

**14****Remiss från Region Stockholms trafiknämnd angående trafikförändringar (sbf/2019:125)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-11, som svar på trafiknämndens remiss angående trafikförändringar.

**Sammanfattning**

Region Stockholms trafikförvaltning tar årligen fram förslag till förändringar i kollektivtrafiken inför nästkommande år. De förändringar som berör Botkyrka kommun sammanfattas i samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-11.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på flera föreslagna förändringar, men vill lyfta fram några synpunkter.

- Tätare turtäthet på busslinjer som sammanbinder kommunens stadsdelar
- Bättre passning på busslinjer som ansluter till pendeltågsstationerna.
- En sekundär entré till pendeltågsstationen i Tullinge är nödvändig och uppfyller trafikförvaltningens kriterier.
- Öppna den befintliga sekundära entrén till Albys tunnelbanestation.
- Utökning och anpassning av busslinjer utifrån kommunens bostadsutveckling.

**Ärendet**

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har arbetat fram ett förslag till trafikförändring i kollektivtrafiken 2019/2020, gällande linjesträckningar, turtätheter, trafikeringstider och trafikslag. Detta framtagna förslag skickas årligen ut till länets kommuner på remiss, där kommunerna har möjlighet att lämna synpunkter. De förändringar som berör Botkyrka kommun i förvaltningens tjänsteskrivelse och kompletteras med ett för Södertörns kommunerna gemensamt framtaget yttrande över trafikförändringsremissen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-11, utgör underlag för beslutet.



2019-03-28 Rev. 2019-04-11

Referens  
Anders Öttenius

Mottagare  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Yttrande över remiss, Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020. T20

### Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-11, som svar på Trafikförvaltningens remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Stockholms Läns Landsting/Region Stockholm, tar årligen fram förslag till förändringar i kollektivtrafiken inför nästkommande år. De förändringar som berör Botkyrka kommun sammanfattas i samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2019-04-10.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på flera föreslagna förändringar, men vill lyfta fram några synpunkter.

- Tätare turtäthet på busslinjer som sammanbinder kommunens stadsdelar
- Bättre passning på busslinjer som ansluter till pendeltågsstationerna.
- En sekundär entré till pendeltågsstationen i Tullinge är nödvändig och uppfyller Trafikförvaltningens kriterier.
- Öppna den befintliga sekundära entrén till Albys tunnelbanestation.
- Utökning och anpassning av busslinjer utifrån kommunens bostadsutveckling.

### Bakgrund

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har arbetat fram ett förslag till trafikförändring i kollektivtrafiken 2019/2020, gällande linjesträckningar, turtätheter, trafikeringstider och trafikslag. Detta framtagna förslag skickas årligen ut till länets kommuner på remiss. Där kommunerna har möjlighet att lämna synpunkter. De förändringar som berör Botkyrka kommun sammanfattas

2019-03-28

nedan, och kompletteras med ett för Södertörnskommunerna gemensamt framtaget yttrande över trafikförändringsremissen.

### **Förvaltningens yttrande**

#### **Tunnelbana**

Trafiksättning av den röda linjen påbörjas under år 2019.

Botkyrka kommun är positiv till dessa nya fordon, som ska underlätta för resenärerna.

#### **Pendeltåg**

Tågplan T20 innebär samma utbud som tidigare trafikering, T19.

Botkyrka kommun ser positivt på att vissa avgångar förlängs från Älvsjö till Tumba.

#### **Buss**

##### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger att öka turtätheten under morgonrusningen från 15- till 12minuterstrafik. Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

Kommunen samtycker till Trafikförvaltningens övervägande om ökad turtäthet, men motsätter sig förslaget om att dra in linjen under högsommaren. En indragen linje under högsommaren skulle medföra en betydande försämring. Många av kommunens medborgare är sysselsatta inom serviceyrken och branscher där en traditionell ”industrisemester” inte är möjlig. Detta är en stor försämring för jämställdhet och likabehandling, och är i motsatt riktning mot vad kommunen eftersträvar.

##### **Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

2019-03-28

Botkyrka kommun är positivt till en ökad turtäthet. I dagsläget är det hälften av turerna som i högtrafik avgår från Norsborg och resterande hälften avgår från Fittja. Vi önskar att alla turer i högtrafik avgår från Norsborg eftersom det idag finns trängselsproblematik mellan Fittja och Huddingesjukhus på just de turer som startar i Norsborg.

Botkyrka kommun är positiva till att linjen körs dygnets runt. Linjen kopplar ihop Botkyrka med regionalkärnan Flemingsberg och flera strategiska verksamheter.

#### **Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen**

Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet efter efterfrågan på morgonen och dra in två avgångar. Dessa resurser flyttas istället till linje 738 som får ett ökat utbud med en ny avgång på morgonen vid ca kl 08.00.

Vidare övervägs att sträckan Fittja – Kvarnhagen resp Kvarnhagen – Fittja får kvällstrafik till ca kl 23.30 vardagskvällar.

Botkyrka kommun ser positivt på ny kvällstrafik. Däremot är kommunen negativ till indragna avgångar. Dock, det är låg beläggning på några turer på morgonen (cirka 10 personer maxbelastning) och linjen går då var 10:e minut. Positivt att förstärka linje 738 som idag har problem med trängsel.

#### **Linje 707 Tumba station – Fruängen**

Linjen övervägs få nya avgångar enl följande: måndag – fredag: från Fruängen till Tumba ca kl 22.10 lördagar och söndagar: från Tumba till Fruängen ca kl 20.10 och 21.10 samt från Fruängen till Tumba ca kl 20.07, 21.07 och 22.07.

Botkyrka kommun är positiva till en ökad turtäthet på kvällstid så att linjen får 30 minuters trafik. Botkyrka kommun önskar att linje 707 blir snabbare och rakare, så att linjen blir mer attraktiv för de som idag pendlar mot Botkyrka. I vår senaste interna resvaneundersökning har vi konstaterat att en stor andel av de som bor i områdena längs linjen tar bilen till arbetsplatserna som ligger längs linjens sträckning.

#### **Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

2019-03-28

De turer som börjar/slutar vid Tullinge station övervägs förlängas så att alla turer går till/från Tumba.

Bra med en förlängning av linjen till/från Tumba.

#### **Linje 715 Tumba station – Solbo**

För att utöka tillgängligheten för boende i området kvällstid överväger trafikförvaltningen att utöka utbudet i veckorna så att avgångarna från Tumba ca kl 22.39 och från Solbo ca kl 22.55 går alla veckans dagar.

Botkyrka kommun är mycket positiva till förslaget.

#### **Linje 716 Tumba station – Bremora**

Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan på morgonen från Bremora och Skäcklinge samt vid ca kl 13.10 från Tumba.

Botkyrka kommun är Positiva till förslaget. I våra analyser har vi sett att genom några justeringar och ett fåtal nya avgångar så går det att skapa en 7,5 minuters trafik från Vårsta till Tumba station. Linje 727 och linje 729 kan användas för att skapa ett starkare kollektivtrafikstråk mellan Vårsta och Tumba centrum. I dagsläget överlappar ofta dessa linjer med linje 716/717:s avgångar och det skapar inte synergieffekter för kollektivtrafikstråket Tumba centrum - Vårsta. Genom att ändra några minuter i tidtabellerna för linje 727 och linje 729 samt att sätta in fyra fler avgångar för linje 716/717 och en ny avgång för linje 727 blir det möjligt att skapa 15-minuters trafik från kl 6 till kl 6:45 och 7-minuters trafik mellan kl 6:45 och kl 9.

Detta förslag skulle dessutom avlasta beläggningen på kommunens infartsparkeringar i Tumba.

#### **Linje 719 Skäcklinge – Tumba station**

Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge del av morgonen och från Tumba del av eftermiddag. Vidare övervägs linjen få nya

2019-03-28

avgångar på lördag och söndag under eftermiddag från Tumba och förmiddag/dag från Skäcklinge. Detta för att avlasta linje 716.

Positivt. Idag uppstår trängselproblem vissa tider under dygnet.

### **Linje 721 Tullinge station – Lida**

Linjen övervägs få fler avgångar sen kväll vardagar och helger från Tullinge resp Riksten.

Förslaget är positivt för Botkyrka kommun.

Botkyrka kommun har följande önskemål angående linjen.

I dagsläget är det cirka 700 personer som dagligen kliver på linjen från hållplatserna längs Flottiljvägen och endast 70 personer som kliver på bussen i Tullinge skog och Römossevägen. Mer än hälften av de som bor längs de här hållplatserna har kortare än 1 km gångavstånd till stationen. Kommunen föreslår att linjen kompletteras med en X-version som inte stannar på hållplatser inom 1 km från stationen.

Linjen borde trafikeras med större fordon mellan kl 7 och kl 8:30, då det ofta uppstår trängselproblem.

Passningen till pendeltåget behöver anpassas. Vid ankomst med pendeltåget ca 18:30 till Tullinge station, avgår bussen först efter 30 minuter.

Utöka antalet turer som trafikerar Lida och anpassa kollektivtrafikutbudet när aktiviteter och evenemang äger rum, till exempel Valborgsfirandet.

Kommunen föreslår att några turer förlängs till Huddinge sjukhus via Alfred Nobels allé alternativt förlänga linje 726 till Riksten.

### **Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Två nya avgångar från Tumba station till Rönninge ca kl 19.10 och 19.40 övervägs. Vidare övervägs en justering av turtätheten mellan Söderby Park och Tumba vardagar från 15- till 7½-minuters trafik mellan kl 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl 16.00 och 18.00.

2019-03-28

En utökad turtäthet är i linje med kommunens bostadsutvecklingsmål.

#### **Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station**

Linjen övervägs få en till avgång från Huddinge sjukhus ca kl 15.40 vardagar i riktning mot Fridhemsplan.

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

Botkyrka kommun ser negativt på förslaget. Resandestatistik visar att det är flera resenärer som klev på bussen vid Tumba år 2016, senast mätning som är tillgänglig, än tidigare mätning. Vid avgången kl 7:50 var det 23 personer.

#### **Linje 738 Tumba station – Norsborg**

En ny avgång ca kl 08.00 från Norsborg övervägs att sättas in på vardagar för att minska belastningen på avgångarna före och efter.

Linje 708 och linje 738 drabbas ofta i dagsläget av trängsel. Dessa linjer körs redan med ledbussar under högtrafik men nuvarande turtäthet är låg. Fler avgångar kan förbättra resandet med kollektivtrafiken mellan de norra kommundelarna och Tumba. Det kan också leda till minskad privatbilism mellan Tumba och de norra kommundelarna som i nuläget ligger på ungefär 75 procent av alla motoriserade resor.

#### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

Kommunen är positiv till förslaget om utökad turtäthet, men motsätter sig förslaget om att dra in linjen under högsommaren.

2019-03-28

En indragen linje under högsommaren skulle medföra en betydande försämring. Många av kommunens medborgare är syster- satsade inom serviceyrken och branscher där en traditionell ”industrisemester” inte är möjlig. Detta är en stor försämring för jämställdhet och likabehandling, och är i motsatt riktning mot vad kommunen eftersträvar.

### **Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högt- trafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta C. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäs- hamn. Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltå- get. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

Botkyrka kommun ser negativt på att ändra passningen från Vårsta C till Ösmo station. Förslaget innebär också behovet av att se över passningen till Tumba station för linjerna 716/717, 727 samt 729.

### **Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium**

Linjen övervägs förlängas till Visättra och få dubbelriktad tra- fik. Detta pga ny bebyggelse i Visättra ängar samt för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels allé. Vi- dare föreslås 15-minuterstrafik införas vardagar i båda rikt- ningarna vilket ger 7½minuterstrafik mellan Flemingsberg och Visättra, dvs passning med varje pendeltåg.

Botkyrka kommun föreslår att linjen förlängs via Solskensvä- gen till Tullinge station, för att ytterligare förbättra kollektiv- trafikutbudet.

### **Linje 745 Fridhemsplan – Söderby**



2019-03-28

Trafikförvaltningen överväger att förlänga linje 745 från Mosshagen till Uttran i båda riktningarna vilket gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Vidare övervägs att linjen dras in under högsommaren pga minskad efterfrågan. Resenärer hänvisas till linje 725 och pendeltåg mot Stockholm City samt anslutande tunnelbana och tvärbana.

Botkyrka kommun ser positivt på en förlängning av linjen.

### **Linje 748 Södertälje centrum – Liljeholmen**

Botkyrka kommuns kommentar.

Linje 748 går mestadels på motorvägen E4 mellan Södertälje och Liljeholmen. Linjen har i dagsläget en hållplats i Botkyrka, vid Fittja station. Trafikförvaltningens resvaneundersökning visar att de flesta som reser mellan Botkyrkas norra kommundelar och Södertälje åker bil.

Trafikförvaltningens mål om trängsel är att det inte ska finnas personer som står på de bussar som färdas på motorvägen.

Linjen trafikeras med 15-minuters trafik i högtrafik men uppfyller då inte ofta Trafikförvaltningens mål gällande trängseln. En avgång brukar till och med ha mer än 20 procent av ståplatserna utnyttjade och till och med den första avgången från Fittja vid kl 6:15 uppfyller inte trängselns mål.

Kommunen föreslår att linjens turtäthet ökas från 15-minuters trafik till 10-minuterstrafik

Kommunen föreslår att linjen även trafikeras Hallunda centrum för att underlätta pendling till och från Södertälje.

Kommunen föreslår att linjen får en tidigare avgång på vardagar.

2019-03-28

## **Synpunkter från Botkyrka kommun som inte tas upp i trafikförändringsremissen**

### **Anropsstyrd trafik:**

Trafikförvaltningen har ett pågående projekt i Södertälje/Nykvärn gällande anropsstyrd trafik. I Botkyrka kommun kunde resenärerna få nytta av en anropsstyrd trafik i Grödinge med syfte att utöka trafiken under lågtrafik, inte för att ersätta nuvarande avgångar.

### **Förbättrad kollektivtrafik mellan Norra Botkyrka och Tumba**

Linje 708 och linje 738 drabbas ofta i dagsläget av trängsel. Dessa linjer trafikeras redan med ledbussar under högtrafik, men nuvarande turtäthet är låg. Fler avgångar kan förbättra resandet med kollektivtrafiken mellan de norra kommundelarna och Tumba. Detta skulle också leda till minskad privatbilism mellan Tumba och de norra kommundelarna som i nuläget ligger på ungefär 75 procent av alla motoriserade resor. Att detta beror på brister i kollektivtrafiken framgår tydligt från kommunens interna resvaneundersökning. Bland de som bor i Botkyrkas norra kommundelar och har målpunkten Tumba C eller som arbetar vid Tumba C, åker cirka 60 procent bil. Flertalet synpunkter i kommunens synpunktshantering berör brister i kollektivtrafiken mellan dessa kommundelar.

### **Kollektivtrafiken till och från Tullinge stations norra sida**

Linjenätet i Tullinge är i behov av en genomgripande översyn. I dagsläget är busslinjerna inte så attraktiva för de boende. En linjedragning som skapar snabba förbindelser till stationen kan till exempel uppnås med linjer som inte har Tullinge station som ändhållplats utan med linjer som trafikerar ett område, går förbi stationen och fortsätter vidare till ett annat område.

Kollektivtrafikens turtäthet måste förbättras. En turtäthet om 30-minuters trafik är inte tillräckligt attraktivt.

Använda synergieffekter mellan linjer 713, 722 och 723 för att skapa en jämn trafik mot Tullinge station där två linjer trafikerar samma väg.

2019-03-28

Kommunen föreslår att linje 726 förlängs till Riksten.

Kommunen föreslår att linje 721 förlängs till Huddinge sjukhus förslagsvis via Katrinebergsvägen.

### **Uttran**

Botkyrka kommun vill framföra att behovet av kollektivtrafik i bebyggda villakvarter är stor. Förslagsvis skulle fordon kunna anpassas till den fysiska miljön, och därmed möjliggöra nya busslinjer.

I Uttran längs med Strandvägen bor cirka 550 vuxna medborgare. Minunderlag för att trafikera en busslinje är enligt Ribuss mellan 400 – 570 invånare.

### **Sandstugan**

I kommunens exploateringsområde Sandstugan (mellan Tumba och Söderby i Salems kommun) har en utbyggnad av nya bostäder skett. Totalt planeras 800 nya bostäder i området, vilket därmed behöver kollektivtrafikförsörjas.

### **Fordon**

Botkyrka kommun föreslår att fordon som trafikerar flera linjesträckningar i kommunen med hög resandebeläggning, utrustas med kortläsare vid samtliga dörrar, för att underlätta och påskynda påstigning.

## **Södertörns gemensamma yttrande**

### **Kollektivtrafikens utveckling på Södertörn**

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) står gemensamt bakom detta ställningstagande vad gäller kollektivtrafikens utveckling på Södertörn som del av kommunernas egna remissvar på Region Stockholms förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken 2019/2020 (T20).

2019-03-28

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb och har just nu en snabbare företagstillväxt än Stockholms län i sin helhet. Åren 2018–2030 förväntas 70 000 bostäder och 90 000 arbetstillfällen tillkomma på Södertörn. Antalet anställda har växt med 19 % (2012 – 2017) vilket är mer än Stockholms län och Sverige. Det ställer höga krav på tillgänglighet och framkomlighet, inte minst för kollektivtrafiken som behöver vara effektiv och konkurrenskraftig jämfört med bilen. Utvecklingen av kollektivtrafiken behöver understödja hela den bebyggelseutveckling som sker på Södertörn. Etapplösningar behövs fram till dess att stora infrastrukturprojekt är färdigställda såsom Tvärförbindelse Södertörn, ny passage över Södertälje kanal och Spårväg Syd. Detta är avgörande för att binda ihop regionen, bryta segregation och utanförskap samt förbättra matchningen på arbetsmarknaden.

Pendeltågstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken för större delen av Södertörn. Det är viktigt att den fungerar, är pålitlig och att turtätheten anpassas efter efterfrågan vid de stationer där det råder kapacitetsbrist. För stationer längre ut i pendeltågssystemet är det extra viktigt att restider hålls nere. Vi anser också att det bör finnas en valmöjlighet mellan spår och buss i stråk med många resenärer (s k parallelltrafik). Det skapar en robusthet i kollektivtrafiksystemet vid störningar och ger fler människor möjlighet att resa med kollektivtrafiken.

För stråk med många resande och där spårtrafik saknas in mot Stockholm (exempelvis väg 73) är det extra viktigt att öka framkomligheten för och bibehålla direktbussarna, med goda omstigningsmöjligheter i centrala Stockholm. Det behöver också finnas tillräckligt med kapacitet i busstrafiken, då det idag finns stråk där efterfrågan överstiger utbudet. Alternativen till attraktiv busstrafik är ett omfattande resande med bil, vilket begränsar kapaciteten än mer på vägarna in mot Stockholm.

