder i Tumba skog. Vid kommunfullmäktige i februari 2018 antogs detaljplanen för Tumba skog och exploateringsavtalet med Rödstu Hage Projekt AB (SHH Bostad) samt en genomförandebudget godkändes. Detaljplanen överklagades men i oktober 2020 avslogs samtliga överklaganden och detaljplanen vann laga kraft.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-04-28, utgör underlag för beslutet.

Yrkanden

Sverigedemokraterna yrkar avslag på förslaget i enlighet med bilaga 1 till protokollet. Ordföranden (S) yrkar bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag att bifalla förslaget och Sverigedemokraternas förslag att avslå förslaget och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla ordförandens förslag.

Särskilt yttrande

Moderaterna och Tullingepartiet anmäler ett särskilt yttrande i enlighet med bilaga 2 till protokollet.

Protokollsanteckning

Gabriel Melki (S), ordförande, anmäler följande protokollsanteckning:
Med anledning av det yttrande som har inlämnats är det av vikt att klargöra vad som anges i Kommunallagen. I Kommunallagen framkommer inte hur en minoritetsåterremiss ska beredas, utan det som bl a anges är att den kräver en motivering, vilket så har skett. Mittenmajoriteten gör bedömningen att det föreligger en lagakraftvunnen detaljplan som redan anger en inriktning för området. Detaljplanen har arbetats fram under en längre period och även prövats i högre instanser i avseende till flertalet olika frågor. Detaljplanen har nu vunnit laga kraft och vår inriktning är nu att skapa förutsättningar för utveckling av området med hänsyn taget till de utmaningar som föreligger.

2021-05-11

§ 85

Trafikstrategi för Botkyrka kommun (SBF/2020:00324)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att anta trafikstrategi för Botkyrka kommun.

Sammanfattning

Trafikstrategin är ett dokument som visar inriktningen för trafikplaneringen i Botkyrka kommun. Strategin visar på vilka fokusområden som kommunen behöver arbeta med för att gå i riktning mot ett mer hållbart trafiksystem. Det är framför allt två av kommunens styrdokument som ger inriktningen för trafikstrategin - Ett hållbart Botkyrka och översiktsplanen.

Trafikplanering är ett medel för att nå övergripande samhällsmål, till exempel minskad miljöpåverkan, regional utveckling, folkhälsa och sociala nyttor. Trafikplaneringen ska bidra till ökad trygghet, integration och sammanhållning i kommunen. Planeringshorisonten är år 2040.

Planeringen av åtgärder i trafiksystemet bör utgå från fyrstegsprincipen vilket ursprungligen är Trafikverkets strategi för att hitta kostnadseffektiva lösningar. I första hand prövas åtgärder som påverkar behovet av resor, val av transportsätt och som effektiviserar det sätt transportsystemet används. Som sista steg görs ombyggnader eller investeringar i helt ny infrastruktur.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en trafikstrategi för Botkyrka kommun. Följande områden prioriterats i trafikstrategin; transportsnål planering av bebyggelse, digitalt resande och teknisk utveckling, bättre förutsättningar för hållbara resmöjligheter, tillgänglighet för alla, hållbar biltrafik, hållbara transporter för näringslivet, samarbete med stat och region, beteende och attitydpåverkan och att minimera den negativa påverkan på folkhälsan och klimatet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-04-20, utgör underlag för beslutet.

Särskilda yttranden

Moderaterna anmäler ett särskilt yttrande i enlighet med bilaga 3 till protokollet. Vänsterpartiet anmäler ett särskilt yttrande i enlighet med bilaga 4 till protokollet.

2021-05-11

§ 86

Yttrande över Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändring 2021/2022 (T22) (SBN/2021:000402)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-04-16, som svar på Trafikförvaltningens remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22).

