



Sammanträdesprotokoll för samhällsbyggnadsnämnden 2023

Datum och tid: 2023-10-10 kl. 18:30
Plats /Stange, Kommunhuset/

Utses att justera

Datum och tid för
Justering: /2023-10-19/
Plats för Justering /Digitalt/

Sekreterare:

Emmy Benedicto

§ 209 - 235

Ordförande:

Gabriel Melki (S)

Justerare:

/Boban Pejic (M)/

Se protokollets sista sida för digitala signaturer.

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden 2023

Anslaget den

2023-10-20

Förvaringsplats för protokollet**Sammanträdesdatum**

2023-10-10

Nedtas den

2023-11-10



Process: 1.1.3.1 - Hantera nämndprocess med
underprocesser
Dnr: SBN/2022:00636

Närvarolista

Ledamöter

Gabriel Melki (S), ordförande
Jens Hansson (S), ersättare för ordinarie ledamot Yusuf Aydin (KD)
Boban Pejic (M), 2:e vice ordförande
Kim Viktor (MP), ersättare för ordinarie ledamot Eva Wedberg (-)
Jesper Andersson (M), ledamot
Östen Granberg (SD), ledamot
Gunnel Mörkfors (TUP), ersättare för ordinarie ledamot Christian Wagner (TUP)
Mats Westerberg (TUP), ledamot
Kerstin Amelin (V), ledamot
Pehr-Martin Larsson (C), ledamot
Liaquat Ali Khan (MP), ledamot
Jonas Ventzén (M), ersättare för ordinarie ledamot Birgit Hellgren (L)
Petra Nylund (S), ledamot

Ersättare

Smiljana Radovanovic (M)
Anders Wiktorsson (TUP)

Övriga deltagare

Carina Molin, Zillah Bood, Anders Öttenius, Camilla Schultz, Madelene Fredriksson, Jan Casserstedt, Katarina Balog, Emmy Benedicto



[Innehållsförteckning]

Ärende för beslut	
Revidering av samhällsbyggnadsnämndens taxor 2024	§ 209/2023
Uppföljning internkontroll per delår 2 SBN	§ 210/2023
Sammanträdesordning samhällsbyggnadsnämnden 2024	§ 211/2023
Uppföljning cykelgaraget Tullinge	§ 212/2023
Intentionsförklaring regionalt cykelstråk Norra Botkyrka	§ 213/2023
Slutrapportering av avslutade investeringsprojekt 2023	§ 214/2023
Lokalbehovsplan 2023-2032	§ 215/2023
Undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla dataset avgiftsfritt	§ 216/2023
Förslag till detaljplan för Syrenen 1 och 14, utgår	§ 217/2023
Planuppdrag för Tuna gård (del av Tumba 7:189)	§ 218/2023
Planbesked Byrsta kvarn 1:15	§ 219/2023
Tullinge 17:325, startbesked saknas	§ 220/2023
Tullinge 16:121, tillsyn	§ 221/2023
Kamomillen 42, bygglov	§ 222/2023
Tullinge 21:394, förhandsbesked	§ 223/2023
Trälberget 4, bygglov	§ 224/2023
Rudan 2, bygglov	§ 225/2023
Rudan 2, tillsyn	§ 226/2023
Vårsta 1:97, förhandsbesked	§ 227/2023
Tullinge 21:565, bygglov	§ 228/2023
Svalan 14, bygglov	§ 229/2023
Lugnet 10, anmälan för tillbyggnad	§ 230/2023
Vagnslidret 1, nybyggnad	§ 231/2023
Riksten 8:1	§ 232/2023
Delegationsbeslut 2023-10-10	§ 233/2023
Anmälningsärenden 2023-10-10	§ 234/2023
Förvaltningsdirektören informerar	§ 235/2023