På Södertörn finns två kommuner (Tyresö och Nykvarn) samt många bostadsområden, glesbygd och skärgård som saknar SL-spårbunden trafik in mot Stockholm. En attraktiv och tillgänglig busstrafik är extra viktig för dessa kommuner, områden och platser. Flemingsberg, Gullmarsplan och Liljeholmen är idag viktiga knutpunkter för Södertörn och kommer bli än viktigare i framtiden. För att säkerställa knutpunkten Flemingsberg och omhänderta den utveckling som sker i området måste samplanering ske mellan Trafikverket och Region Stockholm.

För Gullmarsplan visar analyser av resandets utveckling på Södertörn<sup>1</sup> att efterfrågan på bussresor till Gullmarsplan förväntas öka med ca 45% till år 2030. Det ställer stora

---

<sup>1</sup> Analys framtagen av WSP på uppdrag av Södertörnskommunerna under 2018

2019-03-28

krav på utformning och lokalisering av nya Gullmarsplan. Under den långa tid då tunnelbanans utbyggnad pågår behövs en temporär lösning som fungerar för de busslinjer som har störst behov, dvs de busslinjer som kommer till och från Tyresö, Haninge och Nynäshamn. Det är positivt att det finns nya busslinjer i trafikplan 2020 som avlastar Gullmarsplan, t ex. mellan Tyresö och Älvsjö. Södertörnskommunerna önskar att Trafikförvaltningen tar ett samlat grepp om kommunikationen kring Gullmarsplans ombyggnad. Med tunnelbanans utbyggnad skapas nya möjligheter att byta till blå linjen och resa direkt till City från Gullmarsplan, vilket troligen kommer öka attraktiviteten av Gullmarsplan som bytespunkt än mer genom att fler målpunkter kan fås.

Det är angeläget att planerade stombusslinjer enligt Stomnätsplanen startas snarast. I avvaktan på ny infrastruktur, t ex Förbifart Stockholm eller Tvärförbindelse Södertörn, bör delsträckor av de planerade stombusslinjerna startas tidigare. Den långsiktiga inriktningen ska vara att de regionala stadskärnorna Flemingsberg, Haninge, Kungens kurva och Södertälje knyts samman med attraktiv kollektivtrafik. Södertälje är exempel på en regional stadskärna som inte har stombusslinje enligt stomnätsplanen. Det är idag en ineffektiv kollektivtrafik för den som vill resa på tvären mellan viktiga målpunkter på Södertörn. Det ställer höga krav på tillgänglighet och framkomlighet, inte minst för kollektivtrafiken som behöver vara effektiv och konkurrenskraftig.

Från hela Södertörn behövs effektiva förbindelser med tåg till och från viktiga start- och målpunkter i norra delen av Stockholmsregionen, t ex Arlanda och Uppsala, för att stärka den storregionala tillgängligheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Carina Molin  
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius  
Chef Gata/Park

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Malin Lindberg

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendeltågstrafiken presenterar detta dokument trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T20. Då planeringshorisonten för pendeltågstrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner såsom T21. I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T20 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 20 maj 2019.**

Skicka era synpunkter till [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se). Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar



Fredrik Cavalli-Björkman  
Trafikdirektör  
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	4
1.1	Övergripande mål .....	4
1.2	Hållbar utveckling.....	4
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	5
1.4	Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer .....	6
1.5	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	6
1.6	Avtalstyper .....	8
1.7	Tidtabellskiften .....	9
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	10
2.1	Tunnelbana .....	10
2.2	Pendeltåg .....	10
2.3	Sjötrafik.....	12
2.4	Lokalbanor .....	15
2.5	Buss.....	16



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

### 1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

#### **Ökat kollektivt resande**

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

#### **Smart kollektivtrafiksystem**

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

#### **Attraktiv region**

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

### 1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan olika järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen vi fått jämfört med vad vi ansökt om i april år 2.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### 1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik.

I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån **ska**-krav som bygger på trafikförvaltningens vilja att skapa en fungerande kollektivtrafik.

Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa **ska**-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. Oavsett om det är trafik till/från pendeltåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Om kraven inte tillgodoses finns en risk att sträckan inte trafikförsörjs. Här har det uppstått problem till följd utav hur väghållarna numera planerar sin infrastruktur. Våldigt ofta görs numera avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.

Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss, RiPlan, RiTerm, RiTill mfl finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://intranat.sll.se/organisation/min-forvaltning/tf-ledning-och-styrning/styrande-dokument/tf-riktlinjer/>

Busstrafiken är beroende av att hinder undanröjs och ha de svepvidder i väganläggningen som gör busstrafiken är trafiksäker. Det är en förutsättning för att trafikförvaltningen kan köra trafiken. På vintern är spår- och busstrafiken beroende av att vägar snöröjs och att halkbekämpningen är fullgod för att komma fram, på sommaren att buskar och träd undanröjs. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar<sup>1</sup> eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Står bilar ute på gatan på grund av att parkeringsplatser inte har snöröjts kommer bussen ofta inte förbi och trafiken får ställas in operativt.

Busstrafiken behöver även planeringsförutsättningar som innebär en inbyggd flexibilitet i infrastrukturen vilket innebär rätt dimensioner för väginfrastruktur så som vägbredd, hållplatser, reglerhållplatser och tillgängliga vändmöjligheter i nära anslutning till start- och sluthållplats. Vidare så är busstrafiken beroende av att planeras utifrån om linjen är en vändande linje eller en genomgående linjer då det främst gäller terminaler och bytespunkter. De faktiska krav som härleds i trafikförvaltningens riktlinjer är utifrån: framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

#### 1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

---

<sup>1</sup> Busstrafiken behöver minst 3,5 m per körfält, minst 7 m vägbredd exklusive parkering/angöring. Vägbredden bidrar till att avgöra hur ofta trafiken kan köras.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

### **Grenvisa möte inom pendeltågssystemet**

Utöver nedan löpande möten med kommunerna så kommer det hållas grenvisa möten, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2020 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

### **Löpande mötesserie**

#### Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

#### Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

#### Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

#### Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

### **Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersonsorganisationer.

#### 1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken.

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

*Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2019)*

<b>Kommun</b>	<b>Avtalstyp</b>	<b>Trafikutövare</b>
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion/Incitament	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Produktion/Incitament	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva/Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands Bro	Produktion/Incitament	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva/Transdev
Vallentuna	Produktion	Arriva/Transdev
Vaxholm	Produktion/Incitament	Arriva och Keolis
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)*Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2019)*

<b>Spårslag</b>	<b>Avtalstyp</b>	<b>Trafikutövare</b>
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltågen	Produktion	MTR Pendeltågen
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

## 1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T20, 2019/2020:

- Normaltidtabellen börjar den 15 december 2019
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 17 augusti 2020

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 16/12 2019 – 8/4 2020
- Vårtidtabell 9/4 2020 - 18/6 2020
- Sommartidtabell 19/6 2020 – 16/8 2020
- Hösttidtabell 17/8 2020 – 13/12 2020

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag**

### **2.1 Tunnelbana**

#### *Trafikförändringar*

Trafiksättning av nya fordon på den röda linjen (trafikstart 2019) innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen varför trafikförvaltningen inför T20 tittar särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt. Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

#### *2.1.1 Trafikstörande arbeten*

Sommaren 2019 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad. Under 2020 fortsätter arbetet med utbyggnad av tunnelbanan vilket påverkar trafiken på den gröna linjen till/från Hagsätra. Arbetena, som bl a innefattar rivning av teknikrum och grundförstärkning av befintlig anläggning/fastighet innebär att sträckan Globen – Gullmarsplan stängs av under 8-10 veckor över sommaren.

### **2.2 Pendeltåg**

#### *Trafikförändringar*

Tågplanen T20 kommer jämfört med gällande tågplan (T19) att innebära samma utbud med justerade avgångstider, vissa ändringar under förmiddagens högtrafik och utökad trafik till Järna under helger.

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen slutligt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019.

#### **Förklaringar**

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-19
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*
- T19 avser tidtabellperioden 9 december 2018 – 14 december 2019
- T20 avser tidtabellperioden 15 december 2019 – 12 december 2020.

#### **Mäljarbanan**

Trafiken på Mäljarbanan anpassas för att möjliggöra förbigångar för regionaltåg vilket påverkar avgångstider medan utbudet behålls.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Ostkustbanan**

Trafiken på Ostkustbanan får justerade avtågstider medan utbudet behålls.

### **Södertäljelinjen**

Trafiken på Södertäljelinjen får justerade avtågstider medan utbudet behålls och vissa avgångar förlängs från Älvsjö till Tumba i maxtimmen av högtrafiken på förmiddagen.

### **Nynäsbanan**

Trafiken på Nynäsbanan får justerade avgångstider medan utbudet behålls.

### **Gnestalinjen**

Trafiken till Gnesta planeras med övrig tågtrafik förbi Gnesta och i år är det även nya konstruktionsregler på Västra stambanan vilket kan medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. Trafiken mellan Södertälje centrum till Järna utökas till timmestrafik på lördagar och söndagar mellan ca kl 9-21, vilket medför att turtäthetskraven i Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken SL-S-419761 uppfylls för denna del av pendeltågssystemet. Beslut om trafikutbud mellan Järna och Gnesta ligger hos Sörmlands kollektivtrafikmyndighet, i enlighet med samverkansavtal med trafikförvaltningen för Region Stockholm.

#### *2.2.1 Trafikstörande arbeten*

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Under 2020 drabbar detta främst Mäljarbanan (Bålsta – Stockholm) utöver att arbete med Getingmidjan fortsätter även detta år under sommaren 22 juni till 16 augusti.

### **Mäljarbanan**

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2020, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Torsdag 21 maj 2020 kl. 01.00 – måndag 25 maj kl. 04.30 (Kristihimmelfärd)  
Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg
- Lördag 4 juli 2020 kl. 02.30 – måndag 27 juli kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Spånga
- Fredag 30 oktober 2020 kl. 22.30 – måndag 2 november kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg.

### **Ostkustbanan**

Inga förändringar på grund av trafikstörande arbeten planeras på Ostkustbanan.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Södertäljelinjen**

Inga förändringar på grund av trafikstörande arbeten planeras på Södertäljelinjen.

### **Nynäsbanan**

Ingen pendeltågstrafik mellan Ösmo och Nynäshamn fredag 10 april kl. 02.40 till tisdag 14 april kl. 04.40.

### **Gnestalinjen**

Ingen pendeltågstrafik mellan Järna och Gnesta fredag 4 september kl. 22.00 till måndag 7 september kl. 05.00.

## **2.3 Sjötrafik**

### *2.3.1 Norrtälje*

#### **Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga**

Mindre anpassningar i turlista övervägs, alla tidtabellsperioder, för att skapa bättre anslutningar med busstrafiken i Furusund.

### *2.3.2 Österåker*

#### **Linje 36 Åsättra – Norra Ingmarsö – Husarö**

Utvärdering av utökad söndagstrafik, vilket på försök införs under 2019.

#### **Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö**

Trafiken på sträckan övervägs att ytterligare samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikerar samma sträcka.

#### **Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Ingmarsö - Husarö**

Trafiken på linjen övervägs att få en justerad trafik till/från replipunkten Boda för bättre anslutning till buss. Flera genomgående avgångar på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till snabbare resa mot Stockholm och bekvämare omstigning i Boda. Avgångar där båtbyte sker vid Boda, utreds att bli genomgående Husarö – Boda – Vaxholm – Stockholm utan byte.

#### **Linje 9 Stockholm – Vaxholm – Fåglarö – Ljusterö**

Trafikutökningen till Stora Timrarö under vår/höst/vinter utreds och föreslås bli permanent. Mindre tidsjusteringar kommer att behöva göras.

### *2.3.3 Vaxholm*

#### **Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö**

Linjen föreslås få permanent vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### **Linje 4 Vaxholm - Norra Tynningö – Ramsö – Rindö**

Anpassningar i form av kontinuerlig anpassning av turlistan övervägs för att ge en över årstiderna mer likartad turlista.

Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper, anslutande bussars tidtabeller och vintertid det rådande isbrytningsförbud i Ramsösund vilket påverkar trafiken negativt. Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Rindö-Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

#### *2.3.4 Stockholm*

#### **Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

#### **Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

#### **Linje 82 Djurgårdsfärjan**

Linjen testas under 2019 att periodvis trafikera enligt en justerad tidtabell kopplad till Gröna Lunds säsongvariationer. Utvärdering av försöket sker vinter 2019.

#### **Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stan T-bana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

#### *2.3.5 Nacka*

#### **Linje 2 Stockholm – Vaxholm**

Enstaka avgångar på linjen planeras anlöpa bryggan Nyckelviken när bryggan är färdigställd. Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Rindö-Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

#### **Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

### 2.3.6 Ekerö

#### **Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stans tunnelbana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

### 2.3.7 Lidingö

#### **Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

#### **Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

### 2.3.8 Värmdö

#### **Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö**

Trafiken på linjen övervägs att få en justerad trafik till/från replipunkten Boda för bättre anslutning till buss. Flera genomgående avgångar på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till snabbare resa mot Stockholm och bekvämare omstigning i Boda. Avgångar där båtbyte sker vid Boda, utreds att bli genomgående Husarö – Boda – Vaxholm – Stockholm utan byte.

#### **Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja**

Utökningen av utökad morgon- och kvällstrafik sommartid föreslås bli permanent. Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista.

#### **Linje 17 Stavnäs – Nämdö – Saltsjöbaden**

Trafiken på sträckan övervägs att få en justerad trafik när Björkviks brygga åter öppnas för trafik. Utvärdering av utökad pendlingstrafik mellan Nämdö och Stavnäs. Sommartid föreslås att linjen utökas med en morgonavgång in till replipunkten Stavnäs och en kvällstur ut.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 2.3.9 *Haninge*

#### **Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)**

Trafiken sommartid på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 - 2018 föreslås bli permanent förutsatt fortsatt verksamhet på Huvudskär. Utvecklingen av lokal turistverksamhet på Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik. Utökning av trafiken mellan Dalarö-Kymmendö-Söderviken utreds. Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från busslinje 839 och 869 i Dalarö.

#### **Linje 21 Årsta – Utö**

Utvärdering av utökad trafik vardagar vintertid genomförs april 2019, som införts på försök under 2019.

Fortsatta Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från busslinje 846 vid Årsta brygga.

### 2.3.10 *Nynäshamn*

#### **Linje 29 Ankarudden – Landsort**

Utökning av trafiken sommartid med en avgång i vardera riktning vid lunchtid utreds.

## **2.4 Lokalbanoer**

### 2.4.1 **Spårväg City**

Det planeras för en eventuell avstängning av trafiken under första tertialet 2020 i samband med ombyggnation av Alkärrshallen samt upprustning av bananläggning längs Strandvägen. I skrivande stund utreds och planeras arbetenas omfattning och huruvida det går att bedriva trafik samtidigt som dessa genomförs.

### 2.4.2 **Roslagsbanan**

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå på Kårstagrenen under 2020 vilket medför att trafiken mellan Täby kyrkby och Kårsta ersätts med buss under april - november 2020. I dagsläget finns inte exakta datum fastställda för tid och utsträckning.

### 2.4.3 **Lidingöbanan**

Inga trafikförändringar planerade.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### 2.4.4 **Tvärbanan**

Arbetet med förlängning av banan till Kista medför att endast ett av två spår kan användas på sträckan Johannesfred – Karlsbodavägen till och med Q3 2020. Risk för störningar och förlängda restider för trafiken som passerar arbetsområdet. Någon gång under Q4 planeras för en partiell öppning av Kistagrenen till Bromma flygplats. Arbete pågår för att så fort det är möjligt förtäta trafiken på den del av banan som ej omfattas av enkelspårdriften, till att börja med under rusningstrafik.

Nuvarande efterfrågan kräver åtminstone 6-minuterstrafik under rusning.

#### 2.4.5 **Saltsjöbanan**

Inga trafikförändringar planerade.

#### 2.4.6 **Nockebybanan**

Inga trafikförändringar planerade.

### 2.5 **Buss**

#### 2.5.1 *Botkyrka*

##### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

##### **Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

##### **Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen**

Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet efter efterfrågan på morgonen och dra in två avgångar. Dessa resurser flyttas istället till linje 738 som får ett ökat utbud med en ny avgång på morgonen vid ca kl 08.00.

Vidare övervägs att sträckan Fittja – Kvarnhagen resp Kvarnhagen – Fittja får kvällstrafik till ca kl 23.30 vardagskvällar.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 707 Tumba station – Fruängen**

Linjen övervägs få nya avgångar enl följande:

måndag – fredag: från Fruängen till Tumba ca kl 22.10

lördagar och söndagar: från Tumba till Fruängen ca kl 20.10 och 21.10 samt från Fruängen till Tumba ca kl 20.07, 21.07 och 22.07.

### **Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

De turer som börjar/slutar vid Tullinge station övervägs förlängas så att alla turer går till/från Tumba.

### **Linje 715 Tumba station – Solbo**

För att utöka tillgängligheten för boende i området kvällstid överväger trafikförvaltningen att utöka utbudet i veckorna så att avgångarna från Tumba ca kl 22.39 och från Solbo ca kl 22.55 går alla veckans dagar.

### **Linje 716 Tumba station – Bremora**

Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan på morgonen från Bremora och Skäcklinge samt vid ca kl 13.10 från Tumba.

### **Linje 719 Skäcklinge – Tumba station**

Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge del av morgonen och från Tumba del av eftermiddag. Vidare övervägs linjen få nya avgångar på lördag och söndag under eftermiddag från Tumba och förmiddag/dag från Skäcklinge. Detta för att avlasta linje 716.

### **Linje 721 Tullinge station – Lida**

Linjen övervägs få fler avgångar sen kväll vardagar och helger från Tullinge resp Riksten.

### **Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Två nya avgångar från Tumba station till Rönninge ca kl 19.10 och 19.40 övervägs.

Vidare övervägs en justering av turtätheten mellan Söderby Park och Tumba vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik mellan kl 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl 16.00 och 18.00.

### **Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station**

Linjen övervägs få en till avgång från Huddinge sjukhus ca kl 15.40 vardagar i riktning mot Fridhemsplan.

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 738 Tumba station – Norsborg**

En ny avgång ca kl 08.00 från Norsborg övervägs att sättas in på vardagar för att minska belastningen på avgångarna före och efter.

### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

### **Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta C. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.

Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2.5.2 Danderyd

### Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte linje 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509.



Figur 1 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt borttagen linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg**

Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen, vänster Skolvägen för att sedan gå till Danderyds gymnasium. Förändringen skulle ge tydligare linjesträckning och möjliggöra nya bytesmöjligheter.



*Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 602. Ny linjesträckning – Enebybergsvägen – Gymnasievägen – Rinkebyvägen. Borttagen linjesträckning Danderydsvägen – Rinkebyvägen.*

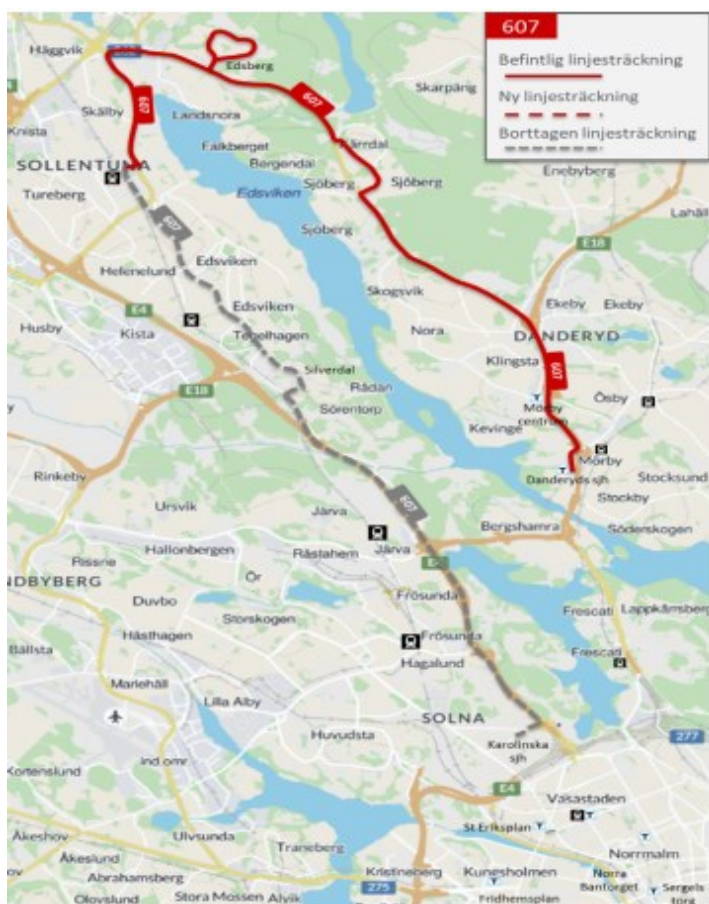
### **Paketlösning**

#### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

#### **Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.

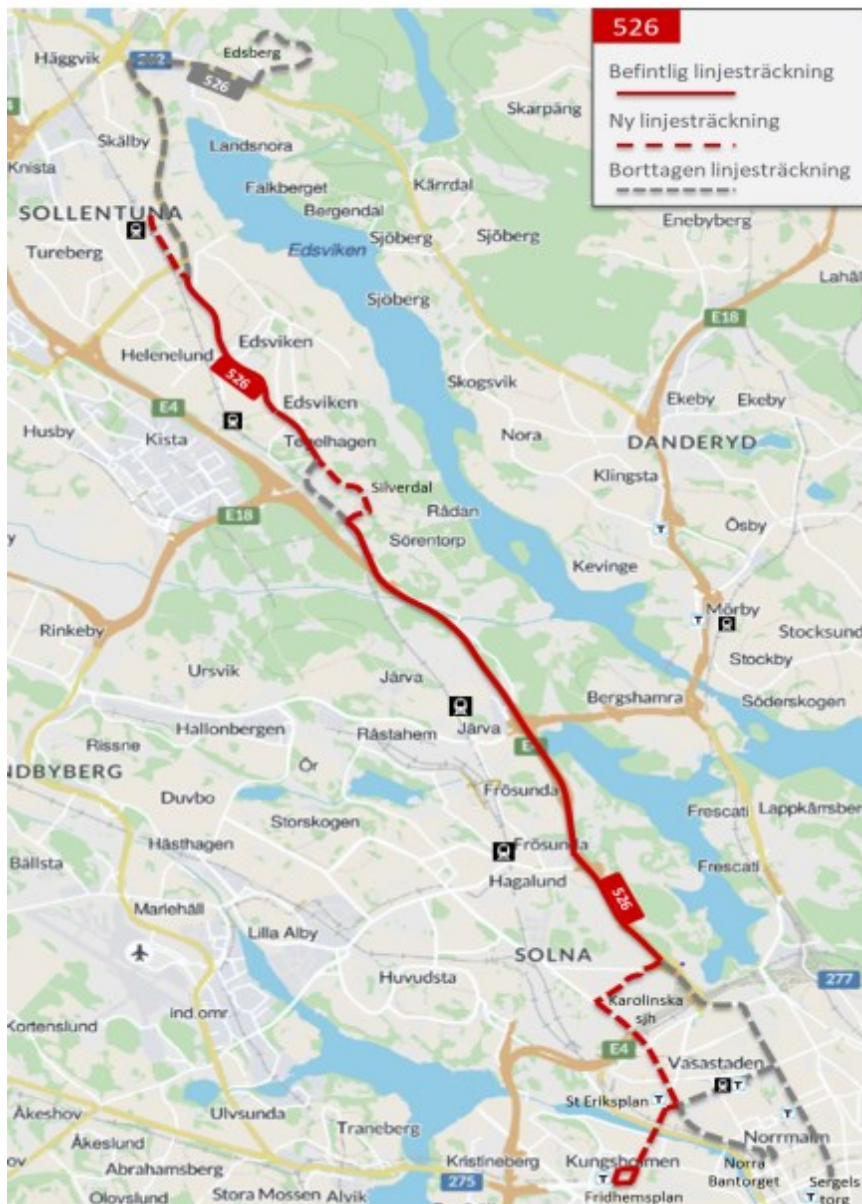
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.



Figur 3 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldsvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.

Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.



Figur 4 Föreslagen linjesträckning för 526

**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

### 2.5.3 Ekerö

#### **Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov-Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omledningen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring skulle innebära att byte till 309, 311 och 312 alltid sker i Ekebyhov vilket underlättar för resenären. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 176 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

#### **Linje 317 Björkvik – Brommaplan**

Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov – Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omledningen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring ska ge bättre punktlighet och tydligare byten för resande mot Munsö. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 317 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

#### **Linje 338 Brommaplan – Ilända**

Avstigningsrestriktionerna på linjen mellan Svanhagen och Brommaplan föreslås tas bort. Från Brommaplan mot Ilända är det idag ej avstigning till Svanhagen, från Ilända till Svanhagen är det endast påstigning i fall bussen stannat för avstigning. Restriktionerna föreslås tas bort så linjen blir tydligare mot resenär.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### 2.5.4 *Haninge*

##### **Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten. Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

##### **Paketlösning**

**Linje 783 Södertälje – Nynäshamns station**

**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

**Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station**

**Linje 852 Nynäshamns station – Torö**

**Linje 858 Sandhamn – Grödby**

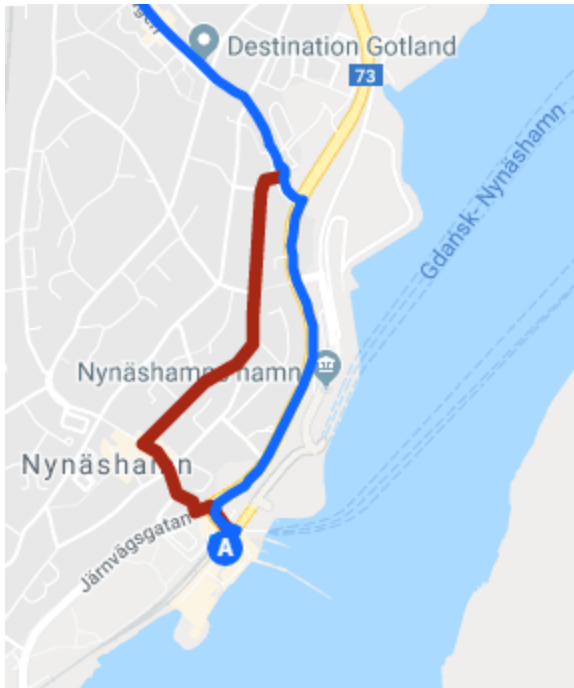
Linjerna övervägs att trafikera via väg 73 – Nynäsvägen från Nynäshamns station istället för som idag Centralgatan – Fredsgatan. Detta kommer att ge en snabbare resa på de regionala bussarna, minskad trängsel i centrala Nynäshamn och ett minskat buller i Nynäshamn tätort. Nynäshamns kommun har tidigare önskat just denna förändring med anledning av buller och störningsproblematiken i området. Förändringen kan medföra en överflyttning av resenärer från dessa linjer till lokal linje 854. Hållplatserna Fredsgatan och Skeppsgatan dras in i båda riktningar för dessa linjer.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 5 Förslag linjeförändring 783, 847, 852, 848 och 858, röd markering dagens linjesträckning Centralgatan – Fredsgatan och blå markering förslagets linjesträckning Nynäshamns station - Nynäsvägen

### **Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**

Linje 809 övervägs att få en ny linjesträckning efter hållplats Brandbergens industriområde. Idag går linjen ut på motorvägen vid Handens trafikplats. Förslag på att linjen istället fortsätter på Söderbyleden och angör hållplats Söderby gård (som behöver anpassas, då det idag enbart finns en hållplatsstolpe i vardera riktning). Övervägd förändring gör att området Söderby får ett alternativ till linje 806 som trafikerar Vendelsö och Trollbäcken innan ankomst Gullmarsplan. Vidare överväger trafikförvaltningen även att göra linjen dubbelriktad för att erbjuda Svartbäcken, Brandbergen och Söderby mellantrafik dagtid, vilket innebär en snabbare resa mot centrala Stockholm än det utbud som finns idag.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 6 Förslag linjeförändring 809, röd markering är dagens trafikering Vega trafikplats – Handens trafikplats, blå markering förslagets trafikering till Söderbygård via Söderbyleden

### **Linje 826 Jordbro station – Albyberg**

Linje 826 överväger att få fler avgångar på vardagar under både vinter- och sommartidtabell, idag slutar trafiken ca kl. 08.00 på förmiddagen och återupptas ca kl. 15.00 på eftermiddagen. I förslaget får linjen 60-timmestrafik i båda riktningar mellan ca 08.00-15.00. Fler verksamheter öppnar i Albyberg, Haninge kommun är angelägna om att få mer kollektivtrafik till området.

### **Linje 845 Västerhaninge station – Österhaning – Gålö**

Förslaget övervägs att linje 845 under vintertidtabell görs anropsstyrd. Tanken är att hela linjesträckningen ska bli anropstyrd men först efter piloten med linje 787 från 2019 års trafikförändringar följts upp.

Under sommartidtabell körs denna linje som idag dvs med buss. Det finns ett väldigt lågt resandeunderlag på linjen under vintertid där av förslaget. Förslaget ger en optimering av trafikering med fordon som anpassas efter efterfrågan.

### **Linje 849 Ösmo centrum – Muskö**

Linje 849 övervägs att få två nya avgångar kvällstid på vardagar under vinter och sommartidtabell. Två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl 17.37 och 20.37. Muskö örlogsbas (Guldbodavakten) får i och med försvarsmaktens utökade verksamhet på Muskö ett utökat trafikeringsbehov. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, läs under linje 783.

### Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station

Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomååkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



Figur 7 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen



### Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen övervägs att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersätts av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.



Figur 8 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Torfastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station

#### 2.5.5 Huddinge

##### Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

### **Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen**

Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

### **Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet på vardagar och eventuellt sätta in nya avgångar från Fruängen samt Björnkulla.

### **Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats.**

Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet till och från Gladö kvarn. Avgången från Balingsnäs ca kl 07.05 föreslås förlängas och starta i Gladö kvarn ca kl 07.00. Nya avgångar föreslås även från Huddinge station ca kl 17.40 samt från Gladö kvarn ca kl 18.10. Den första avgången kl 06.40 mot Gladö kvarn från Huddinge centrum föreslås dras in då den har väldigt låg beläggning.

Linjen övervägs även förlängas till nya pendeltågsstationen i Vega när infrastrukturen så medger. Resenärer på östra halvan av linje 709 får då möjlighet att åka till Vega istället för till Huddinge station, vilket ger betydligt kortare restid till pendeltågsstationen.

### **Linje 710 Skärholmen – Sörskogen**

Linje 710 är hårt belastad på helger på sträckan Skärholmen – Kungens kurva. Linjen föreslås därför få nya avgångar i varje riktning på sträckan Skärholmen – Kungens kurva under förmiddag och eftermiddag ca kl 10.00 - 11.00 samt 14.30 – 18.00.

### **Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium**

Linjen övervägs förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik. Detta pga ny bebyggelse i Visättra ängar samt för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels allé. Vidare föreslås 15-minuterstrafik införas vardagar i båda riktningarna vilket ger 7½-minuterstrafik mellan Flemingsberg och Visättra, dvs passning med varje pendeltåg.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 9 Ny föreslagen förlängd linjesträckning linje 711 till Visättra. Vidare på Regulatorvägen, höger Kvarnängsvägen till Visättra

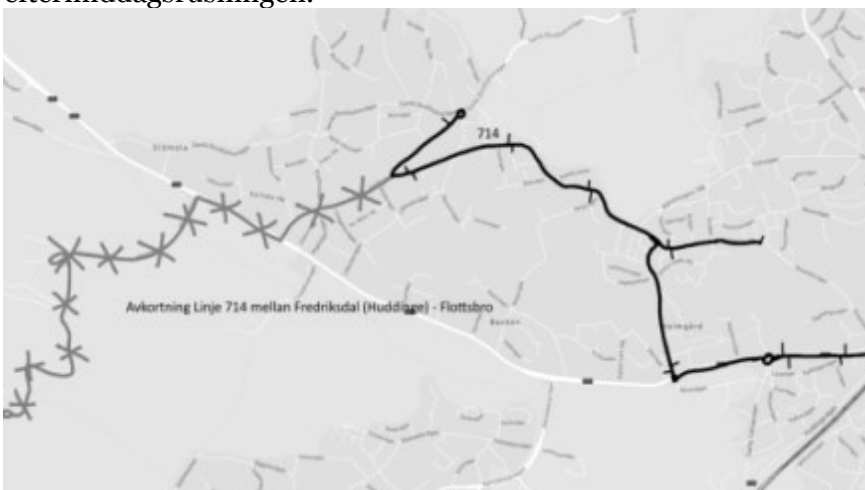
### **Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

### **Linje 714 Huddinge station – Flottsbro**

De turer som trafikerar sträckan Fredriksdal – Flottsbro övervägs dras in på denna sträcka och ersätts av föreslagen ny linje 741.

Trafikförvaltningen överväger även att justera utbudet i båda riktningarna under sommaren. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik på vardagar i båda riktningarna under morgonrusningen samt 15-minuterstrafik från Huddinge centrum under eftermiddagsrusningen.



Figur 10 Ny föreslagen linjesträckning för linje 714, Samma som tidigare men linjen kortas av sträckan Fredriksdal – Flottsbro

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station**

Linjen övervägs få en till avgång från Huddinge sjukhus ca kl 15.40 vardagar i riktning mot Fridhemsplan.

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba - Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

### **Ny linje 741 Huddinge station – Flottsbro**

Trafikförvaltningen överväger att korta av linje 714 på sträckan Fredriksdal – Flottsbro och ersätta den delen med en ny linje 741 som körs Glömstavägen mellan Huddingevägen och Häggstavägen. Detta för att göra trafiken till Flottsbro snabbare och mer tydlig. Utbudet blir lika som i dag. Helger sommartid utökas dock trafiken till att bli lika som vardagar då linjen trafikerar ett fritidsområde.



*Figur 11 Ny linje 741 Föreslagen linjesträckning: Huddingevägen söderut, höger Glömstavägen till Häggstavägen där bussen svänger in vänster och kör till S:t Botvids begravningsplats och till Flottsbro*

### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

### Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station

Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomålkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



Figur 12 Figur 89 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen

### Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen övervägs att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersätts av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.



Figur 13 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Trofastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station

### 2.5.6 Järfälla

#### **Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Reducerad turtäthet övervägs på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan ca kl 07.00 – 08.00 och mellan ca kl 15.00 – 20.00 och ca 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller dagens turtäthet.

Anledning till förändringen på delsträckan är att linjens majoritet av resande mellan Barkarby station – Vällingby ska få en effektiv linje där resenärerna får minsta möjliga påverkan av de framkomlighetsutmaningar Veddestavägen kommer ha de närmsta åren. Veddestavägen kommer under lång tid användas som byggväg och stora byggarbetsplatser. Det ska under kort tid och på ett och samma ställe, med start sommaren 2019, skapas bl a tunnelbana, ny bro, sjukhus och bostäder.

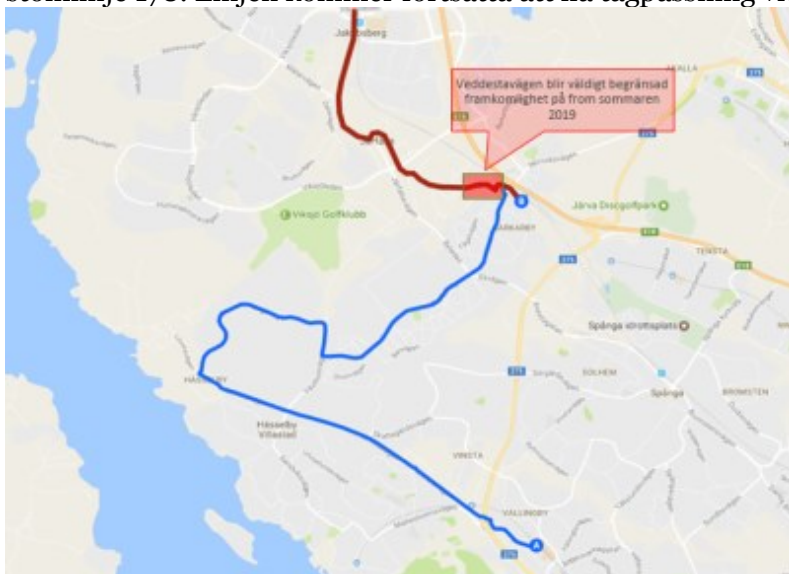
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

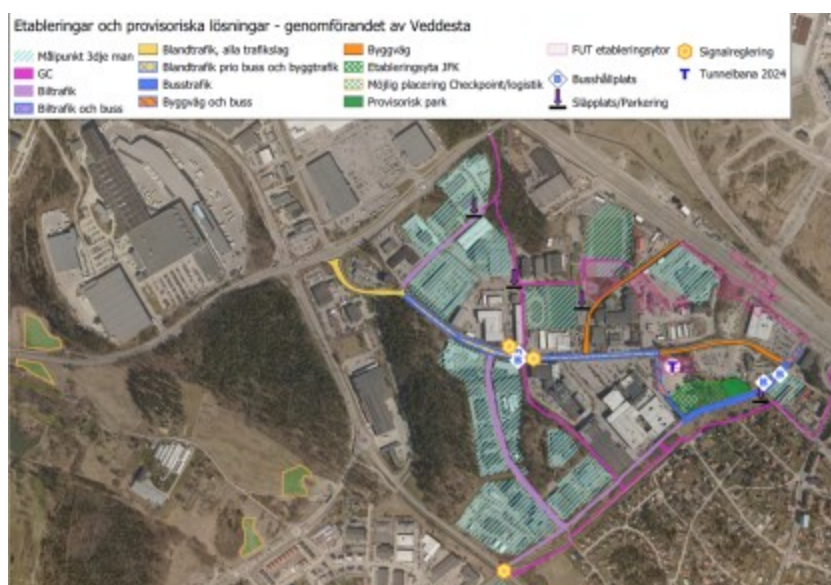
Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Majoriteten av resenärerna på linjen reser mellan Barkarby – Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får följd effekter och påverkar därför väldigt många resenärer inom hela kommunen varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen kommer fortsätta att ha tågpassning vid Barkarby station.