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har inkommit med en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22). Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Stockholms län fortsätter att växa och på längre sikt, för att klara ett robust transportsystem, behöver trafikförvaltningen fortsätta arbeta med att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Det färre antalet resenärer har kraftigt påverkat trafikförvaltningens ekonomi både under 2020 och 2021. De förlorade intäkterna har delvis kompensrats genom statligt stöd. I dagsläget finns inga statliga medel avsatta för 2022. Pandemin påverkar efterfrågan på kollektivtrafikresor och trafikförvaltningen arbetar löpande med att ta fram resandeprognoiser för de kommande åren. Trafikförvaltningens bedömning är att Covid -19 pandemin kommer att skapa ett förändrat resandebeteende även efter det att restriktionerna tagits bort. Förvaltningen räknar med att resandet under 2022 kommer att vara ca 80% av resandet under 2019. Prognosen baseras på antaganden om ett ökat distansarbete och en kvarvarande effekt av oro för trängsel och smitta samt ökad arbetslöshet.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Framtidens kollektivtrafik planeras utifrån fokus på hållbar utveckling, ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

2021-05-11

Ärendet

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen som är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs under sommar och tidig höst år 2, offertförfrågningar skickas ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

Förslaget gällande trafikförändringar avser linjestreckningar, turtäthet, trafikeringsstid och innebär stora förändringar i utbud i kollektivtrafik. Genom denna remiss får kommunen möjlighet att redovisa synpunkter och förslag till förändringar som är viktiga för kommuninvånarna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse utgör underlag för beslutet.

Särskilt yttrande

Tullingepartiet anmäler ett särskilt yttrande i enlighet med bilaga 5 till protokollet.

Protokollsanteckningar

Gabriel Melki (S), ordförande, anmäler följande protokollsanteckning:
Utöver den bifogade tjänsteskrivelsen och det som anges i de yttranden som lämnats in av olika partier vill Mittenmajoriteten även betona vikten av att man skapar goda förutsättningar för att åka kollektivtrafik. Vi upplever att det liggande förslaget framförallt i avseende till busslinjer i Tullinge och vissa delar i Tumba strider mot att man kommer att skapa goda förutsättningar för våra medborgare att kunna åka kollektivtrafik. Vi kan redan nu se tydliga konsekvenser på att om en del busslinjer som omnämns i tjänsteskrivelse och yttrande förändras i enlighet med trafikförvaltningens förslag kommer att innebära stora försämringar för våra medborgare. Risken finns därmed att man istället tar bilen, vilket får motsatt effekt mot de övergripande intentionerna. Vi menar istället att det ska vara lätt och enkelt att åka kollektivtrafik och inte tvärtom. Vi har förståelse för att rådande omständigheter (Covid-19) påverkat resemönster, men att utifrån det och i detta läge dra förhastade slutsatser om att kollektivtrafiken minskat och därmed göra för stora förändringar anser vi vara oklokt och kortsiktigt. Istället bör vi förstå att när samhället öppnar upp kommer våra medborgare att åka mer kollektivtrafik och därmed är det mer rimligt att utveckla och stärka kollektivtrafiken och inte tvärtom att nedmontera den i vissa delar av vår kommun. Vi råder trafikförvaltningen att tänka om och planera om framförallt i avseende till förslagen som finns för busslinjerna i Tullinge och Tumba. Vi vill återigen betona att man tar hänsyn till de synpunkter som vi lämnar i tjänsteskrivelsen, men vill särskilt betona busslinjerna; 713, 716, 723 och 726.

2021-05-11

Emil Brandin (SD) anmäler följande protokollsanteckning:
Sverigedemokraterna ställer sig bakom Tullingepartiets särskilda yttrande
angående trafikförvaltnings remiss inför trafikförändringar 2021/2022(T22)
bekräftande linjesträckningar utav linje 726, 723, 713.

2021-05-11

§ 87

Ledamotsinitiativ – Frågor gällande byggnation vid Ulfbergsvägen (SBN/2021:00433)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inte bereda ärendet vidare.

Sammanfattning

De frågor som ställs i ledamotsinitiativet har tidigare ställts i samband med ett annat ärendes hantering. Då kunde inte svar ges, men samtidigt meddelades att svar på frågorna skulle tas upp under punkten "Förvaltningsdirektören informerar", vilket också kommer att ske.

Ärendet

Tullingepartiet har översänt ett ledamotsinitiativ med frågor gällande byggnationen vid Ulfbergsvägen.

