



2019-03-28

## § 5

### **Avsiktsförklaring om väg 225 Väg 73 – Lövstalund**

#### **Beslut**

Utskottet Botkyrka som plats föreslår att kommunstyrelsen ställer sig bakom en gemensam avsiktsförklaring tillsammans med Trafikverket, Region Stockholm och Nynäshamns kommun, kopplad till Åtgärdsvalsstudie Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund (2015-05-20).

#### **Sammanfattning**

Trafikverket har utrett förutsättningarna att förbättra trafiksituationen på den statliga väg 225, som går genom Botkyrkas södra delar. Utredningen har nu resulterat i en gemensam avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Region Stockholm, Nynäshamns kommun och Botkyrka kommun. Avsiktsförklaringen innebär att de fyra parterna ska inrikta sig på åtgärder för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter, alltså gående och cyklister. Inga åtgärder ska göras för att förbättra framkomligheten för godstransporter. Den här inriktningen ska gälla fram till dess den nya väglänken Tvärförbindelse Södertörn, som kommer gå framför allt genom Haninge och Huddinge, är utbyggd. Tvärförbindelsen kommer att vara en bättre transportled för gods än väg 225. När Tvärförbindelsen är på plats behöver de fyra parterna bli överens om en ny avsiktsförklaring för väg 225.

2019-03-28

## **§ 6**

### **Avsiktsförklaring om väg 226 Vårsta – Södra länken**

#### **Beslut**

Utskottet Botkyrka som plats har tagit emot muntlig information.

#### **Sammanfattning**

Förvaltningen redogör muntligt för ärendet kring avsiktsförklaring om väg 226 Vårsta – Södra länken.

2019-03-28

## § 7

### **Medverkan på panelsamtal vid UNHCR:s skyddsdialog i Geneve 17 - 19 december 2018**

#### **Beslut**

Utskottet Botkyrka som plats har tagit del av återrapportering av Botkyrkas medverkan i panelsamtal vid UNHCR:s skyddsdialog i Geneve 17 - 19 december 2018 och lämnar denna vidare som anmälningsärende till kommunstyrelsen.

#### **Sammanfattning**

Botkyrka inbjöds till UNHCR:s skyddsdialog för att presentera det arbete vi just nu utvecklar inom ramen för Botkyrkas Unesco LUCS-pilot om interkulturellt flyktingmottagande. Panelsamtalets tema var *local politics & cooperation to secure dignity and support refugee self-organisation*. Inbjudan kom från UNHCR:s Stockholmskontor. Piloten får uppmärksamhet för att vi i den har ett inkluderande synsätt och ser flyktingar/människor som resurser och egna aktörer. Helena Rojas, utvecklingschef, representerade Botkyrka på mötet och UNHCR bekostade resa, hotell och traktamente.

2019-03-28

## § 8

### **Rapport – konferens om urbant medborgarskap i samarbete med Europarådet**

#### **Beslut**

Utskottet Botkyrka som plats har tagit del av åiterrapporteringen från Europarådets internationella konferens om urbant medborgarskap 28-29/11-2018 och lämnar denna vidare som anmälningsärende till kommunstyrelsen.

#### **Sammanfattning**

Botkyrka var värd för Europarådets internationella konferens om så kallat ”urban citizenship”, urbant medborgarskap, ett åtagande inom ramen för Botkyrkas medlemskap Europarådets nätverk för interkulturella städer (ICC). Urbant medborgarskap är en utforskad gråzon både nationellt och lokalt i Sverige. Konferensens syfte var att synliggöra en framtidsfråga utifrån rådande praxis i interkulturella städer runt om i världen. På konferensen deltog städer som erkänner och förhåller sig till dessa personers existens och som har utvecklat strukturer för att möta dem. Lokala identitetshandlingar och viss tillgång till stadens service och mötesplatser är exempel på det. Motivet är både samhällsplanering och för att minska utsatthet och exploatering. New York, Barcelona och Paris var några av de städer som förmedlade hur de arbetar och som gav handfasta tips. Dag två genomfördes en workshop i systematisk design för att identifiera de strukturer på lokal, regional och nationell som vi behöver utveckla för att kunna skapa bättre förhållanden. Konferensen filmades och finns tillgänglig utifrån de olika programpunkterna.

2019-03-28

## § 9

### Säkra skolvägar

#### Beslut

Utskottet Botkyrka som plats förslag till kommunstyrelsen;

1. Kommunstyrelsen ser ärendet om Säkra skolvägar som återrapporterat.
2. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt samhällsbyggnadsnämnden att inom ram samordna arbetet med ”säkra skolvägar”.