Figur 14 Linje 541 rödmarkerad delsträcka mellan Jakobsberg-Barkarby



Figur 15 Järfälla kommuns karta för etableringar och lösningar på Veddestavägen, start 2019

Trafikavdelningen

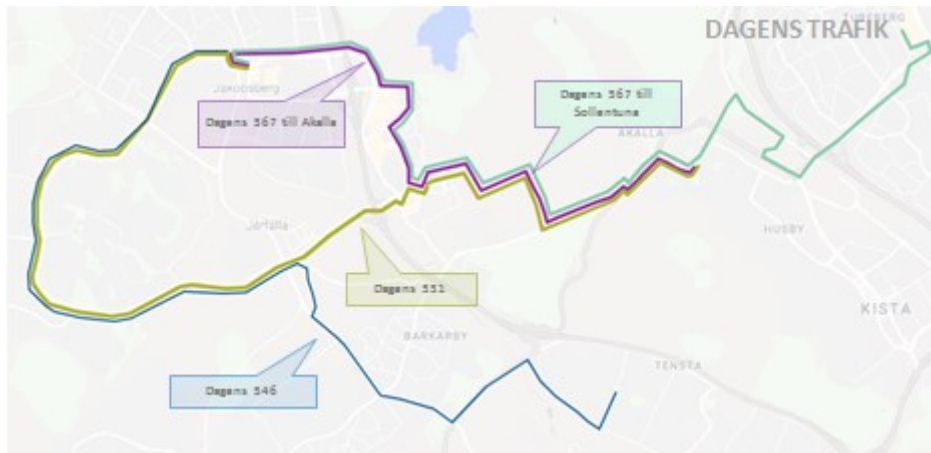
PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Ny BRT-linje****Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé****Linje 551 Jakobsbergs station – Akalla****Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Trafikförvaltningen överväger införa en BRT-linje mellan Barkarbystaden – Akalla. Linjen föreslås trafikeras med 7,5-minutertrafik högtrafik och 10-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid. Linje 567 och linje 551 föreslås bli till en linje med koppling till Stora torget.

Linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad ringlinje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden tills tunnelbanan är klar. Ringlinjen trafikeras mellan ca kl 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan ca kl 06.00 – 20.00 på helger. Linjen blir dubbelriktad och trafikeras Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg och planeras turtäthet ca 20-minuterstrafik i högtrafik och ca 30-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid i båda riktningarna. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad.

Förslag med ny BRT-linje är för att stärka upp Barkarbystaden – Akalla fram till att tunnelbanan är igång. Den nya BRT-linjen får en prioriterad ny körväg och med det snabbare restid. Eftersom BRT-linjen är en linje som ska stärker upp tills tunnelbanan är igång är det ganska naturligt med byte vid Stora torget för linje 551 och 567 som blir den nya ringlinjen d.v.s. samma byte som man kommer att göra när tunnelbanan är klar. För att kunna genomföra denna förändring läggs linje 546 ned, som idag har väldigt lågt antal resande och där majoriteten av resorna görs inom Viksjö. Allt detta tillsammans gör att resenärerna får en ringlinje inom kommunen samt en snabbgående resa mellan Barkarbystaden – Akalla. Jakobsberg och Viksjö behåller direktkoppling till Barkarbystaden. Viksjö får också utökad koppling till Barkarbystaden på helger. Restiden från Barkarbystaden till Akalla går från ca 12 minuter restid till 6 minuter. Majoriteten av resorna som idag görs på linje 546 är inom Viksjö, de har därmed ingen förändring med förslaget. Resandet på Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får välja alternativa resvägar t.ex. linje 518 eller 541 till Barkarby station och Vällingby. Resor till Tensta finns också andra alternativ på Bergslagsvägen.





Figur 16 Dagens trafikering av linjerna 546, 551 och 567



Figur 17 Föreslagen linjesträckning för BRT-linje (orange markering) Barkarbystaden – Akalla samt ny ringlinje i Järfälla kommun (blå markering) Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg

### **Linje 548 Kallhälls station – Stäket (–Ängsjö friluftsgård)**

Linjen övervägs att få utökad turtäthet dagtid, kvällstid och helger samt fler turer till Ängsjö friluftsgård på helger. Från dagens utbud med 60-minuterstrafik mellan ca kl 10.00–13.00, kl 20.00–23.00 och helger mellan ca kl 10.00–20.00 utökas turerna att trafikeras med 30-minuterstrafik.

Linjen planeras också att få passning till sista pendeltåget på fredags- och lördagskvällar. Utökad trafik på linjen övervägs för att skapa en attraktiv konkurrens till bilen och på så sätt öka andelen kollektivtrafikresor.

### 2.5.7 Lidingö

#### Linje 206 Ropsten – Gångsätra gård

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och förlängs till Larsberg istället för att gå till hållplats Gångsätra gård på Lerbovägen. Gångsätra gård föreslås istället trafikeras av linjerna 238, 923 och 921. I dagsläget har Gångsätra gård litet resande med linje 206.



Figur 18 Ny linjesträckning linje 206 till Larsberg istället för Gångsätra gård. Efter Högsätra vänster Läroverksvägen och in höger på Larsbergsvägen till Larsberg

#### Linje 221 Ropsten – Högsätra

Linje 221 föreslås få delvis ändrad linjesträckning under dygnet. Under de tider som linje 206 föreslås trafikera Larsberg föreslås linje 221 starta i Larsberg i stället för Högsätra och därmed ej trafikera Högsätra. Utanför dessa tider trafikerar linje 221 som vanligt Larsberg-Högsätra.



Figur 19 Varianter av dagens linjesträckning linje 221 till Larsberg resp Högsätra

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 233 Larsberg – Rudboda**

I det av Trafikförvaltningen godkända förslaget till nytt linjenät för Lidingö och Stockholms Innerstad fanns inte linje 233 med då resandeunderlaget ansågs vara för litet. När det nya linjenätet driftsattes hösten 2015 fick dock linje 233 kvarstå med reducerat utbud, med förbehållet att följa upp resandet och utveckla eller avveckla linjen i ett senare skede.

Linjen har utvärderats kontinuerligt sedan 2015. Resandet har inte ökat under tiden utan istället minskat.

Tvärförbindelser i nord – sydlig riktning är viktiga på Lidingö. Vid de tider linje 233 trafikeras går det ofta snabbare att åka från norr till söder och tvärtom med andra linjer och ett byte vid främst Lidingö centrum. Exempelvis kan resande från Rudboda och nordöstra Lidingö nyttja linje 204, 211 och 212 och byta vid Kvarnen till linje 238, eller vid Lidingö centrum till linje 201, 206 eller 221. Resande från Larsberg och sydvästra Lidingö kan nyttja linje 206 (i enlighet med förslaget om att låta linje 206 gå till Larsberg) och 221 för vidare byte vid Lidingö centrum till linje 201, 204, 211, 212 och 238.

Figuren nedan visar förslag för alternativa resvägar i nord – sydlig riktning. Under tidig eftermiddag kan även byten till närtrafiklinjerna 921 och 923 vid Larsberg och Högsätra vara aktuella, dessa är inte utritade på kartan.

Linje 233 står för ca 0,4 % av Lidingöbornas bussresor. Trafikförvaltningen anser att det finns potential i att frigöra resurser som kan göra större nytta för ett större antal resenärer i andra resrelationer vid dessa tider på ön. Exempelvis möjliggör detta att busstrafiken över Lidingöbron kan förstärkas under rusningstrafik.

Samtliga hållplatser som linje 233 idag trafikerar passeras av andra linjer förutom Korsfararvägen som har mycket lågt antal påstigande. Boende vid Korsfararvägen hänvisas till Hantverkshuset (350 meter, linje 201), Folkhögskolan (500 meter, linje 201) samt Mosstorpsvägen (500 meter, linje 206). Avstånden är mätta från hållplats Korsfararvägen.

Linje 233 övervägs därför att avvecklas med hänvisning till befintliga linjer samt tillkommande byte i Lidingö centrum.

I samband med en nedläggning av linje 233 ses möjligheten att underlätta byte och passning mellan befintliga linjer vid Lidingö centrum över. Lidingös busstrafik är främst styrd av passning till tunnelbanan i Ropsten och till Lidingöbanan, men under förutsättning att denna passning fortfarande tillgodoses kan bytestiderna vid Lidingö centrum ses över.

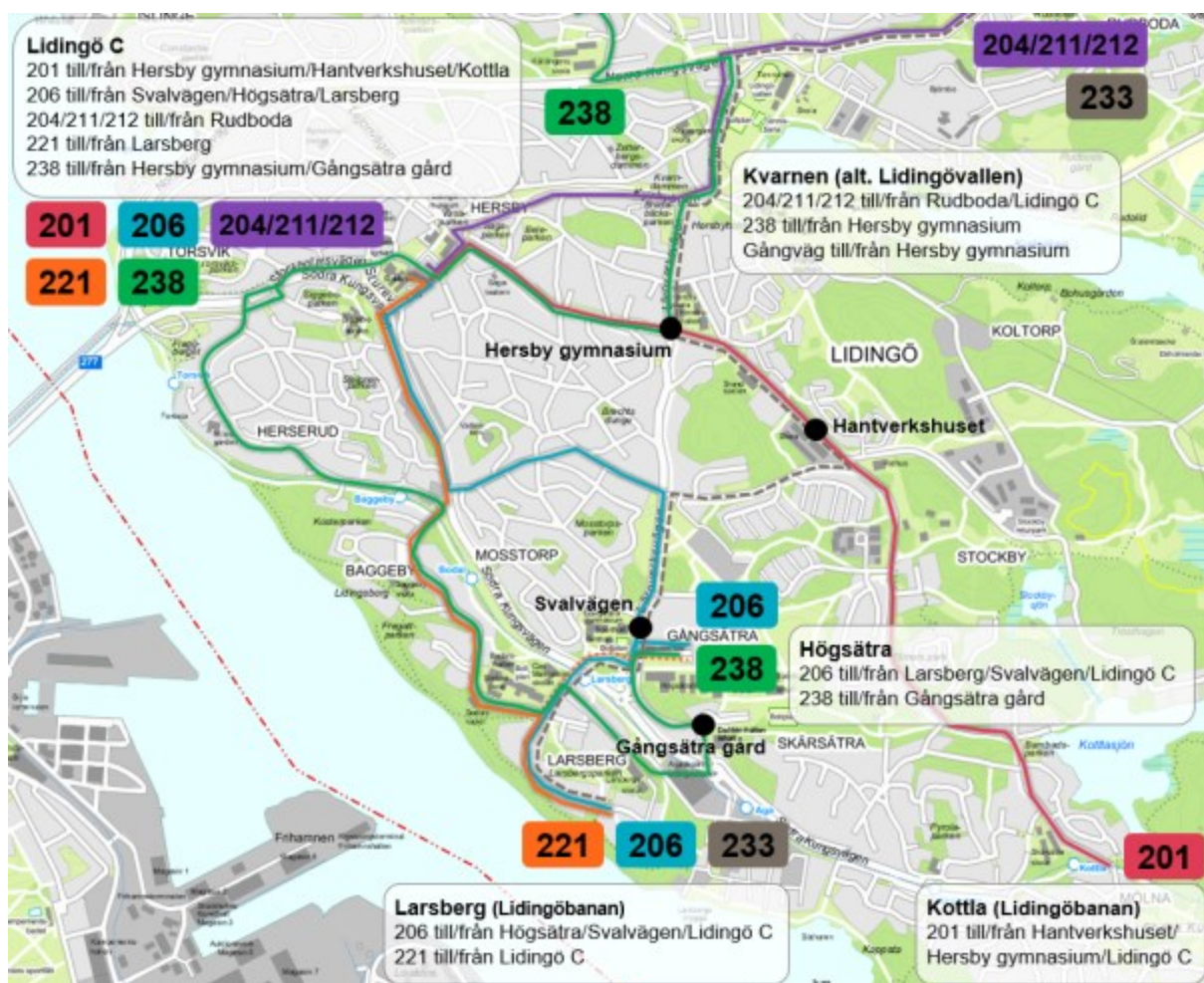
En informationskampanj kommer även genomföras generellt på Lidingö och specifikt vid Lidingö centrum för att förtydliga vilka resvägar som rekommenderas för resenärer i behov av en tvärförbindelse.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 20 översiktskarta över Norra/Södra Lidingö och resmöjligheterna där idag med buss

### Linje 238 Näset – Högsåtra

Linjen föreslås gå via Mjölksurrevågen när den öppnat för trafik och ny hållplats i södergående riktning på Lerbovågen färdigställt. Detta ökar upptagningsområdet för linjen i nord – sydgående linjesträckning samt trafikering av områden nära skolor längs med 238:ans linjesträckning.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 21 Ny linjesträckning linje 238. Från Högsåtra: Vänster in på Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevågen, igenom rondellen och in på Agaplanen. Därefter som tidigare

### Linje 921 Servicehuset Tor – Käppala

Linjen föreslås gå via Lerbovägen när Mjölksurrevågen öppnat för trafik.

Detta gör det enklare för resenärer med närtrafiken att ta sig till området kring Lerbovägen.

Resenärer söderifrån får en direkllänk till Lerbovägen utan att behöva gå från Aga.



Figur 22 Ny linjesträckning linje 921 via Lerbovägen/Mjölksurrevågen. Efter Högsåtra: Vänster in på Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevågen, ut på Södra Kungsvågen därefter som idag

### Linje 923 Högsåtra – Servicehuset Tor

Linjen föreslås gå via Lerbovägen när Mjölksurrevågen öppnat för trafik. I samband med ny linjesträckning föreslås även att linjen angör hållplats Brostuguvågen.

Detta gör det enklare för resenärer med närtrafiken att ta sig till området kring Lerbovägen. Larsbergs station besöks sällan av resande för 923. Det naturliga bytet till Lidingöbanan flyttas till Bodal eller via Fyrvaktaren eller Brostuguvågen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 23 Ny linjesträckning linje 923 via Lerbovägen/Mjölksurrevågen. Från Högsåtra: vänster Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevågen, igenom rondellen och in på Agaplanen, höger Agavågen och hållplatserna Brostuguvågen och Fyrvaktaren, vänster Larsbergsvågen därefter som tidigare

## 2.5.8 Nacka

### Gullmarsplan

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.

Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

### **Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg**

Då linje 71 har låg belastning över dygnet föreslås följande reduceringar.

Vardagar, tidigt på morgonen övervägs två avgångar dras in under vintertidtabell från Jarlaberg. Under sommartid övervägs en avgång dras in.

Effekten på vintern blir att trafiken minskar från 15- till 30-minuterstrafik ca kl 05.15-05.45 och 15- till 20-minuterstrafik ca kl 05.45-06.45.

Effekten på sommaren blir att trafiken minskar från 20- till 30-minuterstrafik ca kl 05.20-06.20.

Vidare övervägs utglesning av utbudet från halvtimmes- till entimmestrafik enligt följande.

Från Glasbruksgatan: lördag-söndag före kl 09.20, samt dagligen efter kl 22.20.

Från Jarlaberg: lördag-söndag före kl 09.45 samt dagligen efter kl 21.50.

### **Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset**

Trafikförvaltningen överväger att öka utbudet vardagar under kvällstid i och med den inflyttning på Kvarnholmen som sker. Utbudet på sommaren kan också komma att justeras.

### **Linje 405 Moa Martinssons torg – Ektorp centrum**

Trafikförvaltningen övervakar utvecklingen kring resandet på linje 405 som startades hösten 2018. Linjen övervägs tidigare trafikstart och utökad trafik i morgonrusningen. Trafikutbudet kommer att ses över och eventuellt justeras. I dag angörs ingen hållplats mellan Londonviadukten och Västerbroplan varför en hållplats på Söder Mälarstrand övervägs iordningställas om möjligt. Troligtvis kommer trafiken att utökas och köras del av sommar redan under 2019.

### **Linje 409 Slussen – Ektorps centrum**

Avgången från Ektorps centrum ca kl 07.00 via Lindholmsplan, som idag slutar i Skurustugan, övervägs att förlängas till Slussen och ersätta en avgång på linje 410 på sträckan Ektorps centrum – Slussen.

Vidare föreslås att de tre sista turerna på vardagskvällar och de två sista på helgerna som startar i Ektorps centrum istället starta vid Skurustugan, vilket innebär att parallellkörning med den anslutande linjen från Slussen undviks.

Slutligen övervägs att avgången från Ektorps centrum ca kl 00.20 förlängs till att starta i Slussen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 409 Slussen – Ektorps centrum****Linje 410 Slussen – Saltängen****Linje 414 Slussen – Orminge centrum**

Trafikförvaltningen överväger en paketalösning på helger kvällstid med linjerna 409, 410 och 414 som har flera syften. Utbudet ökar för alla tre destinationerna samtidigt som utbudet längs med gemensamma sträckor optimeras. Den gemensamma sträckan Slussen – Skurustugan utväg förtätas från 15- till 10-minuterstrafik mellan ca kl 22.15–00.05. Den gemensamma sträckan Ektorps centrum – Slussen inväg förtätas från 15- till 10-minuterstrafik mellan ca kl 20.00–22.00, samt reduceras från 15- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 23.25–23.55. Det innebär att trafiken blir mer konsekvent med vardagstidtabellen. Omfördelning av linje 409 från inväg till utväg, där utbudet gör mer nytta på kvällen.

**Utväg:** Två nya avgångar på linje 409 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 22.00–00.00.

Två nya avgångar på linje 414 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 22.30–00,30.

**Inväg:** De två sista avgångarna på linje 409 ca kl 22.25 och 23.25 indrages, eftersom resande mot Slussen kan använda de nya avgångarna på utväg och byta i Ektorps centrum.