2021-05-11

§§ 88 – 97

Bygglövsärenden – publiceras ej

2021-05-11

§ 98

Ansökan om medel ur kompetensfonden 2022 (SBN/2021:00490)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens ansökan om medel till kompetensfonden, i enlighet med tjänsteskrivelse, daterad 2021-05-03.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att ansöka om medel från Kompetensfonden för att utbilda förvaltningens medarbetare och chefer inom projektstyrning, projektekonomi och delar av förvaltningens framtida digitaliseringsprocess. Detta för att möta de höga krav som ställs inom projektstyrning, -ekonomi och -uppföljning, samt de krav som ställs på förvaltningen för att nå en obruten digital samhällsbyggnadsprocess – 2025.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har kartlagt de behov som finns inom förvaltningen för att nå uppsatta mål inom digitaliseringsprocessen och att driva komplicerade projekt framgångsrikt och effektivt. Kartläggningen har visat inom vilka områden som förvaltningen behöver stärka sina kunskaper för att bli framgångsrika, samt nå det uppsatta målet kring en obruten digital samhällsbyggnadsprocess.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2021-05-03, utgör underlag för beslutet.

2021-05-11

§ 99

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

Handlingar

Bygglov 2021-04-06 – 2021-05-04

Markupplåtelser 2021-03-01 – 2021-03-31

Schaktärenden 2021-03-01 – 2021-03-31

Trafikanordning 2021-03-01 – 2021-03-31

Fordonsärenden 2021-03-01 – 2021-03-31

Lokala trafikföreskrifter 2021-01-01 – 2021-03-31

Svar på remiss från Miljödepartementet 2021-04-21 – Tillgängliga stränder, ett mer differentierat strandskydd.

2021-05-11

§ 100

Anmälningssärenden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

Sammanfattning

Minnesanteckningar bygglovsberedningen 2021-04-28.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2021-04-12 § 53 – Internkontrolluppföljning på kommunövergripande nivå.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2021-04-12 § 58 – IT-tjänstekatalog, IT-prislista och IT-servicenivåer.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2021-04-12 § 60 – Firmatecknare 2021 - ändring 2021-04-12.

2021-05-11

§ 101

Förvaltningsdirektören informerar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar att nämnden tagit del av informationen.

Ärendet

T.f. samhällsbyggnadsdirektör Anders Öttenius informerar om att sandupptagning kommer inledas den 15 maj. Han besvarade också de av Tullingepartiet ställda frågorna angående Ulfbergsvägen, (se även § 87 i detta protokoll).



Bilaga 1

Samhällsbyggnadsnämnden

2021-05-11

Avslagsyrkande

Revidering av genomförandebudget avseende entreprenadupphandling för etapp 1 i exploateringsprojekt 9172 - Tumba Skog (Återremiss från kommunfullmäktige till SBN 2021-04-13) (SBN/2020:00144)

Sverigedemokraterna har varit emot exploateringen utav Tumba Skog från början. Vi har i ett tidigt skede funnit att platsen är olämplig för bostadsbyggande av den här omfattningen, bland annat på grund av att det är ett vattentäktsområde.

Idag används området utav barnen i Björkhaga skolan, boende i närheten samt medborgare som kommer från andra delar av kommunen för att ta promenader och tappa vatten ur källan.

Det ingrepp på naturen som exploateringen av den här omfattningen för med sig är också något som Sverigedemokraterna vänder sig emot.

Med anledning av ovanstående föreslås samhällsbyggnadsnämnden besluta: **att** avslå förslaget.

För Sverigedemokraterna Botkyrka

Emil Brandin

**Ärende 6 Revidering av genomförandebudget etapp 1 Tumba Skog**

Efter att oppositionen M+TUP+SD minoritetsåterremitterade ärendet på marsfullmäktige med uppdraget att utreda alternativa genomföranden inom redan beslutad budget trodde vi att man från förvaltningens sida skulle göra detta.

Nu när ärendet är tillbaka ligger nettobudgetsiffran kvar och det enda man verkar ha gjort är lagt till skrivningar kring hur kalkylernas träffsäkerhet eventuellt ska kunna bli bättre.

Det är inte att ta återremissen på allvar eller de kritiska röster som finns kring exploateringen.

Vi vill fortfarande att planerna ska inrymmas inom redan beslutad budget, men framför allt att en exploatering på 50-100 radhus/villor är det mest rimliga i området. Detta utan att skapa en tillfartsväg genom området och i anslutning till befintlig bebyggelse.