#### Sammanfattning

I samband med ”Mål och budget 2018 med flerårsplan 2019 – 2021” fick kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och i relation till berörda styrdokument utreda hur Botkyrka kan följa andra kommuners lyckade exempel med ”Säkra skolvägar”. Uppdraget skulle redovisas senast den 31 oktober 2018.

”Säkra skolvägar” innebär att barn och ungdomar, som är oskyddade trafikanter, får bättre villkor för att ta sig till och från skola och utbildning. Ansvaret för de frågor som brukar ingå i konceptet ”Säkra skolvägar” faller under samhällsbyggnadsnämndens ansvar.

Samhällsbyggnadsnämnden har väghållaransvaret för kommunens gator och vägar. Arbetet behöver samordnas och koordineras med Utbildningsnämnden. Då barn och deras vårdnadshavare och skolor, behöver involveras för att främja aktiv transport till och från skolan.

För att arbetet som innefattar kartläggning, planering och informationsinsatser ska kunna genomföras framgångsrikt behöver samhällsbyggnadsförvaltningen ansvara för samordningen. Den politiska majoritetens bedömning är att detta ansvar kan utföras inom ram. Eventuella kostnader för löpande verksamhet 2019 finansieras genom äskande, dock högst 100 000 kr, om behov av investeringar uppstår så hanteras dessa under 2019 via äskande, dock högst 200 000 kr. Kommande kostnader efter 2019 hanteras i kommande budgetberedning.

#### Ärendet

##### Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och i relation till berörda styrdokument utreda hur Botkyrka kan följa andra kommuners lyckade exempel med ”Säkra skolvägar”.

2019-03-28

”Säkra skolvägar” är ett koncept för att få fler skolelever att välja ett aktivt transportsätt till skolan. Det innebär att ge barn och ungdomar, som är oskyddade trafikanter, bättre villkor för att ta sig till och från skola och utbildning. Det kan exempelvis handla om att informera föräldrar och hjälpa dem att organisera vandrande skolbussar, eller skapa bättre gång- och cykelvägar kring skolan. ”Säkra skolvägar” gynnar barns hälsa, studieförmåga och trygghet.

I början av 2000-talet bedrev Botkyrka kommun framgångsrikt arbete med ”Säkra skolvägar”. Då kommunen numera saknar en tjänsteperson som har det huvudsakliga ansvaret för samordningen av ”Säkra skolvägar” har arbetet med konceptet blivit marginellt.

#### **Utredning om ”Säkra skolvägar”**

Kommunledningsförvaltningen har genomfört en utredning som visar att Botkyrkas utbildningsförvaltning, samhällsbyggnadsförvaltning och kommunledningsförvaltning ser att ett framgångsrikt arbete med ”Säkra skolvägar” är eftersträvaransvärt, men beroende av en samordnartjänst. En sådan tjänst skulle bidra till att förverkliga målsättningarna i flera av Botkyrkas styrdokument.

#### **Botkyrka kommuns styrdokument**

Att arbeta med ”Säkra skolvägar” skulle vara en av pusselbitarna till att nå fler målsättningar i Botkyrkas styrdokument, förutom ökad trafiksäkerhet. Att arbeta med ”Säkra skolvägar” skulle bidra till

- att nå kommunens klimatmål för år 2030, ett fossilbränslefritt Botkyrka. I programmet ”Fossilbränslefritt Botkyrka år 2030” (2016) finns aktiviteter listade som kan bidra till att fler börjar gå och cykla till skolan. Därmed skulle ”Säkra skolvägar” också vara en del av Botkyrkas klimatstrategi (2017).
- att bättre samhälleliga förutsättningar skapas för en god hälsa för alla i enlighet med ”Strategi för jämlikt Botkyrka” (2017).
- att bidra till ett hållbarare Botkyrka i enlighet med ”Ett hållbart Botkyrka” (2007).
- att uppfylla översiktsplanens intentioner om klimatsmart bebyggelse. Det innebär exempelvis att inom stadsdelarna ”...prioritera gång, cykel och lokala busslinjer framför framkomlighet med bil” (Botkyrkas Översiktsplan 2014).
- att bidra i genomförandet av utvecklingsprogrammen för Hallunda/Norsborg, Fittja, Alby och Tullinge.

2019-03-28

- att bidra till att förverkliga Alby stadsbyggnadsidé, Strukturplan Storvreten och Framtid Fittja.
- att mål för parkering enligt ”Program för parkering i Botkyrka kommun” blir lättare att uppfylla (2017).
- att förverkliga åtgärder föreslagna i ”Cykelplan för Botkyrka kommun” (2010).