Tre nya avgångar på linje 414 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 19.45–22.45.

Två avgångar på linje 410 från Ektorps centrum ca kl 20.20 och 21.20 till Slussen kompletterar för jämn turtäthet.

**Linje 410 Slussen – Saltängen**

I takt med att resandet ökat har linjen fått fler avgångar mellan Slussen – Ektorps. Samtidigt trafikeras linje 413 enbart sträckan Björknäs – Talludden. Genom att trafikera den saknade länken Ektorps – Björknäs får Talludden fler förbindelser utan byte med Slussen. Det innebär även något fler förbindelser sträckan Sickla – Björknäs. Därför föreslås att de tre avgångarna på linje 413 på helgerna från Björknäs centrum till Talludden mellan ca kl 13.30–18.30 förlängs till att starta i Slussen och ersätter då varsin avgång Slussen – Ektorps centrum på linje 410.

På motsvarande sätt föreslås de tre avgångarna på linje 413 från Talludden mellan ca kl 11.30–16.30 förlängas till Slussen och ersätter då varsin avgång Ektorps centrum – Slussen på linje 410.

**Linje 411C Skuru skola – Stockholm C**

Linje 411C föreslås förlängas på utväg genom att även trafikera hållplats Skurustugan. Sista hållplatsen idag är Skuru skola.

Linjen övervägs vardagar och eftermiddag få fyra nya avgångar för- och sensommar (S-period) från Cityterminalen. Förändringen ger resenärerna ett utökad utbud med direktförbindelsen mellan Cityterminalen och Nacka utan byte vid Slussen.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 413 Slussen – Talludden**

En ny avgång övervägs alla dagar ca kl 00.55 från Slussen till Björknäs och ersätter avgången ca kl 00.50 på linje 496. Läs även förslag rörande linje 496.

Då avgången på linje 413 från Slussen ca kl 19.10 vardagar har låg belastning och då linje 471 fått ökat utbud vid denna tid fr o m december 2018 övervägs denna avgång att dras in. Detta bidrar till att minska belastningen på Slussen i slutet av eftermiddagens högtrafik då behovet av uppställningsplatser är stort. Övergången från 5- till 7½-minuterstrafik på sträckan Slussen – Skurustugan tidigareläggs därmed en kvart från ca kl 19.15 till 19.00.

### **Linje 414 Slussen – Orminge centrum**

Avgången från Orminge centrum vardagar ca kl 23.35 övervägs tidigareläggas till ca 23.20 och förlängas till Slussen. Detta tar bort en 30-minuterslucka på sträckan Skurustugan – Slussen och ger 15-minuterstrafik samt att resenärer mellan Lännersta – Tollare slipper ett byte.

Avgångarna ca kl 08.00 och 09.00 på helger från Skurustugan till Orminge föreslås starta i Slussen istället. Vidare föreslås en ny avgång från Björknäs centrum till Slussen ca kl 06.35. Detta ger enklare och tydligare trafik då den körs hela sträckan och resenärerna behöver inte göra ett byte.

Genomförs ändringen försvinner två halvtimmesluckor på stråket Slussen – Skuru och ger nya förbindelser mellan Orminge, Nacka Forum och Tvärbanan. Starten på 10-minuterstrafiken på Värmdövägen från Slussen tidigareläggs från ca kl 09.00 till 08.30.

### **Ny linje 416 Orminge centrum – Telegrafberget**

Ett nytt bostadsområde byggs vid Telegrafberget. Därför föreslås att en ny linje inrättas för att trafikera detta område. Linjenumret föreslås bli 416 och sträckningen Orminge centrum – Telegrafberget. Trafikering föreslås ha samma turtäthet som linje 417 enligt följande: Måndag-fredag från Orminge centrum ca kl 05.30-00.30, med ytterligare en avgång kl 02.30 fredag. Retur från Telegrafberget ca 10 min senare. Ingen trafik ca kl 06.30-09.00, då linje 444 istället föreslås trafikera Telegrafberget.

Lördag och söndag från Orminge centrum ca kl 06.50-00.30, med ytterligare en avgång ca kl 02.30 fredag. Retur från Telegrafberget ca 10 min senare.

Linjen ger även skiftarbetande i Kummelbergets industriområde daglig trafik hela trafikdygnet. Ovan förutsätter att områdets infrastruktur är utformad enligt trafikförvaltningens riktlinjer, däribland RiBuss.



Figur 24 Ny linje 416 och dess sträckning Orminge C – Telegrafberget. Orminge centrum, höger Edövägen, vänster Mensättravägen, vänster Skarpövägen till Telegrafbergets vändplan

### **Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik**

Linjen övervägs att utökas mellan Orminge – Gustavsvik från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 14.00–16.00 på vardagar.

En ny avgång från Gustavsvik ca kl 19.40 övervägs också för att senarelägga övergången från 30- till 60-minuterstrafik från kl 19.10 till kl 20.10.

### **Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill**

Sju avgångar på linje 421 vardagar och sommar från Vikingshill mellan ca kl 05.20-08.40 föreslås slås ihop med avgångar på linje 445 som startar i Orminge centrum och körs som linje 441.

Sju avgångar på linje 445 vardagar och sommar från Slussen kl 15.30–18.45 till Orminge centrum föreslås slås ihop med avgångar på linje 421 och körs som linje 441. Genom beskrivna ändringar slipper resenärer bytet i Orminge centrum vilket innebär en snabbare resa.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

För att avlasta linje 444 på vardagar föreslås de fyra avgångarna på linje 421 från Orminge centrum mellan ca kl 13.40–15.15 förlängas att starta från Slussen som linje 441.

De tre avgångarna på linje 421 från Vikingshill ca kl 06.10, 09.20 och 10.10 föreslås förlängas till Slussen som linje 441.

En ny avgång övervägs på linje 441 från Vikingshill ca kl 09.45 till Slussen, med tillhörande retur som linje 421 från Orminge centrum ca kl 09.15 till Vikingshill. Detta ger fler förbindelser utan byte med linje 441 Slussen – Kummelnäs – Vikingshill. Det leder även till högre turtäthet i rusningsriktningen på sträckan Orminge centrum – Slussen, med mindre risk för ståplats på motorväg. Övergången från halvtimmetrafik till entimmetrafik i slutet av morgonrusningen på sträckan Vikingshill - Orminge centrum senareläggs dessutom med en timme.

### **Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Avgången från Styrmannen vardagar ca kl 04.40 till Gustavsberg centrum övervägs förlängas till Orminge centrum och där slås samman med avgången från Orminge centrum ca kl 05.05 till Slussen. Detta ger tidigare förbindelse från Styrmannen och Gustavsberg till Orminge samt ger tidigare trafik från den nya bebyggelsen vid Kihls gård.

### **Linje 441 Slussen – Vikingshill**

Trafikförvaltningen överväger två nya avgångar på vardagar från Kummelnäs ca kl 07.25 och 08.00 till Slussen vilka förtätar sträckan Kummelnäs – Slussen till 10-minuterstrafik ca kl 07.15-07.45 och 15-minuterstrafik mellan ca kl 07.45-08.15. Detta pga av allt högre belastning på linjen. Utökningen ger fler möjlighet att ta bussen hemifrån istället för att ta bilen till pendelparkering, som blir färre vid ombyggnaden av Orminge centrum. Förslaget förutsätter att Slussen klarar av denna ökade trafik.

### **Linje 442 Slussen – Boovägen/Orminge C**

Trafikeringstiden på vardagar under sommarperioden föreslås utökas i båda riktningar under samma trafikeringstider som i vintertidtabell, dvs minst halvtimmetrafik från Slussen ca kl 06.40-21.40 och från Boo backe ca kl 05.55-19.10. Turtätheten i rusningsriktningen under morgon och eftermiddag påverkas ej.

### **Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

Bostadsbyggande i Jarlaberg ger ökad efterfrågan. Därför föreslås trafiken på linje 443 starta tidigare på vardagar genom att nya avgångar införs. Från Jarlaberg ca kl 05.05 och 05.25 samt från Slussen ca kl 05.25.

Den pågående omvandlingen av Nacka strand till bostadsområde har minskat belastningen på utväg under morgonen. Därför överväger Trafikförvaltningen att minska utbudet av de korturer under morgonen på vardagar som trafikerar Slussen – Nacka strand. Förslaget frigör resurser som gör mer nytta på andra utökningar och minskar belastningen på Slussen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen överväger att öka minimiutbudet på helger hela året för att möta efterfrågan. Linjen föreslås få ett minimiutbud med minst 30-minuterstrafik från ca kl 06.00 till runt kl 00.30.

### **Linje 444 Slussen – Västra Orminge**

För att ge det nya bostadsområdet vid Telegrafberget högre turtäthet föreslås morgontrafiken från Slussen på vardagar, som går via Kummelbergets industriområde förlängas till att gå via Telegrafbergets vändplan. Turerna avslutas fortfarande vid Korset, där resande kan byta till linjer mot Nacka, Medborgarplatsen, Slussen och Cityterminalen.



Figur 25 Ny linjesträckning linje 444 som går via Kummelbergets industriområde. Linje 444 fortsätter Skarpövägen till Telegrafbergets vändplan.

Då Trafikförvaltningen överväger att inrätta en ny linje 416 som trafikerar Telegrafberget medger detta att eftermiddagsavgångar vardagar på linje 444 som trafikerar Kummelbergets industriområde kan dras in för att undvika parallellkörning. De flesta resande från Kummelbergets industriområde får ett tillkommande byte i Orminge centrum samt några minuter längre restid.

Linje 444 och 471 har regelbundet stående på motorväg på helger. Linjen övervägs därför förtätas till 15-minuterstrafik från Nämndöstigen kl 08.40–10.25 och 19.00–21.55 samt 10-minuterstrafik kl 10.25–19.00.

15-minuterstrafik från Slussen kl 09.20–10.05 och 18.40–22.35 samt 10-minuterstrafik kl 10.05–18.40.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sommar gäller samma trafikeringstider, men aldrig oftare än 15-minuterstrafik. Sannantaget ger förslaget en tydligare trafik, då resenären alltid kan välja 444 under dess trafikeringstid och inte behöver jämföra med linje 471 för att hitta den snabbaste resan, och att de sista timmarna trafikeras lika alla veckodagar. På sommarhelger får resande med linje 417, 418 och 421 bättre bytesmöjlighet till linje 444 och därmed snabbare resa till Slussen, eftersom de linjerna med nuvarande halvtimmestrafik på linje 444 ofta får byte till linje 471 istället.

### **Linje 445 Slussen – Insjön**

Större delen av vardagarna har linje 444 och 445 haltande turtäthet på den gemensamma sträckan eftersom linje 444 trafikeras var 15:e minut och linje 445 var 30:e. Det innebär ojämn belastning. På eftermiddagen i riktning mot Slussen har de avgångar på linje 444, som har 15 minuter lucka före, regelbundet stående på motorväg. Därför övervägs linjen att under höst, vinter och vår få fem nya avgångar Orminge centrum – Slussen som förtätar sträckan så att varje avgång på linje 444 kl 14.35–17.20 har en avlastande avgång på linje 445 framför sig. Vidare övervägs en ny avgång Slussen – Orminge C som förtätar sträckan tillsammans med linje 444, från 15- till 10-minuterstrafik kl 13.50–14.20.

Under sommarperioden övervägs fyra nya avgångar Orminge centrum – Slussen som förtätar sträckan så att varje avgång på linje 444 kl 15.35–17.20 har en avlastande avgång på linje 445 framför sig.

Vidare överväger trafikförvaltningen även två alternativ för linje 445:

#### Alternativ 1

Om utökningarna på både linje 441 och 445C genomförs (beskriven tidigare och nedan) bör följande omfördelning på linje 445 genomföras:

- Fem avgångar Orminge centrum – Slussen dras in.
- En avgång Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen.

Tillsammans med utökning med linjerna 441 och 445C förblir turtätheten på den gemensamma sträckan i princip oförändrad och bättre anpassad till belastningen. Omfördelning av utbudet skapar en jämnare trafik från Insjön där luckan ca kl 07.55-08.30 förtätas till 20-minuterstrafik samtidigt som den medför en begränsning av antalet ankomster i Slussen.

#### Alternativ 2

Om utökningen bara genomförs på linje 441 (beskriven tidigare) bör istället följande omfördelning på linje 445 genomföras:

- Fyra avgångar Orminge centrum – Slussen dras in.
- En avgång Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen.

Tillsammans med utökning med linje 441 förblir turtätheten på den gemensamma sträckan i princip oförändrad och bättre anpassad till belastningen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Omfördelning av utbudet skapar en jämnare trafik från Insjön där luckan ca kl 07.55–08.30 förtätas till 20-minuterstrafik samtidigt som den medför en begränsning av antalet ankomster i Slussen.

Under sommarperioden övervägs en ny avgång från Slussen ca kl 14.00 till Sandholmsvägen för att skapa halvtimmestrafik hela dagen.

### **Linje 445C Cityterminalen – Östra Orminge**

Efter att gamla Slussenterminalen revs har resandet på C-linjerna ökat kraftigt. Efter att linje 446 flyttade till Medborgarplatsen har linje 445 fått större problem med trängsel och stående på motorväg. Cityterminalen är den enda alternativa destination till Slussen dit resenärerna i någon större utsträckning efterfrågar mer trafik.

Därför föreslås att två nya avgångar som förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuterstrafik mellan ca kl 16.00–17.40. Vidare föreslås två nya avgångar som förtätar linjen mellan ca kl 06.15–08.15 från 20- till 15-minuterstrafik.

Då resandet minskar betydligt under högsommaren föreslås därför att linjen ej trafikeras denna period. Resenärer ryms utan problem på övriga linjer.

### **Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge**

Linjen har mycket hög turtäthet och tappade en stor del av resenärerna när linjen flyttades till Medborgarplatsen sensommaren 2018. Trafikförvaltningen överväger därför att justera utbudet under morgonens och eftermiddagens högtrafik, vilket innebär förändrad turtäthet enligt följande:

kl 06.40–07.00 från 7- till 10-minuterstrafik  
kl 07.00–08.15 från 4-5- till 7-minuterstrafik  
kl 08.15–08.25 från 8- till 10-minuterstrafik.  
kl 14.15–14.45 från 20- till 10-minuterstrafik  
kl 14.45–16.45 från 5-8 till- 10-minuterstrafik  
kl 16.45–18.05 från 5- till 8-minuterstrafik  
kl 18.05–18.25 från 7-8- till 10-minuterstrafik  
kl 18.35–19.05 från 15- till 10-minuterstrafik

Linjen har dock fortsatt hög turtäthet och föreslagen reducering kommer inte att påverka resandet till Medborgarplatsen i någon större utsträckning.

### **Linje 446C Västra Orminge – Stockholm C**

Givet att presenterade förslag avseende linje 446 genomförs överväger trafikförvaltningen även att genomföra ett justerat utbud på linje 446C enl följande:

kl 06.35–08.10 från 16- till 10-minuterstrafik  
kl 16.10–17.50 20-minuterstrafik, linjen saknar eftermiddagstrafik i nuvarande tidtabell.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand**

Trafikförvaltningen överväger att sätta in två nya avgångar på vardagar som förtätar linjen från Nacka strand ca kl 17.35–18.15 från 20- till 10-minuterstrafik för att möta efterfrågan. Vidare föreslås linjen få ökat utbud under sommarperioden från 30- till 15-minuterstrafik från Nacka strand kl 14.20–18.25 på grund av ökad belastning. Eventuellt övervägs detta redan införas sommaren 2019.

**Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Ny dubbeltur från Nämdöstigen ca kl 00.05, från Slussen ca kl 00.55 övervägs alla dagar i veckan. Detta förtätar den enda kvarvarande halvtimmessluckan till kvartstrafik samt ersätter avgången ca 00.50 på linje 496. Se även förslag rörande linje 496.

När den nya vändmöjligheten väster om Skurubron är klar kommer det att saknas reglerplats i anslutning till vändningen eftersom hållplats Skurustugan är för kort. Däremot finns gott om utrymme efter hållplatsen som kan användas till kortturer som startar vid Skuru skola.

Kortturer mot Slussen på linje 471 föreslås därför starta vid Skuru skola istället för Skurustugan. Förslaget innebär att turtätheten för linje 471 mot Slussen reduceras på hållplats Skurustugan från 5-8 min till 15 min, men resande har fortfarande hög turtäthet med lokallinjerna på Värmdövägen. I medel handlar det om mindre än en påstigande per avgång under den påverkade tidsperioden.

Lokallinjerna på Värmdövägen förväntas påverkas mer av störningar i samband med tunnelbanebygget och då är det bra om linje 471 har kapacitet att ta hand om resenärer som inte måste åka via Sickla. Linje 471 kan köras både via Värmdövägen (stannar inte på hållplatserna Lillängen – Sickla bro) och motorvägen beroende på var framkomligheten är bäst. Sträckan Slussen – Skurustugan föreslås därför få högre turtäthet vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik under hela mellantrafiktiden.

För att sommartid mån-fred undvika stående delsträckan Slussen – Skurustugan, som går på motorväg, övervägs utbudet förtätas ca kl 13.30–15.15 från 15- till 7½-minuterstrafik. Delsträckan Skurustugan – Slussen övervägs förtätas ca kl 14.30–14.45 från 15- till 7½-minuterstrafik.

Då efterfrågan minskar under högsommaren överväger trafikförvaltningen att minska utbudet med kortturer Slussen – Skurustugan mån-fre under högtrafik morgon samt eftermiddagen. Det innebär en reduktion från 7½- till 15-minuterstrafik från Slussen ca kl 07.00–09.30, samt från Skurustugan ca kl 07.00–09.15 och 14.45–18.05. Förslaget utbud tillsammans med lokallinjerna på Värmdövägen räcker mer än väl för att säkra tillräckligt utbud under I-perioden.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl**

**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**

Turtätheten på nattrafiken övervägs att utökas. Tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 övervägs vilket utökar vardera linjen till entimmestrafik hela natten måndag till fredag. Tillsammans blir det halvtimmestrafik eller tätare i båda riktningar på sträckan Centralen – Orminge.

**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**

Nattrafiken med linje 496 avgår från Centralen natt mot vardag. Dock finns ett undantag, den första avgången som avgår från Slussen. Den avgår dessutom innan dagtrafikens sista avgångar. För att renodla nattrafiken och göra den tydligare alla dagar överväger trafikförvaltningen att ersätta avgången 00.50 med nya avgångar på linje 413 och 471 i stället.