Vi är inte alls övertygade om att skred/rasrisken mot stambanan så enkelt kan avfärdas som nämndens ordförande gjorde i aprilfullmäktige. Inte heller är riskerna gällande grundvattentäkten tillräckligt kartlagda. Säkrandet av dricksvattnet är betydligt viktigare än att exploatören kan få bygga 300–400 bostäder till. Vattentäkten hotas redan av den katastrofala sophanteringen i Kassmyragropen.

Inget nytt har kommit fram som gör att vi tror att exploateringen kommer att kunna kombineras med att säkra dricksvattnet och dagvattenhanteringen eller förhindra en ökad översvämningsrisk i åsystemen.

Boban Pejčić (M)

Christian Wagner (TUP)



Ärende 8 Trafikstrategi för Botkyrka kommun

Det finns mycket i strategin som är bra och som vi står bakom. Vi vill ändå göra ett antal medskick.

Vi saknar ett mer utvecklat resonemang kring vilken vision man ser framför sig på kort, medel och längre sikt. Läggandet av huvudfokus på att få kommuninvånarna att använda sig av kollektivtrafik och cykel för att kunna lösa trafikproblemet i kommunen är naivt. Det är inte så mycket konkreta åtgärder som redovisas utom lite kort i sammanfattningen. Vi behöver inom överskådlig tid till exempel få fler infartsparkeringar och exempelvis en breddning av Hågelbyleden på plats. Framkomligheten och parkeringarna är verkliga problem idag, men även imorgon.

Botkyrkas mål är inte heller konkreta och måttatta, d.v.s. bestämda siffror. Hur ska vi mäta sådant som ”Minskat behov av resor och transporter” eller ”Effektivare resor och transporter”?

Hela konceptet med Mobility Management, den s.k. ”mjuka styrningen” visar på en bakomliggande vilja att uppfostra vuxna individer. Vi moderater tror på marknadsmekanismerna. Vi vill därtill påminna om att vi moderater såväl lokalt som nationellt är bilvänner och därtill stödde bensinupproret. Lokalt har vi moderater gått ut med flygblad om värnandet av bilen som frihetssymbol.

Många av Botkyrkaborna kan helt enkelt inte välja cykel eller buss och ändå få ihop livspusslet med förskola, jobb och annat. Särskilt inte under vinterhalvåret.

Mobility Management har marknadsefterfrågan och den mänskliga naturen emot sig. Det är troligen bara kraftfulla tvångsmedel eller väldigt hårda ekonomiska incitament som kan ändra på detta. Låt marknaden och teknikutvecklingen få ha sin gång i att göra bilen allt mer miljövänlig och kollektivtrafiken så attraktiv som möjligt.

Boban Pejčić (M)



Bilaga 4

SÄRSKILT YTTRANDE

Trafikstrategi för Botkyrka kommun

I den nya trafikstrategin för Botkyrka kommun prioriteras transportsnål planering av bebyggelse, digitalt resande och teknisk utveckling, bättre förutsättningar för hållbara resmöjligheter, tillgänglighet för alla, hållbar biltrafik, hållbara transporter för näringslivet, samarbete med stat och region, beteende och attitydpåverkan och att minimera den negativa påverkan på folkhälsan och klimatet. Målsättningen är minskad miljöpåverkan, regional utveckling, folkhälsa och sociala nyttor.

Prioriteringarna är bra och kommer förhoppningsvis att leda till en bättre trafikstruktur i kommunen.

I strategidokumentet diskuteras bilens betydelse för framtida persontransporter och att den tekniska utvecklingen inom transportområdet gör att de klimatpåverkande utsläppen från fordonen kommer att minska medan ”problemen med trängsel kommer att kvarstå”. Omställningen till fossilfria drivmedel är naturligtvis nödvändig men inte tillräcklig – utsläppen från bilindustrin är mycket större än de som sker genom förbränning av fossila drivmedel. Det utrymme som tas upp av personbilar på vägar och parkeringar måste också minska. Vi bör alltså ha som målsättning att trängseln i biltrafiken måste minska i stället för att kvarstå. Genom åtgärder som ett aktivt arbete för att minska onödiga eller ineffektiva persontransporter med bil, aktivt arbete med att skapa bilpooler och uppmuntra samåkning ger vi bättre utrymme inom det befintliga vägnätet för de persontransporter med bil som har högst prioritet.