2019-03-28

## **§ 10**

### **Närvarorätt för politiska sekreterare vid sammanträden för Utskottet Botkyrka som organisation**

#### **Beslut**

Utskottet Botkyrka som organisation beslutar att tillåta politiska sekreterare, från alla partier i fullmäktige i Botkyrka kommun, som inte har representation i utskottet, att närvara vid utskottets sammanträden.

#### **Sammanfattning**

Sammanträdena är stänga och frågan har lyfts då alla partier inte har representation i utskottet, därav finns skäl att möjliggöra närvaro.

#### **Yrkande**

Ebba Östlin (S) yrkar på att ordförandeförslaget revideras enligt följande; Utskottet Botkyrka som organisation beslutar att tillåta politiska sekreterare, från alla partier i fullmäktige i Botkyrka kommun, som inte har representation i utskottet, att närvara vid utskottets sammanträden.

2019-03-28

## § 11

### Samverkansöverenskommelse

#### Beslut

Utskottet Botkyrka som plats föreslår till kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen samverkansöverenskommelse mellan Botkyrka kommun, lokalpolisområde Botkyrka, AB Botkyrkabyggen och Södertörns brandförsvarsförbund.
2. Kommunstyrelsen ger kommundirektör i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

#### Sammanfattning

Botkyrka kommuns nuvarande samverkansöverenskommelse med lokalpolisområdet Botkyrka löpte ut 2018-12-31 och behöver uppdateras.

Överenskommelsen undertecknas av kommundirektör Botkyrka kommun, lokalpolisområdeschef Botkyrka, vice brandchef vid Södertörns brandförsvarsförbund och VD AB Botkyrkabyggen. Samtliga parter har deltagit i revideringen av överenskommelsen.

2019-03-28

## § 12

### Hållbarhetsdirektören informerar

#### Beslut

Utskottet Botkyrka som plats har tagit del av informationen.

#### Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med Socialförvaltningen påbörjat ett samarbete med SOS Barnbyar som syftar till att komplettera stödet till barn och unga i samhällsvård. Man börjar med ett Letter Of Intent som beskriver viljeinriktning för att sedan arbeta fram ett IOP (Idéburet Offentligt Partnerskap).

De första Botkyrkadialogerna (Dialogkommissionens dialog) har genomförts. En lyckad start i Hallunda-Norsborg den 7 mars. Ett 80-tal Botkyrkabor kom för att prata om och lämna förbättringsförslag. Många handlade om en trivsammare, trevligare och renare utemiljö. Den 13 mars hade man fokus på föreningar och medskapande evenemang i Folkets Hus Hallunda, cirka 20 föreningar fanns representerade. En kreativ kväll med nya samarbeten mellan föreningar och många idéer till evenemang. Sista tillfället för Hallunda/Norsborg avslutades med en öppen dialog i Hallunda centrum en lördag 16 mars, välbesökt med dryga 300 personer som passerade gestaltningen, med frågor och förslag. Arbetet fortsätter med realisering av förslag och fokus på nästa dialogperiod.

2019-03-28

## **§ 13**

### **Anmälningssärenden**

Följande ärenden anmäls till Utskottet Botkyrka som plats:

Ordförandebeslut om inställt sammanträde (KS/2019:100)

Minnesanteckningar Dialogkommissionen 2019-01-15

Minnesanteckningar Funktionsrättsrådet 2019-02-19

## UPPROPS- OCH VOTERINGSLISTA

## Utskott Botkyrka som plats

Datum: 2019-03-28

		NÄRVARANDE		TJÄNSTGÖRANDE ERSÄTTARE		ÄRENDE NR		ÄRENDE NR	
		JA	NEJ			JA	NEJ	JA	NEJ
		Östlin Ebba, ordf	S	X					
Persson Myrna, v. ordf	MP	X							
Melki Gabriel, led	S	X							
Lundgren Stina, led	M	X							
Thorén Anders, led	TUP	X							
Granberg Östen, led	SD	X							
Dayne Stefan, led	KD		X	Caroline Rhawi					
Ros Inger, ers	Ersättare S	X							
Aslan Robert, ers	Ersättare S	X (13.00-14.15)							
Jönsson Yngve R K, ers	Ersättare M	X							
Jägemalm Camilla, ers	Ersättare TUP	X							
Holmberg Lars, ers	Ersättare SD	X							
Rhawi Caroline, ers	Ersättare L	X							
Ahlse Dag, ers	Ersättare C	X							