*2.5.9 Norrtälje*

**Linje 641 Norrtälje – Hallstavik**

**Linje 654 Norrtälje – Lohärad – Norrtälje**

Förslag överväger ny tur från Norrtälje till Hallstavik ca kl 07.40. Turen på linje 654 ca kl 07.40 från Norrtälje station behöver i och med detta inte trafikera delen Lohärads vägskäl - Svanberga skola, då denna övertas av ny tur på linje 641. Idag så är det 100 minuter mellan avgångar från Norrtälje till Hallstavik mellan kl 6.30–8.17 vilket betyder tillgängligheten till en av de större arbetsorterna i Norrtälje kommun är begränsad med kollektivtrafiken. Förslaget medför ett förenklat linjenät och större möjlighet för arbetspendling med kollektivtrafiken till Hallstavik. Påstigande längs sträckan som berörs är idag skolbarn som ska till Svanberga skola. Dessa kommer istället kunna åka med nya turen på linje 641.





Figur 26 Förslag linjeförändring 641 ej trafikera Lohärads vägskäl – Svanberga skola

### **Linje 641 Norrtälje – Hallstavik**

Trafikförvaltningen överväger ny tur från Hallstavik ca kl 12.30 och ny tur från Norrtälje ca kl 13.30 under sommartidtabellen. Resandet i Norrtälje är under sommarperioden fortsatt högt till skillnad från många områden som under sommaren går ner i trafik. Aktuell tid är det hög belastning på linje 641 som är en naturlig resväg för sommargäster som vanligtvis har sommarboenden i närförorterna kring Norrtälje.

Förslaget ger ökad tillgänglighet mellan Norrtälje och Hallstavik vilket ger möjligheter till ökat resande genom att fler sommargäster kan åka kollektivt istället för bil. Dessutom minskad trängsel och bibehållen/ökad kundnöjdhet.

### **Linje 642 Hallstavik – Herräng – Hallstavik**

Linjen överväger nya turer kvällstid lördag–söndag och helgdag ca kl 20.55 från Hallstavik och ca kl 21.15 från Herräng. Efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter har kommit in från resenärer samt Norrtälje kommun. Resenärerna i Herräng och längs med sträckan kommer få större möjlighet att nå Hallstavik och genom linje 641/639/676 även Norrtälje och Stockholm under kvällstid. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider kräver bil för att kunna ta sig tillbaka till Herräng.

Trafikavdelningen

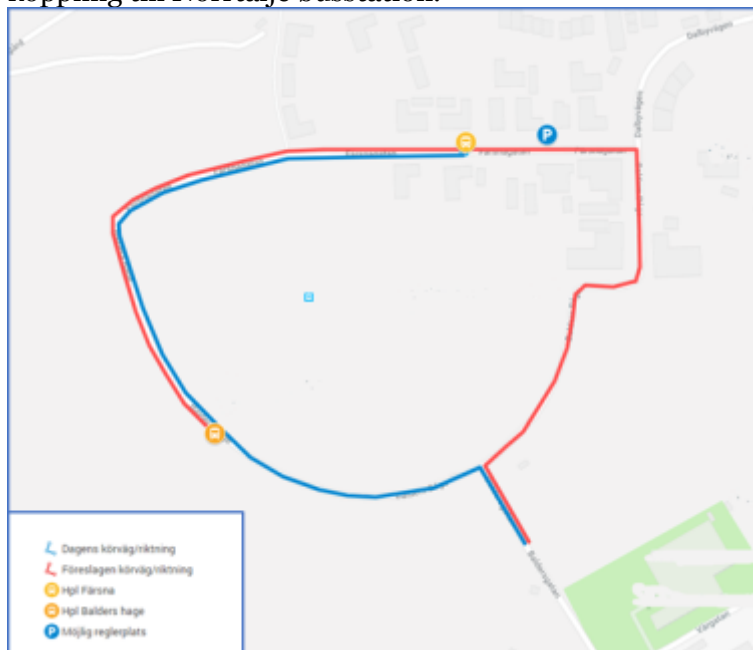
PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna

Linjen överväger att hållplatserna i Färsna trafikeras omvänd ordning mot idag. Idag är ordningen Balders hage och sedan Färsna. Istället föreslås det bli Färsna och sedan Balders hage. Detta möjliggör även att linjen under vissa tider på dygnet trafikeras som en "ringlinje". Idag saknas det vändmöjlighet för bussen i Färsna och den får åka tomt till depån i Norrtälje för att vända. Detta möjliggör även för Norrtälje kommun att de kommer att kunna tillhandahålla/ställa i ordning en reglerplats om linjen ändrar färdriktning då det är på denna sida om vägen som utrymme finns att kunna anlägga en. Detta kommer att medföra minskad miljöpåverkan genom färre tomkörningar och effektivare trafik med koppling till Norrtälje busstation.



Figur 27 Förslag linjeförändring 651, röd markering dagens linjesträckning Balders hage - sedan Färsna, blå markering förslagets linjesträckning Färsta – Balders hage

### Linje 644 Mora vägsäl – Söderhall

Förslaget överväger att linjen inte trafikeras slingan runt G:a Bergshamra då det är ytterst få resande på aktuell linjesträckning idag. Linjen är en arbetspendlarlinje som fungerar som matartrafik till linje 676. Med denna förändring ökas attraktiviteten för linjen som trafikeras med 6 turer per dag på morgonen och eftermiddag. Arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med ca 5-6 minuter och blir attraktivare och ger förutsättningar för en ökad arbetspendling med kollektivtrafiken. Slingan som tas bort trafikeras fortfarande av 620/620X vilka tiderna är anpassade främst för skolbarn. Ca 3 personer berörs negativt av förändringen per dag i och med minskad turtäthet, men dessa kan fortfarande resa med 620/620X. Samtidigt ger förändringen en kortare restid för ca 15 resande per dag med 644.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 28 Ny Förslag linjesträckning linje 644 – blå ny övervägd linjesträckning Bergshamraleden ej via G:a Bergshamra, delsträcka röd linje som övervägs att tas bort Bergshamravägen – Utanbrovägen – Bergshamra byväg – Bergshamravägen

### Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

#### 2.5.10 Nynäshamn

##### **Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.

Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

##### **Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta C. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

### **Paketlösning**

**Linje 783 Södertälje – Nynäshamns station**

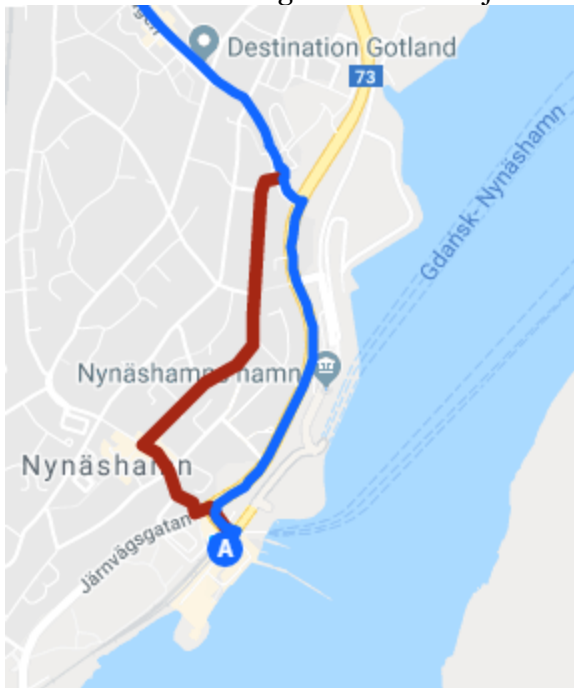
**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

**Linje 852 Nynäshamns station – Torö**

**Linje 848 Nynäshamns station – Nynäshamns station**

**Linje 858 Nynäshamn – Grödbby**

Linjerna övervägs att trafikera via väg 73 – Nynäsvägen från Nynäshamns station istället för som idag Centralgatan – Fredsgatan. Detta kommer att ge en snabbare resa på de regionala bussarna, minskad trängsel i centrala Nynäshamn och ett minskat buller i Nynäshamn tätort. Nynäshamns kommun har tidigare önskat just denna förändring med anledning av buller och störningsproblematiken i området. Förändringen kan medföra en överflyttning av resenärer från dessa linjer till lokal linje 854. Hållplatserna Fredsgatan och Skeppsgatan dras in i båda riktningar för dessa linjer.



Figur 29 Förslag linjeförändring 783, 847, 852, 848 och 858, röd markering dagens linjesträckning Centralgatan – Fredsgatan och blå markering förslagets linjesträckning Nynäshamns station - Nynäsvägen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 849 Ösmo centrum – Muskö**

Linje 849 övervägs att få två nya avgångar kvällstid på vardagar under vinter och sommartidtabell. Två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl 17.37 och 20.37. Muskö örlogsbas (Guldbodavakten) får i och med försvarsmaktens utökade verksamhet på Muskö ett utökat trafikeringsbehov. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, läs under linje 783.

**Linje 850 Segersängs station – Grödbby**

Linje 850 överväger få tre nya avgångar på morgonen för att få till en 30-minuters matartrafik till pendeltåget. Anledningen till förslaget är att erbjuda Grödbby en regelbunden 30-minuterstrafik med bussen till Segersäng station där bussen ansluter till/från pendeltåget. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, se linje 783.

**Linje 856 Spångbro – Lisö**

Linjen övervägs att under hela året göras anropsstyrd då den har väldigt lågt resande. Om piloten med linje 787 från 2019 års trafikförändringar faller väl ut kommer denna linje att bli anropstyrd.

*2.5.11 Nykvarn***Linje 778 Nykvarn – Sundsvik**

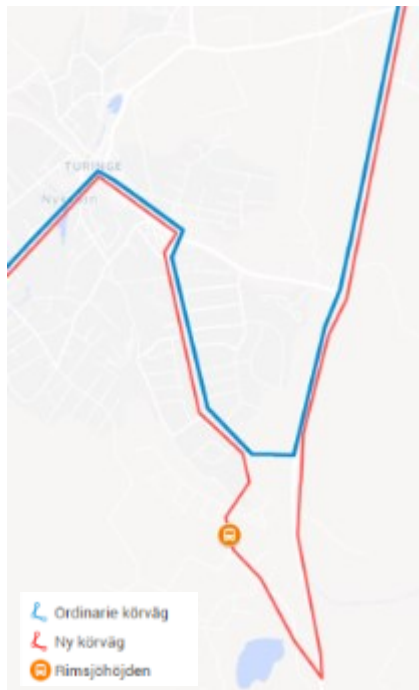
Linje 778 övervägs att gå via en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen. I takt med att fler flyttar in i det nya bostadsområdet Rimsjöhöjden ökar efterfrågan på trafik förbi området på morgonen för att underlätta resandet för skolbarnen till skolan. Rimsjöhöjden får en avgång igenom området på morgonen, vilket underlättar skolresorna för barnen som bor i Rimsjöhöjden. Resenärer som reser sträckan Sundsvik – Nykvarn får en längre restid på ca 5 minuter.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 30 Förslag linjeförändring 778 – ny körväg Nykvarnsvägen – Rudkällavägen – Järnavägen, ordinarie linjestreckning, Nykvarnsvägen – Järnavägen

### Linje 780 Södertälje C – Nykvarn

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje för att på eftermiddagen trafikeras i riktning mot Södertälje. Trafikförvaltningen överväger att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs. Detta för att skapa snabbare förbindelser mellan Nykvarn och Södertälje centrum. Bakgrunden till förslaget är att resandet till/från Almnäs är ytterst lågt och att de som reser mellan Södertälje och Nykvarn får förbättrad restid.

Majoriteten av de som reser med linjen på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Almnäs och det närliggande industriområdet Mörby har på senare år expanderat och det finns planer på att sammanlänka dessa områden med en väg i framtiden. När infrastruktur finns på plats finns det givetvis utrymme att se över hur områdena ska trafikeras.

Resandeeffekten är ca 150 resor/dag som får en minskad restid på ca 10 minuter och ca 6 resor/dag får en ökad gångväg på ca 2 km.



Figur 31 Förslag linjeförändring 780 – nuvarande sträckning trafikerar Almnäs vägskäl, ny körväg ej via Almnäs

### 2.5.12 Salem

#### **Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Två nya avgångar från Tumba station till Rönninge ca kl 19.10 och 19.40 övervägs. Vidare övervägs en justering av turtätheten mellan Söderby Park och Tumba vardagar från 15- till 7½-minutertsrafik mellan kl 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl 16.00 och 18.00.

#### **Linje 745 Fridhemsplan – Söderby**

Trafikförvaltningen överväger att förlänga linje 745 från Mosshagen till Uttran i båda riktningarna vilket gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Vidare övervägs att linjen dras in under högsommaren pga minskad efterfrågan. Resenärer hänvisas till linje 725 och pendeltåg mot Stockholm City samt anslutande tunnelbana och tvärbana.



### 2.5.13 Sigtuna

#### **Paketlösning**

**Linje 570 Märsta station – Sigtuna**

**Linje 572 Märsta station – Sigtuna**

**Linje 575 Märsta station – Sigtuna**

**Linje 579 Arlanda – Bålsta station**

**Linje 583 Märsta station – Halmsjön**

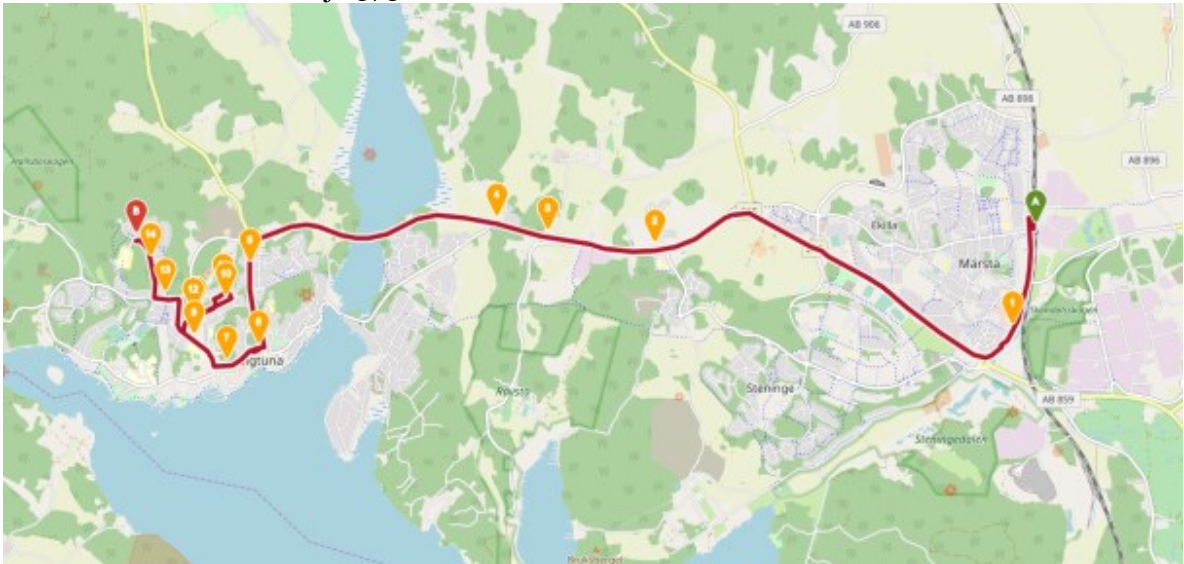
**Linje 589 Östra Steninge – Flygskolan**

Linje 570 föreslås få en genare linjedragning för att skapa en snabbare förbindelse mellan Sigtuna och Märsta station. Förslaget innebär en förkortad restid mellan Sigtuna busstation och Märsta station med cirka 10 minuter samtidigt som färre hållplatser trafikeras.

Linjedragningen mellan Sigtuna busstation och hållplatsen Svalängen föreslås ändras till att gå via Uppsalavägen och länsväg 263 istället för via Stora Gatan och Gamla Märstavägen. Vidare föreslås linjedragningen dras om via länsväg 263 och Västra bangatan istället för Tingvallavägen och Centrumleden.

Den föreslagna linjedragningen för linje 570 innebär således att hållplatserna Harberget, Vibyvägen, Munkholmen, Til, Södertilsvägen, Björkbacka, Sundvedatorp, Ekillas gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkostigen, Märstadal och Märsta centrum inte längre kommer trafikeras av linje 570 men samtidigt tillkommer hållplatserna Pilsbo och Märsta Centrum östra för linje 570.

De föreslagna förändringarna på linje 570 skulle leda till att körtiden från Hällsboskolan till Märsta station förkortas från cirka 35 minuter till cirka 24 minuter under rusningstid. Trafiken på de hållplatser som påverkas av den förändrade linjedragningen för linje 570 kommer överföras till linje 575.



Figur 32 Föreslagen ny linjesträckning för linje 570 – Befintlig sträcka Hällsboskolan – Prästängsvägen – Sankt Persgatan – Brännbo – Prästgatan – Sigtuna busstation, ny linjesträckning Sigtuna busstation – Uppsalavägen – länsväg 263 – Västra bangatan – Märsta station

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

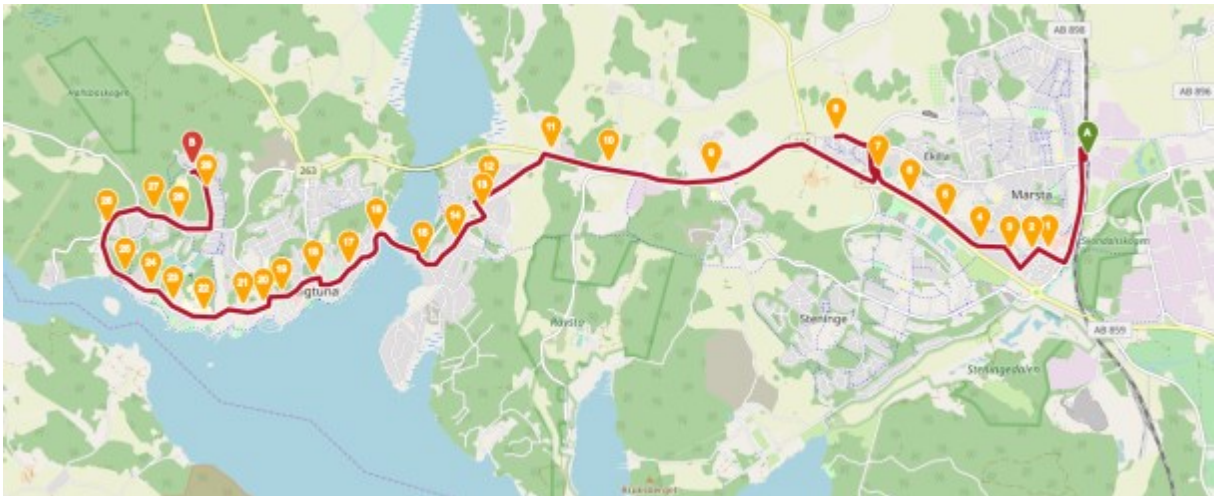
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linje 572 övervägs att dras in och istället trafikeras av linje 570. Hållplatserna som tillkommer linje 570 är Pilsbo och Märsta Centrum östra.