Kerstin Amelin (V)

Samhällsbyggnadsnämnden

**Särskilt yttrande
2021-05-11**

Ärende 9 Yttrande över Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar 2021/2022 (T22)

Tullingepartiets har följande synpunkter på Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22):

Linje 726

Buss 726 övervägs i Trafikförvaltningens förslag kortas av så att den trafikerar Huddinge sjukhus – Fridhemsplan. Det är en dålig prioritering med tanke på att många, som arbetspendlar till Stockholm och även andra också nyttjar buss 726 vid problem i pendeltågstrafiken.

I den expansiva delen Riksten finns en hög efterfrågan på busstrafik som behöver stärkas ytterligare i takt med den fortsatta exploateringen i området. Vi vill därför se en förlängning av busslinje 726 från Tullinge station till Riksten. På så sätt ges boende i Riksten möjlighet till en direkt förbindelse till Huddinge sjukhus, regionaltågsstationen samt rikstrafiken i Flemingsberg, Huddinge station, Älvsjö, Västberga, Södermalm och Fridhemsplan.

En annan fördel är att ungdomarna från Riksten och södra Tullinge som går i Tullinge gymnasium samt de studerande på Södertörns högskola får en direktlinje utan byte. Framtiden med nya planerade kollektivkörfält på Huddingevägen borde ge stora möjligheter till kortare restid än idag.

En högre kvalitet och bättre turtäthet på busstrafiken till Tullinges ytterdelar skapar goda förutsättningar att åka kollektivt inom hela Tullinge.

Linje 723

Linje 723 föreslås i Trafikförvaltningens förslag få ny linjesträckning och trafikerar inte längre hållplats Tullingeberg.

Detta förslag skulle vara förödande för alla äldre och yngre i Tullingeberg som saknar bil. Tullingeberg utgörs främst av flerfamiljshus (med begränsade parkeringsmöjligheter) där många är beroende av bra kollektivtrafik.

Linje 713

Trafikförvaltningen föreslår att enbart linje 713 står för trafikeringen över Tullingeberg, i och med att förslaget innebär en genare trafikering till och från Tumba försämras Tullingebergsbornas omstigning till och från pendeltåg vid Tullinge väsentligt. Den föreslagna byteshållplatsen ligger långt från pendelstationen samt att bytande resenärer till pendeltåg måste korsa vägbanan framför bussen utan signalreglerat övergångsställe. Under kvällar och mörker kan inte byteshållplatsen räknas som tryggt eftersom den idag är dåligt upplyst.

TULLINGE | PARTIET

Det anges i Trafikförvaltningens förslag att 713 skall passera Södra Parkhemsvägen. Om så blir fallet måste kommunen åtgärda befintlig väg, då nuvarande busstrafik redan kör alldeles för fort och husen utmed vägen skakar så fort tyngre trafik passerar.

Vidare föreslår Trafikförvaltningen att byte till/från pendeltåg ske vid hållplats Tullinge C i stället för Tullinge station. Det är en dålig prioritering mot bakgrund av den stora satsningen som gjorts på det nya busstorget vid Tullinge station med sin enorma asfaltsyta som dominerande inslag.

Om byte sker vid Tullinge C riskerar vi att få en situation där stressade passagerare springer över vägbanan (framför eller bakom bussen) för att hinna till pendeltåget. Riskerna för olyckor är påtagliga.

Vi vill poängtera vikten av att bussarna måste passa med tågen. Dessutom finns ett stort behov av ombyggnation (ny uppgång) och uppfräschning av Tullinge station. Idag är Tullinge station undermålig med sina trånga utrymmen och enda ingång. Stationen behöver byggas ut och rustas upp. En sådan lösning skulle sammanbinda den södra och norra delen av Tullinges centrala delar och därmed skapa bättre förutsättningar för resande med kollektivtrafik.

Avslutningsvis föreslår Trafikförvaltningen indragning av ett antal hållplatser, dessa är inte de mest frekvent trafikerade, men har ändå en social uppgift, då närheten till god kollektivtrafik gynnar ett högre resande.

Christian Wagner (TUP)

Johanna Ahlinder (TUP)