§ 209

Revidering av samhällsbyggnadsnämndens taxor 2024 (SBN/2023:00456)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer att kommunfullmäktige antar *Taxa enligt lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning*, i enlighet med bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.
2. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer att kommunfullmäktige antar *Taxa enligt lagen (2022:333) om energimätning i byggnader*, i enlighet med bilaga 2 till detta tjänsteutlåtande.
3. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer att kommunfullmäktige reviderar *Taxa enligt plan- och bygglagen (2010:900) för plan- och bygglovsverksamhet samt geografisk information*, i enlighet med bilaga 3a till detta tjänsteutlåtande. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer att kommunfullmäktige reviderar timavgiften i taxan med tillämpning av prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som tillhandahålls av Sveriges kommuner och regioner. Den nya timavgiften ska vara 1 4 13 kronor.
4. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer att kommunfullmäktige reviderar *Taxa för upplåtelse av offentlig plats, för åtgärder i kommunala anläggningar*, i enlighet med bilaga 4a till detta tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår ett flertal redaktionella ändringar i taxorna enligt plan- och bygglagen och för upplåtelse av offentlig plats. Förvaltningen föreslår även att kommunfullmäktige antar två nya taxor.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 210

Uppföljning internkontroll per delår 2 (SBN/2023:00182)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att de tagit del av uppföljning av internkontroll per delår 2.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden följer upp internkontrollplanen tre gånger årligen, vid delår 1, delår 2 och vid verksamhetsberättelsen. Internkontroll syftar till att säkra en effektiv förvaltning och undgå allvarliga fel och skador.

Samhällsbyggnadsnämndens internkontrollplan för 2023 omfattar sju risker med åtta kontrollmoment från den kommunövergripande kontrollplanen samt sex förvaltningsspecifika kontrollmoment.

I vår analys hittills utifrån 2023 års internkontroll ser vi följande resultat:

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 211

Sammanträdesordning samhällsbyggnadsnämnden 2024 (SBN/2023:00304)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att sammanträda följande datum under 2024:

- Tisdagen den 30 januari
- Tisdagen den 13 februari
- Tisdagen den 19 mars
- Tisdagen den 16 april
- Tisdagen den 14 maj
- Tisdagen den 11 juni
- Tisdagen den 20 augusti
- Tisdagen den 17 september
- Tisdagen den 15 oktober
- Tisdagen den 12 november
- Tisdagen den 10 december

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till nämndens sammanträden för 2024.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 212

Uppföljning cykelgaraget Tullinge (SBN/2023:00387)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner uppföljningen av cykelgaraget i Tullinge samt ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med beteendepåverkande åtgärder.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda, hur man kan skapa fler förutsättningar för en högre belägningsgrad för cykelgaraget i Tullinge. Uppdraget ska återrapporteras senast 2024-03-31.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att göra en uppföljning på cykelparkeringsgaraget vid Tullinge pendeltågsstation. Det har resulterat i en rapport som innehåller en redogörelse för belägningsgraden av cykelgaraget och problemen som förvaltningen ser kan vara anledningen till att belägningsgraden är låg. Slutligen en åtgärdsanalys för vilka åtgärder som skulle kunna höja belägningsgraden.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att skapa fler förutsättningar högre belägningsgrad för cykelgaraget i Tullinge. Det kan handla om ett mer flexibelt och säkrare bokningssystem. En översyn av tillgänglighetsanpassningen i cykelgaraget bör göras.

Yttrande/yrkanden

Östen Granberg (SD) anmäler ett särskilt yttrande, se bilaga 1.

Mats Westerberg (TUP) anmäler ett särskilt yttrande, se bilaga 2.

Boban Pejčić (M) anmäler ett särskilt yttrande, se bilaga 3.

Kerstin Amelin (V) anmäler ett särskilt yttrande, se bilaga 4.



Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 213

Intentionsförklaring regionalt cykelstråk Norra Botkyrka (SBN/2023:00384)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner regionens intentionsförklaring samt ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att arbeta med utbyggnaden av det regionala cykelstråket fram till år 2030.

Sammanfattning

På uppdrag av Klimat- och regionutvecklingsnämnden (KRN) genomför det regionala cykelkansliet en cykelförhandling mellan kommuner och regionen för att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet.