Linje 575 föreslås få förändrad linjedragning där den tar över delar av linjesträckningen av linje 570. Syftet är att förse Sigtuna tätort med bättre trafikförsörjning och skapa en linje som trafikeras många strategiska hållplatser.

Linjedragningen för linje 575 mellan Sigtuna busstation och hållplats Svalängen föreslås ändras. Den föreslagna linjedragningen går via Stora Gatan, Märstavägen, Gamla Landsvägen och Tilsvägen. Detta förslag innebär således att hållplatserna Haraldsborgsvägen och Nyponvägen inte kommer trafikeras av linje 575. Istället tillkommer hållplatserna Harberget, Vibyvägen Munkholmen, Til, Södertilsvägen och Björkbacka.

Vidare föreslår trafikförvaltningen att linje 575 få förändrad linjedragning mellan hållplatserna Sundvedatorp och Märsta station. Föreslagna linjedragningen går via Stationsgatan, Tingvallavägen, Centrumleden, Nymärstagatan och Västra bangatan och innebär således att hållplatserna Ekilla gård norra, Monumentvägen, Stationsgatan och Dragonvägen inte kommer trafikeras av linje 575. Istället tillkommer hållplatserna Ekilla gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkstigen, Märstadal och Märsta centrum.



*Figur 33 Föreslagna nya linjedragningar för linje 575 – Befintlig linjesträckning Hällsboskolan – Prästängsvägen – Rangvaldsbovägen – Sjudargårdsvägen – Manfred Björkquists allé – Prästgatan – Sigtuna busstation, ny linjesträckning Sigtuna busstation – Stora Gatan – Märstavägen – Gamla Landsvägen – Tilsvägen, befintlig linjesträckning väg 263 – Karlsborgs bussgata – Karlsborgsvägen, ny linjesträckning Sundvedatorp – Stationsgatan – Tingvallavägen – Centrumleden – Nymärstagatan – Västra bangatan – Märsta station*

Trafikförvaltningen överväger att linje 579 tar över delar av linje 583 tidigare sträckning genom flygplatsområdet på Arlanda. Det innebär att linje 579 kommer börja trafikera

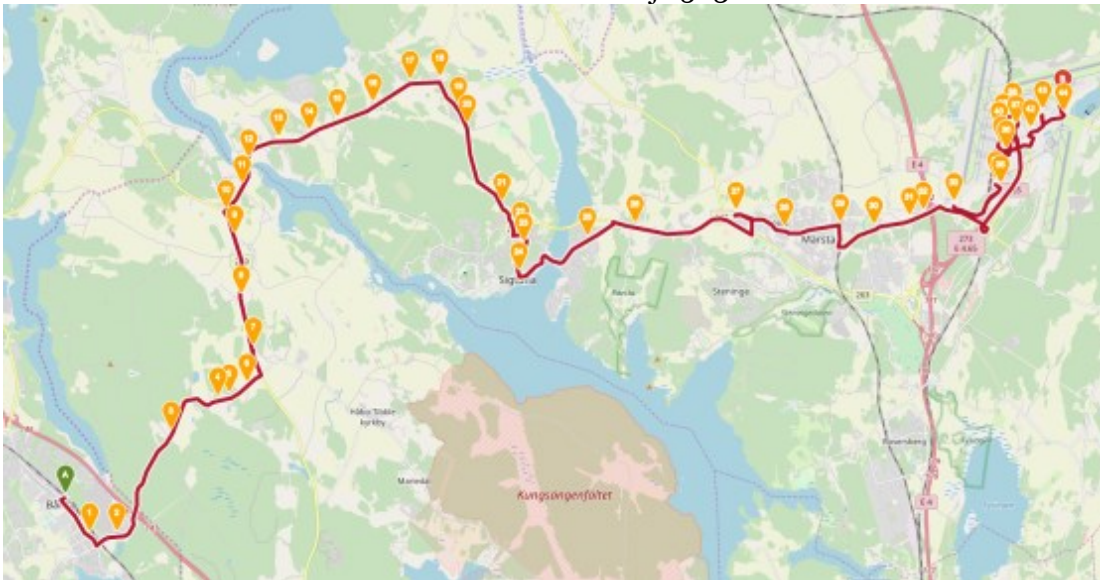
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

hållplatserna Cargo city och Brovägen och att fler avgångar trafikerar hållplatserna Styrmanvägen och Halmsjön. Ytterligare föreslås linje 579 få förändrad körväg via Stationsgatan istället för via Tingvallavägen. Det skulle innebära att 579 slutar trafikera hållplatsen Lyckostigen och istället börjar trafikera hållplatserna Ekilla gård norra, Skogsvägen, Monumentvägen, Dragonvägen och Märsta station. Vidare föreslås linje 579 trafikera hållplatserna Nyponvägen och Haraldsborgsvägen istället för hållplatsen Pilsbo. Förslaget skulle innebära att flygplatsområdet på Arlanda får bättre trafikförsörjning samt att skapa en tvärförbindelse mellan Mälardalsbanan, Ostkustbanan och Arlanda. Till sist kommer antalet avgångar ökas så att halvtimmetrafik ska gälla större delar av trafikdygnet mellan Sigtuna busstation eller Märsta station och Arlanda. Förslaget skulle innebära att flygplatsområdet på Arlanda får bättre trafikförsörjning samt att skapa en tvärförbindelse mellan Mälardalsbanan, Ostkustbanan och Arlanda, samt erbjuda ökad turtäthet mellan Märsta station och Arlanda i kombination med linje 583.



*Figur 34 Föreslagen ny linjedragning för linje 579 – Befintlig linjesträckning Bålsta station – Håbo Häradsväg – väg 269 – väg 263 – Uppsalavägen, ny sträcka Nyponvägen – Haraldsborgsvägen, befintlig linjesträckning Stora Gatan – Märstavägen – väg 263, ny linjesträckning via Stationsgatan – Monumentvägen – Märsta station – Västra Bangatan, befintlig linjesträckning Måbyleden – Fraktvägen, ny linjesträckning Cargo city – Grängsgatan – Brovägen, befintlig linjesträckning Arlanda terminaler – Tullvägen – Driftvägen – SAS-hangaren – Styrmanvägen – Halmsjön*

Linje 583 föreslås få en genare dragning mellan Märsta station och Arlanda. Förslaget innebär att restiden förkortas och antalet hållplatser på linjen minskar. Syftet är att skapa en snabbare förbindelse mellan Märsta station och Arlanda flygplats. Linje 583 föreslås få förändrad linjedragning via väg 905 och E4 istället för via Cargo cityvägen, Fraktvägen, Grängsgatan, Fredriksbergsvägen och Brovägen. Den föreslagna linjedragningen linje 583 innebär således att hållplatserna Broby, Måby, Tomta, Cargo City, Grängsgatan och

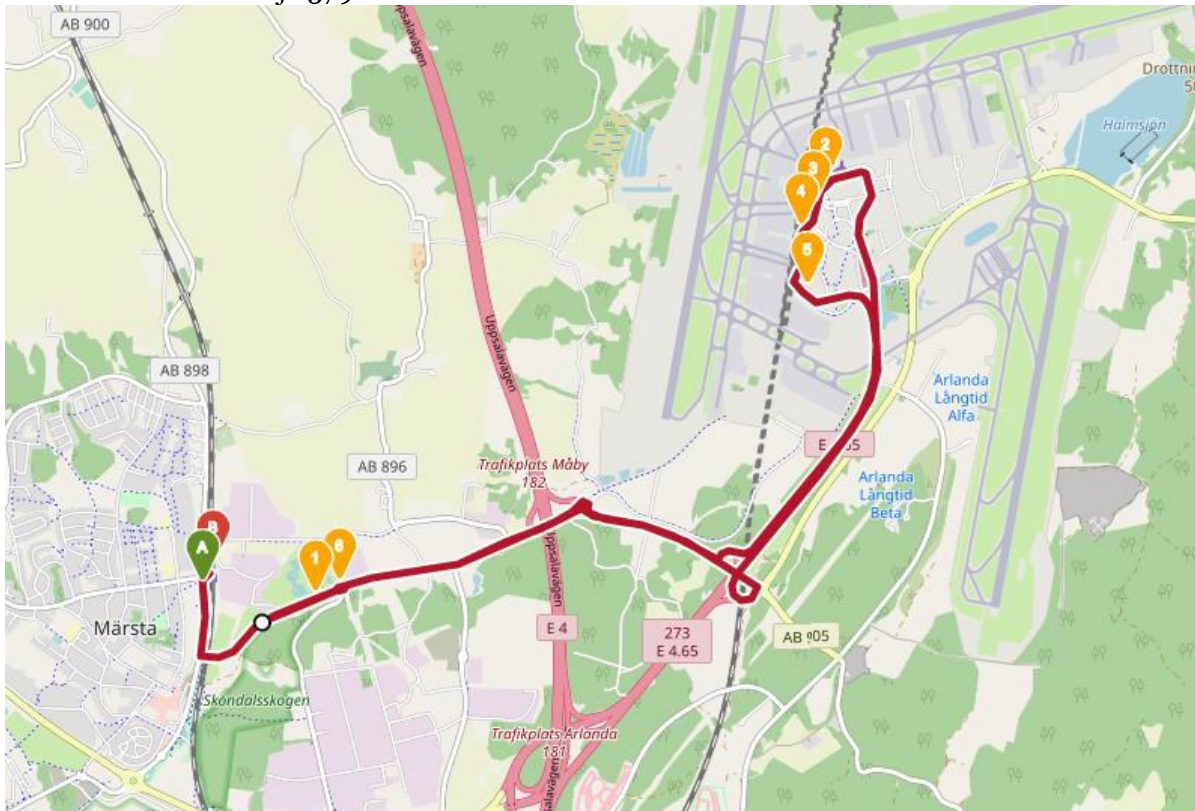
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

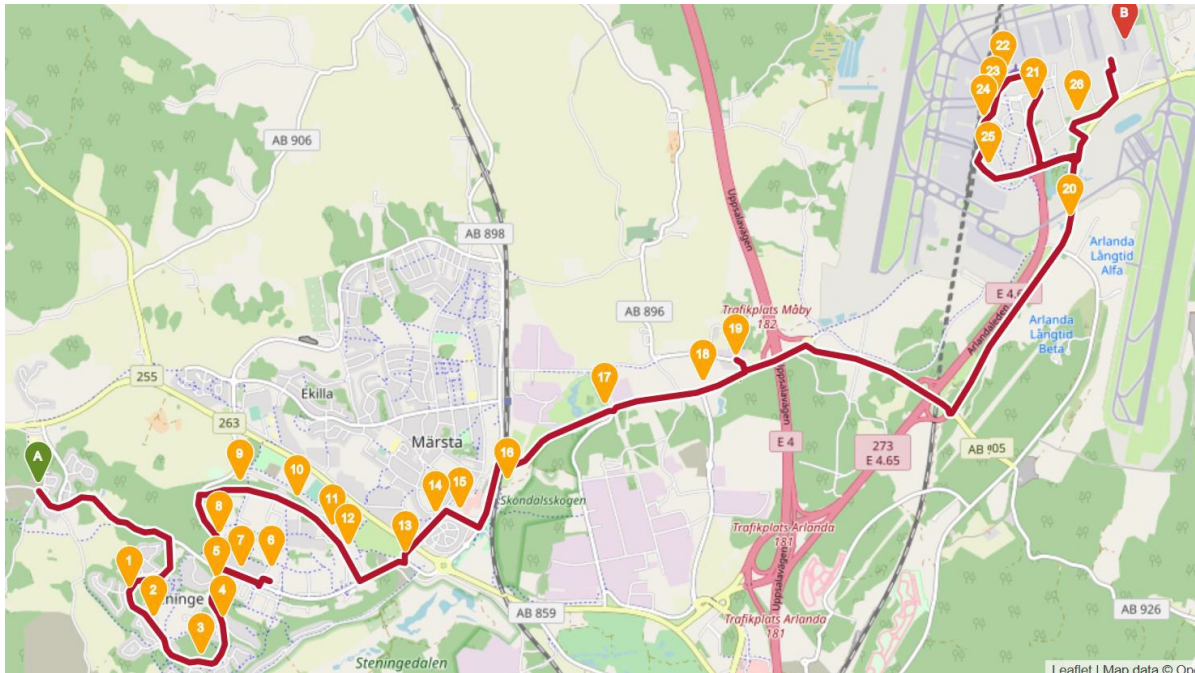
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Brovägen inte längre kommer trafikeras av linje 583. Efter Terminal 2 går linje 583 då tillbaka till den nya sluthållplatsen Märsta station och blir då en ringlinje. De föreslagna förändringarna på linje 583 kommer leda till att restiden mellan Märsta station och Terminalerna minskar med cirka 5 minuter. Den produktion som frigörs i samband med restidsförkortningen föreslås användas till förstärkningar på denna linje, så att 7,5-minuters trafik kan erbjudas Märsta – Terminalerna mellan ca kl. 06.00 och kl. 17.30 i kombination med linje 579.



*Figur 35 Föreslagen ny linjedragning för linje 583 – Befintlig linjesträckning Märsta station – Västra bangatan – Måbyleden, ny linjesträckning via väg 905 – E4, befintlig linjesträckning Arlanda terminalerna. Efter Terminal 2 går linjen tillbaka till den nya sluthållplatsen Märsta station och blir då en ringlinje*

Linje 589 övervägs att sluta trafikera Märsta station. Syftet är att skapa en snabbare och mer direkt förbindelse mellan Steningehöjden/Valsta och Arlanda flygplats. Vidare innebär förändringsförslaget att ny start- och sluthållplats för linje 589 blir Solurstorget. Dessutom övervägs att minska antalet avgångar på denna linje på grund av ett lågt resenärsunderlag. Frigjord produktion kan läggas till på befintliga busslinjen 580 som förstärkningsturer.



Figur 36 Föreslagen ny linjedragning för linje 589 – Ny start- och sluthållplats Solurstorget, ny linjesträckning Solurstorget – Trädgårdsallén, befintlig linjesträckning Västra Galaxvägen – Östra Galaxvägen, ny linjesträckning Valstavägen – Centrumleden – Nymärstagatan – Västra Bangatan, befintlig linjesträckning Måbyleden – väg 905 – väg 273 – Arlanda terminalerna – Tullvägen – Driftvägen – SAS-hangaren – Styrmansvägen – Halmsjön

#### 2.5.14 Sollentuna

##### **Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station**

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Skälet är att få en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 37 Föreslagen linjesträckning för linje 514

### **Linje 516 Sergels torg – Viby**

Linjen föreslås kortas av och endast köra Södra Häggvik/Mossvägen – Sergels torg. Sträckan Norrviken station – Viby övertas av 525. Resenärer från Viby har idag möjlighet att byta till pendeltåg i Norrviken, vilket ger en snabbare resa än med buss 516. Passningen till pendeltågen i Norrviken för resande mot Viby försvåras idag av köer på E4. Med förslaget får linjen bättre passning till pendeltåget i Norrviken.



Figur 38 Föreslagen linjesträckning för 516

### **Linje 520X Sollentuna station – Holmboda**

Linjen föreslås byta linjenummer till 525X, då linjesträckningen är som linje 520 med tillägget via Rudbecksskolan detta för att ge en större tydlighet till resenärer.

### **Linje 522 Sollentuna station – Klasro industriområde – Sollentuna station**

Linjen föreslås köra från Häggvik södra genom nybyggnadsområdet Turebergs Allé till Sollentuna station och få trafik hela trafikdygnet. Sträckan Klasro – Hammarbacken dras in pga. mycket lågt resande, resande hänvisas till Häggviks pendeltågsstation. För nybyggnadsområdet Turebergs allé skapas möjligheten till bättre anslutningar vid Sollentuna station, vilket tidigare inte varit möjligt med linje 514 då denna styrts av anslutningar vid Spånga station.



Figur 39 Föreslagen linjesträckning för 522

### **Linje 525 Sollentuna station – Viby**

Linjen föreslås ta över 516 trafikuppgift Norrviken – Viby. Förändringen förväntas ge bättre anslutningar mellan pendeltåg och buss vid Norrviken mot Viby.

Den enstaka tur på linjen som går via Sollentuna kyrka föreslås pga förbättrad tydlighet och väldigt lågt resande att utgå och istället hänvisas resenärer till linje 520.

### **Paketlösning**

#### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

#### **Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.

Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 40 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.

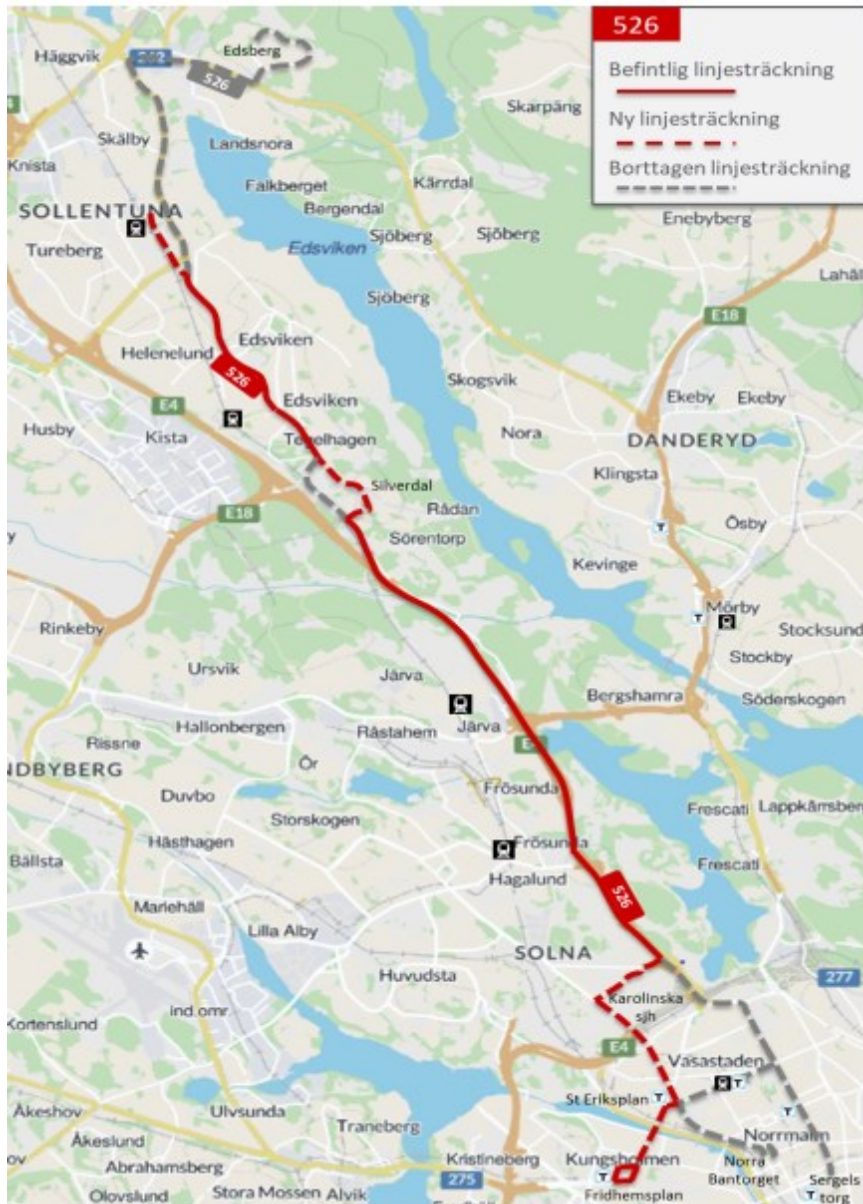
Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 41 Föreslagen linjesträckning för 526

### Linje 527 Sollentuna station – Fornboda

Linjen övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Sollentuna station-Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, förändringsförslaget för 684 innebär en jämnare trafikering för nämnda hållplatser och koppling i kommuncentrum.