Det regionala cykelkansliet på Region Stockholm har tagit fram denna intentionsförklaring i samarbete med kommunerna. Intensionsförklaringen ska ses som en motivation och vägledning vad kommunerna ska åtgärda fram till år 2030 då det regionala cykelvägnätet ska till stor del vara klar. Botkyrka kommun har redan ett bra utbyggt cykelvägnät men det finns platser som behöver förbättras och i detta arbete finns chansen att åtgärda dessa. Intensionsförklaringen berör det regionala cykelvägnätet i Norra Botkyrka samt till viss del Tumba. Förvaltningen har tagit fram sex punkter att arbeta med fram till år 2030. Finansieringen kan ordnas med hjälp av regionala bidrag samt till stor del av redan beslutade investeringsmedel.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 214

Slutrapportering av avslutade investeringsprojekt 2023 (SBN/2023:00215)

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt 6011 som avser upprustning av Fittjahöjdens lekpark.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6017 som avser Elnätsprogrammet.
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6030 som avser uppförande av Cykelparkeringar i kollektivtrafiklägen.
4. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6055 Dagvattenparker norra Botkyrka och godkänner att återstående medel av beslutad budget upparbetas inom delprojekt 2, Dagvattenpark Alby äng.
5. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt 6201 som avser mindre upprustning av Anemonparken.
6. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt 6479 som avser ny lekplats Sandstugan.
7. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6481 som avser övergångsställen och gupp vid Planetbacken.

**Sammanfattning**

Några av ärendena är avslutade under 2022 med komponentredovisning i december/januari. Textredovisningen har dragit ut på tiden med anledning av att medarbetare slutat och hög belastning på projektledare.

Fittjahöjdens lekpark, en stor satsning på en större stadspark för området.

Elnätsprogrammet, vi har infört elmätning enligt myndighetsdirektiv, reducerat uttagspunkter och infört ett nytt styrsystem för belysningen.

Ett antal nya cykelparkeringar är byggda vid kollektivtrafikpunkter.

Två dagvattenparker byggda i norra Botkyrka, ett samverkansprojekt med Tekniska förvaltningen.

Anemonparken, markjusteringar samt ny lekutrustning då ny förskola tog allmän plats i anspråk.

Ny lekplats byggdes i Sandstugeområdet.

I Solhöjden har hastighetsdämpning och tillgänglighetsanpassning av övergångsställen genomförts.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 215

Lokalbehovsplan 2023-2032 (SBN/2023:00443)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den framtagna lokalbehovsplanen för 2023-2032.

Sammanfattning

I Samhällsbyggnadsförvaltningens lokalbehovsplan beskriver vi ett behov av lokaler som ska kunna möta den utveckling som förvaltningen står inför. Vi som förvaltning måste kunna erbjuda en attraktiv och väl fungerande arbetsplats till våra befintliga medarbetare men även för att kunna locka till oss nya medarbetare i ett läge då vi har ett flertal birstyrken där vi konkurrerar med både den privata marknaden likväl som den kommunala. Förvaltningen är i ett stadie där vi undersöker det framtida behovet. Nya förutsättningar ger nya krav på våra lokaler. Vi har en tydlig riktlinje, tillgodose att förvaltningen tillhandahåller en arbetsmiljö som skapar goda förutsättningar för ett flexibelt, verksamhetsanpassat arbetssätt och som ger goda förutsättningar till samordning, trivsel och ett gott samarbete. Detta är i enlighet med Botkyrkas nya arbetssätt.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 216

Undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla dataset avgiftsfritt (SBN/2023:00426)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta:

1. Om undantag från kravet på avgiftsfritt tillgängliggörande för följande dataset, Geospaciala data; Adresser, byggnader, fastighetsområden samt Jordobservation och miljö; ortofoto. i enlighet med 4 kap. 6 § lagen (2022:818) om den offentliga sektorns tillgängliggörande av data.
2. Att undantaget gäller en tidsbegränsad period om högst två år från den dag då genomförandeförordningen träder i kraft.

Sammanfattning

EU-direktiv 2019/1024 och EU-genomförandeförordning 2023/138 om öppna data och förteckning över särskilda värdefulla dataset innebär att offentliga data med största socioekonomiska potential ska finnas tillgängliga för användaren avgiftsfritt och med minimala rättsliga och tekniska begränsningar.

Vilka dataset som berör kommunerna samt på vilket sätt är otydligt och utreds av bland andra Sveriges kommuner och regioner (SKR). Troligt är ändå att de dataset som berör samhällsbyggnadsnämnden kommer vara aktuella, bland annat geospatial data, jordobservation och miljö. Det kommer innebära intäktsbortfall för geodataverksamheten för de data som idag tas ut avgift för via taxa. Möjlighet finns att fatta beslut i kommunfullmäktige om undantag från kravet på avgiftsfritt tillgängliggörande i högst två år från den dag då genomförandeförordningen träder i kraft.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att ett beslut om undantag är nödvändigt för att kunna säkerställa fortsatta intäkter för förvaltningens taxefinansierade geodataverksamhet under åtminstone hela 2024, till dess att andra finansieringsmöjligheter så som behov av medel, kommunala eller statliga, är utredda.



Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 217

Förslag till detaljplan för Syrenen 1 och 14 (SBN/2022:00365)

Ärendet utgår.



§ 218

Planuppdrag för Tuna gård (del av Tumba 7:189) (SBN/2023:00199)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta förslag till detaljplan för Tuna gård (del av Tumba 7:189) vid Tunarondellen i Tumba.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda alternativa lokaliseringar för brandförsvarets utbildnings- och övningsverksamhet och eventuellt ny brandstation i samband med planuppdraget.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för brandstation med tillhörande ytor och byggnader för utbildning och övning. Eftersom planområdet ligger inom riksintresse för kulturmiljö syftar detaljplanen även till att ta hänsyn till och värna kulturlandskapet och fornlämningar. Detta görs genom en omsorgsfull placering och utformning av bebyggelsen. Detaljplanen upprättas enligt PBL SFS 2010:900. Planen genomförs enligt utökat förfarande.

Eftersom planområdet ligger i en värdefull kultur- och naturmiljö utreds även alternativa lokaliseringar för brandförsvarets utbildnings- och övningsverksamhet i en lokaliseringsanalys. Detta görs parallellt med planuppdraget. Om analysen resulterar i en ny lokalisering av verksamheten behövs ytterligare ett beslut om planuppdrag för den nya platsen.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 219

Planbesked Byrsta kvarn 1:15 (SBN/2023:00038)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger negativt planbesked för Byrsta kvarn 1:15.

Sammanfattning

Fastighetsägaren vill bygga 14 radhus på fastigheten Byrsta kvarn 1:15 som ligger ca 8 km söder om Vårsta. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår ett negativt planbesked på grund av följande punkter:

- Bedömningen är att föreslagen gestaltning med små radhustomter inte passar in i den befintliga miljön med stora tomter, gles bebyggelse och med höga natur- och kulturvärden.
- Området föreslås i ansökan att ha eget vatten och avlopp. Även det nybyggda Byrsta Kvarn har eget VA liksom all annan bebyggelse i Byrsta. Tillsammans med befintlig bebyggelse i Byrsta riskerar belastningen av avloppsvatten påverka Uringebäcken och Kagghamraån negativt. Hela Byrstaområdet har eget vatten, och det kan inte uteslutas att det kan bli problem med vattentillgången.
- Ligger inom riksintresse för naturvärden, Kagghamraån.
- Ligger inom Botkyrka kommuns tolkning av Riksintresse för kulturmiljön och är utpekad i Botkyrkas kulturmiljöprogram, Byrsta by och kvarngård.
- Området ligger delvis inom strandskyddsområdet kring Uringebäcken.
- Fornlämning i södra delen av fastigheten. Kan vara en stenåldersboplats.
- Området är delvis utpekad som högriskområde för markradon.
- Området är utpekad som aktsamhetsområde skred.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, och det är ordförandeförslaget. Nämnden beslutar i enlighet med ordförandeförslaget.



§ 233

Anmälningssärenden 2023-10-10 (SBN/2022:00958)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av anmälningssärendena.

Sammanfattning

Följande ärenden har anmälts till nämnden att ta del av:

Minnesanteckningar från bygglovsberedning 2023-06-27
Bilaga 1, kallelse bygglovsberedning

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2023 sammanträde den 2023-09-11
- Firmatecknare 2023 - ändring 2023-09-11.pdf

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2023 sammanträde den 2023-09-11
- Sammanträdesordning 2024 - kommunstyrelsen.pdf

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2023 sammanträde den 2023-09-11
- Särskilda kompetenssatsningar - Fördelning 2024 och åiterrapportering
2022.pdf

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2023 sammanträde den 2023-09-11
- Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet i Botkyrka
kom....pdf

Sammanställning Årlig uppföljning av SAM 2022 i Botkyrka kommun.pdf
Särskilda kompetenssatsningar - Fördelning 2024 och åiterrapportering
2022.pdf

Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet i Botkyrka
kommun 2022.pdf



§ 234

Delegationsbeslut 2023-10-10 2(SBN/2022:00985)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av delegationsbesluten:

Bostadsanpassning Rapport 2.5
Delegationsbeslut fordonsärenden sep 2023
Delegationsbeslut MARK sep 2023
Delegationsbeslut SCHAKT sep 2023
Delegationsbeslut TA sep 2023
Delegationslista adressättning september
Delegationslista bygglov september

Arrendekontrakt (undertecknat) - Ensta 1_65
Arrendekontrakt (undertecknat) - Tullinge 19_287
Arrendekontrakt (undertecknat) - VVS gruppen i Stockholm AB
Ensta 1_156 - undertecknat tilläggsavtal
Registreringsbevis - Ensta 1_156
Ensta 1_157 - undertecknat tilläggsavtal
Registreringsbevis - Ensta 1_157
Ensta 1_159- undertecknat tilläggsavtal
Registreringsbevis - Ensta 1_159
Kvarnhagen 118 - undertecknat tilläggsavtal
Talliden 3 - undertecknat tilläggsavtal
Talliden 5 - undertecknat tilläggsavtal
Talliden 7 - undertecknat tilläggsavtal
Talliden 33 - undertecknat tilläggsavtal
Uppsägning - Vicky Teknik AB (undertecknat)

Delegationsbeslut verksamhetssamordnare bygglov.pdf



§ 235

Förvaltningsdirektören informerar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningsdirektör Carina Molin informerar att nämndsammanträdena under Kommunhusets evakueringsperiod i januari och februari 2024 kommer hållas i Café Garbo, Tumbascenen.



Samhällsbyggnadsnämnden

2023-10-11

Uppföljning cykelgarage Tullinge

Särskilt yttrande

Sverigedemokraterna önskar påpeka för Samhällsbyggnadsnämnden och förvaltningen, att Sverige har en särskild terräng och klimat som medför vissa begränsningar i möjligheterna att använda cykel som ett primärt färdmedel. Vi har kuperad terräng och en klimatcykel som kraftigt varierar med årstiderna. Detta återspeglas också i det underdimensionerade vägnätet för både bil- och kollektivtrafik, särskilt i ljuset av den pågående befolkningsökningen och de trafikstockningar som följer med det.

I handlingen hänvisas till sida 7, sista stycket: 'Användningen av cykel beror mycket på vädret och säsongen.' Detta illustrerar tydligt att ett cykelgarage inte kommer att lösa grundproblemet: att cykelanvändningen är låg under större delen av året, framför allt vinterhalvåret.

I en tid av ekonomiska utmaningar behöver kommunens infrastrukturella satsningar vara strategiskt genomtänkta. Vi finner inte att detta är fallet i nuvarande plan.

Vi vill särskilt belysa att äldre och personer med funktionsnedsättning blir särskilt sårbara. Under vintermånaderna är det en ökad risk för dessa grupper att dra på sig förkylningar eller lunginflammation om de skulle försöka sig på att cykla i minusgrader. Dessutom ökar risken för halkolyckor vid förekomst av isfläckar, särskilt om man dessutom ska balansera matkassar på cykelstyret.

Sammanfattningsvis motsätter sig Sverigedemokraterna inte cykelstråk eller strategiskt, välplanerade cykelgarage generellt. Vad vi efterfrågar är en genomtänkt satsning som tar hänsyn till Sveriges och Botkyrkas särskilda förutsättningar, så att den gagnar en bredare del av befolkningen och har en hög beläggningsgrad året runt. I dagsläget ser vi bil och kollektivtrafik som en del i denna satsning.

För Sverigedemokraterna Botkyrka,

Östen Granberg Max Möllerström

Ärende 4 Uppföljning cykelgaraget Tullinge

Tullingepartiet har tidigare interPELLERAT samhällsbyggnadsnämndens ordförande Gabriel Melki (S) angående cykelgarage vid Tullinge station.

Vi ifrågasätter kostnaden för cykelparkeringen i förhållande till hur få som använder den. I debatten har vi ställt följande frågor som nu får aktuella svar:

- Vad är den totala kostanden för cykelgaraget i Tullinge (investering samt drift/underhåll)?
- Vad är kostanden per cykelplats i garaget? Enbart räntekostnaden i dagens ränteläge är drygt 250 000/ år eller om man räknar med 25 registrerade användare, 10 000/ plats.
- Hur många platser har stått tomma i garaget sedan invigningen? Som det står i svaret så har det varit max 27 st. Nu så är det 9 st.
- Vilken är den beräknade uthyrningsgraden samt årliga intäkten?
- Vilken behovsanalys gjordes innan garaget byggdes?

I prissättningen så jämför man med stora resecenter (Linköping och Malmö mm.) vilket inte är relevant i en förort som Tullinge. Borås som även det är en stad har en kostnad på 50 kr per användare. Förslagsvis kan det vara en avgift på maximalt 50 kr för att få en större beläggning. Om det visar sig att det blir överbokat så är det en enkel sak att höja avgiften pga. en större efterfrågan.

Vidare har det gjorts skadegörelse på cyklar parkerade i garaget. Vad är kommunens ansvar för skadegörelsen? Ingår det någon form av försäkring i avgiften?

Mats Westerberg (TUP)



2023-10-10

SÄRSKILT YTTRANDE

SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

4. Uppföljning cykelgaraget Tullinge

Moderaterna har tidigare uttryckt sin tveksamhet till cykelgaraget i Tullinge. Nu visar uppföljningen att beläggningsgraden är låg, något Moderaterna tidigare varnat för. Vi vill därför klargöra att Moderaterna i framtiden kommer att inta en kritisk hållning till eventuella förslag på nya cykelgarage i Botkyrka kommun.

Vi ställer oss inte heller bakom att förvaltningen lägger ytterligare resurser på att försöka göra cykelgaraget ännu mera attraktivt i resenärernas ögon. Resenärerna har redan tydligt visat vad de tycker.

Boban Pejic (M)



SÄRSKILT YTTRANDE

Ärende 4 Uppföljning cykelgaraget i Tullinge

Klimatnödläget kräver att vi ställer om samhället på många olika sätt. Bland annat måste vårt resande förändras. Godstransporter behöver flyttas från flyg och väg till båt och spår. Persontransporter behöver flyttas från flyg till land och från bil till kollektivtrafik och, i så stor omfattning som möjligt, gång och cykel.

För att åstadkomma ett skifte från korta persontransporter till cykel behöver vi anpassa infrastrukturen och göra cykeln till ett tryggt, bekvämt och effektivt alternativ.

Att kunna parkera cykeln enkelt och säkert i anslutning till spårbunden kollektivtrafik är nödvändigt för att människor skall vilja ställa bilen och ta cykeln i stället. Det är därför med stor besvikelse som vi kan konstatera att cykelgaraget som kommunen uppförde vid Tullinge pendeltågsstation inte har blivit någon succé.

Redan på planeringsstadiet var vi i Vänsterpartiet kritiska till upplägget, som bygger på ett abonnemangssystem. Detta minskar chansen att cyklister väljer att prova garaget och gör det ointressant för den som bara behöver parkera cykeln vid stationen ibland och på oregelbundna tider. Det är också kontraproduktivt att ta ut en avgift för att parkera i cykelgaraget, medan pendelparkeringen för bilar är avgiftsfri.

Uppföljningen av cykelgaraget föreslår åtgärder som man vill vidta i hopp om att öka beläggningen i garaget, med fokus på ”mjuka beteendepåverkande metoder”. Vi i Vänsterpartiet tror inte att en annonskampanj eller en enkel uppmaning att börja cykla kommer att ha önskad effekt och vill därför att förvaltningen gör ett omtag och återkommer med mer genomgripande förslag som uppmuntrar till spontan användning snarare än låser användarna till ett abonnemang och där kostnaden inte är högre än på bilparkeringen.

Kerstin Amelin (V)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Emmy Kristina Benedicto
TID: 2023-10-19 12:38:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _064f00f5e20e441da91e28ed9641ae8496



NAMN: BOBAN PEJCIC
TID: 2023-10-19 13:46:25 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _05bb97e742453f8d1d014733aa12edd5d5



NAMN: Gabriel Melki
TID: 2023-10-19 14:34:10 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06d66a1a8940183fd47d96893ef160e65c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-10-19 14:34:15 +02:00
Ref: 96552SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)