Figur 42 Föreslagen linjesträckning för 527

### Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik

Linjen föreslås ändra körväg inom Upplands Väsby. I stället för att köra raka spåret via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen. Fler resenärer får kortare väg hem från bussen genom den nya sträckan medan resenärer mot Brunnby Vik får något längre resväg.



Figur 43 Föreslagen linjesträckning för 599

### 2.5.15 Solna

#### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna Centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås heltrafikerna på linje 152 fr o m då dras in.

#### **Linje 503 Ulriksdals begravningsplats – Ulriksdals station – Östra Bergshamra**

Linjen föreslås få glesare trafik från 30- till 60-minuterstrafik i rusningen. Då polishögskolans område inte längre trafikeras av framkomlighetsskäl och skolan i sig har flyttat till Södertörn så har antalet pendlare minskat avsevärt och linjes huvuduppgift är till för serviceresor till från Ulriksdals begravningsplats, Ulriksdal Wårdshus och Himlabacken.

#### **Paketlösning 1**

##### **Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**

##### **Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**

##### **Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**

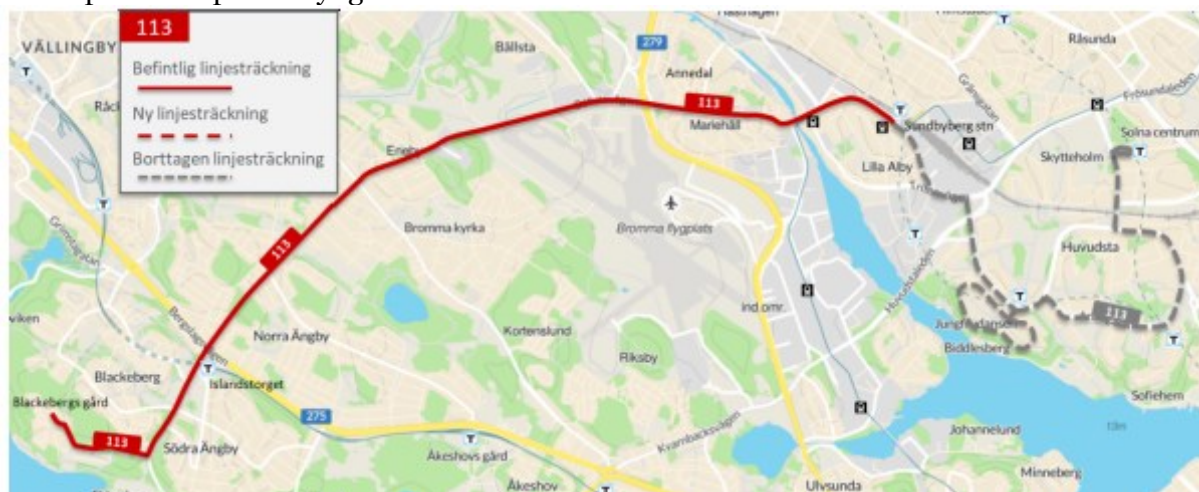
##### **Linje 507 Odenplan – Tomtebodas postterminal**

##### **Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**

##### **Linje 512 Solna centrum – Spånga station**

Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.

Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringssuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdförseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.



Figur 44 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebergs gård till Sundbybergs station, borttagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.



Figur 45 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen

Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagatan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

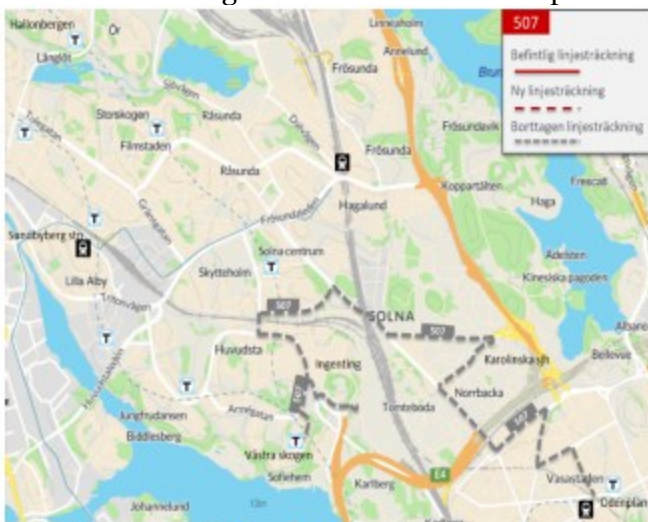
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 46 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 - Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomtebodas – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan.

Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomteboda.



Figur 47 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511

Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringssuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum.

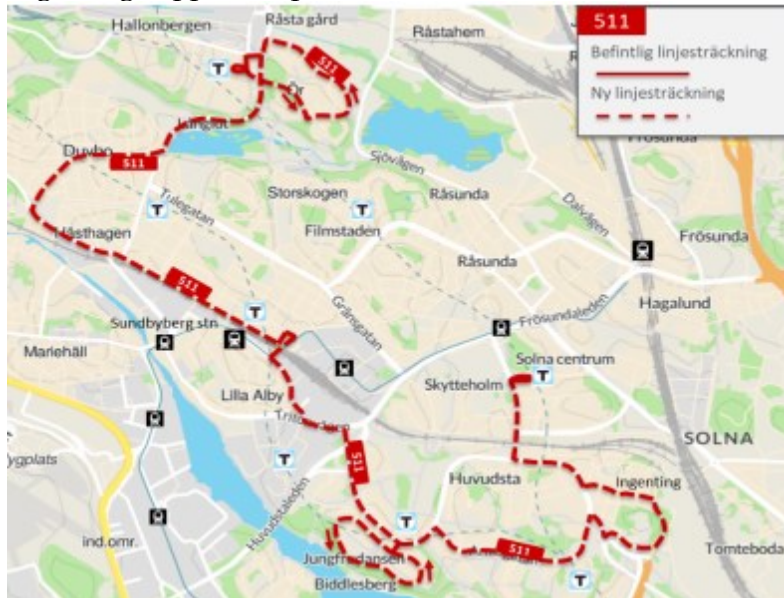
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.



Figur 48 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagan – Storgatan – Arvid Tydén's allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Armégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden

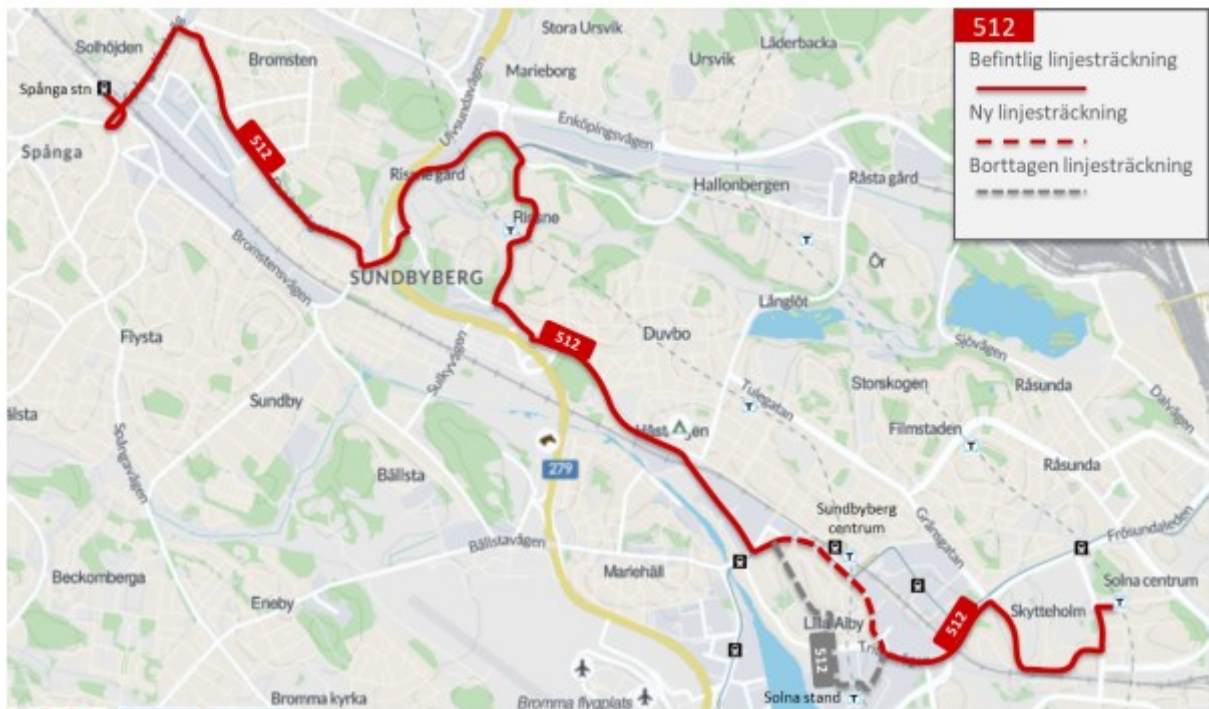
Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 49 Föreslagen linjesträckning för linje 512 – borttagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé

## **Paketlösning 2**

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**

**Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter.

Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 50 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

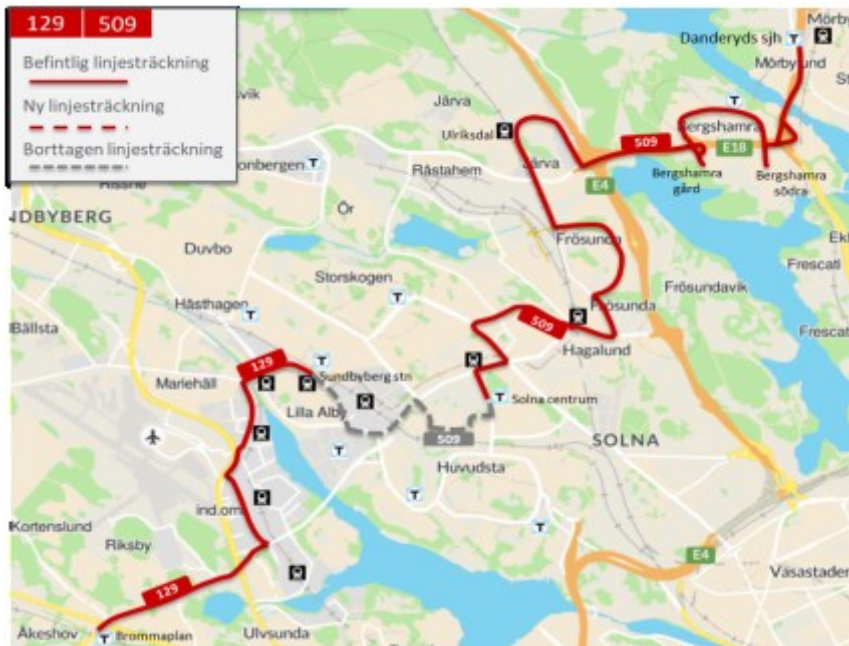
Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringssuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 51 Föreslagen linjesträckning för linje 509 och ny linje 129 – Ny linjesträckning linje 509 Huvudstagan – Ankdammsgatan – Frösundaleden – Landsvägen, linjesträckning ny linje 129 från Sundbyberg till Brommaplan Landsvägen – Bällstabron – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen

### **Paketlösning**

#### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

#### **Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.

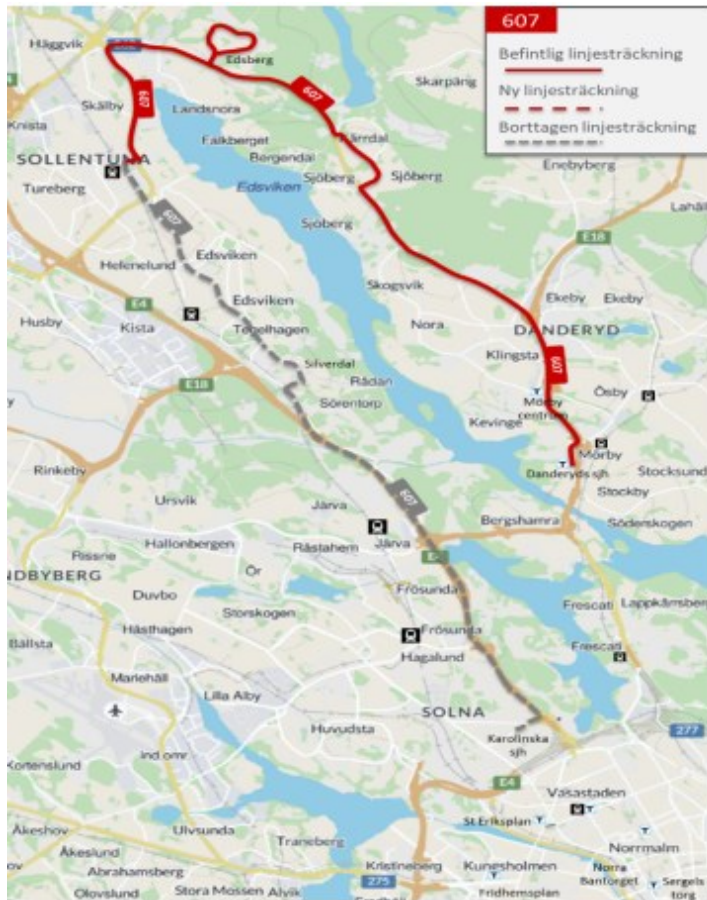
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 52 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.

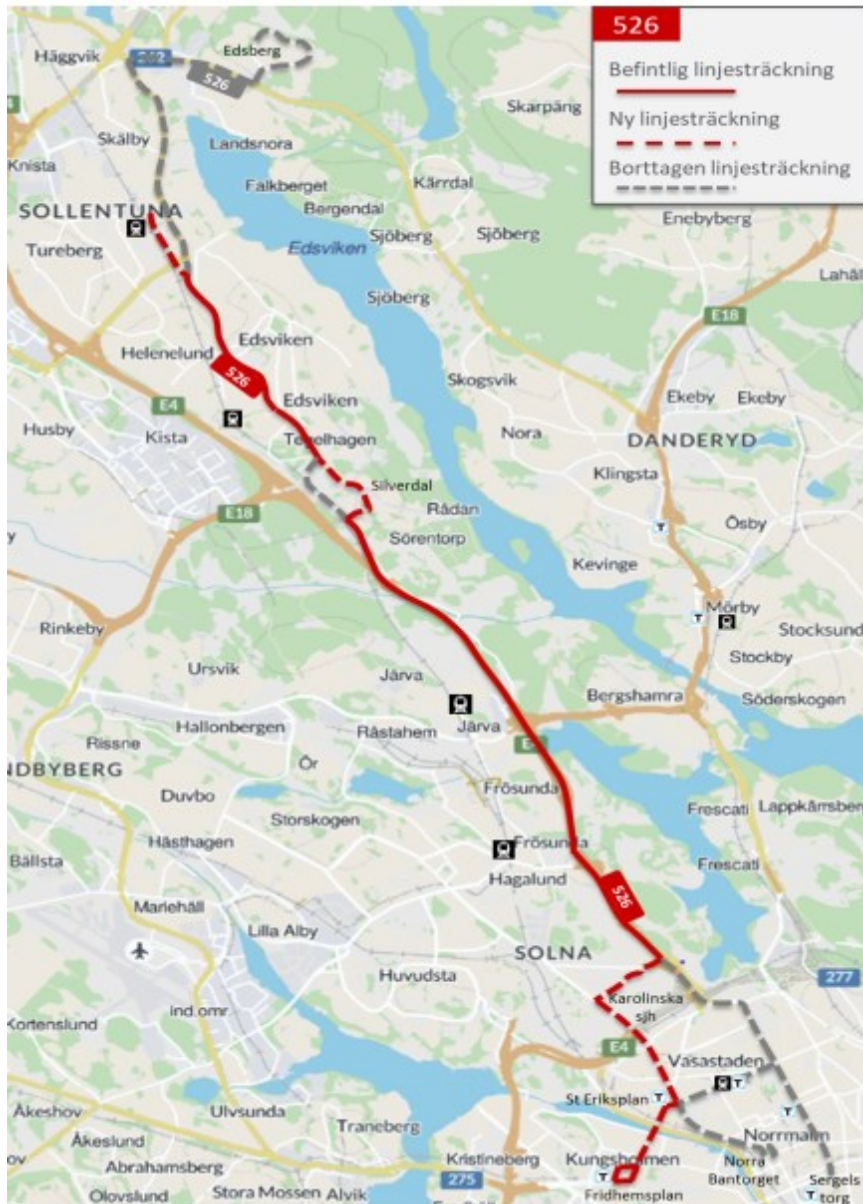
Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 53 Föreslagen linjesträckning för 526

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 2.5.16 *Stockholm Innerstad*

#### **Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.

Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

#### **Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget**

Då resandet till och från Finnberget är litet och vartefter trafiken på linjerna 402 och 469 utvecklats föreslås att linje 53 får ändrad linjesträckning så att alla avgångar går Karolinska institutet <-> Henriksdalsberget och delsträckan Henriksdalsberget – Finnberget tas bort från linjen. Resenärer från Finnberget får ett byte vid Gäddviken eller Henriksdalsberget för vidare resa mot Södermalm.

#### **Linje 56 Stora Essingen – Hornsberg**

På grund av lågt resande föreslås de två kortturlarna i bägge riktningarna Fridhemsplan – Nordenflychtsvägen mellan ca kl 22.00–23.00 alla dagar dras in.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 57 Sofia – Karolinska sjukhuset**

**Linje 67 Frösundavik – Skansen**

**Linje 72 Frihamnen – Odenplan**

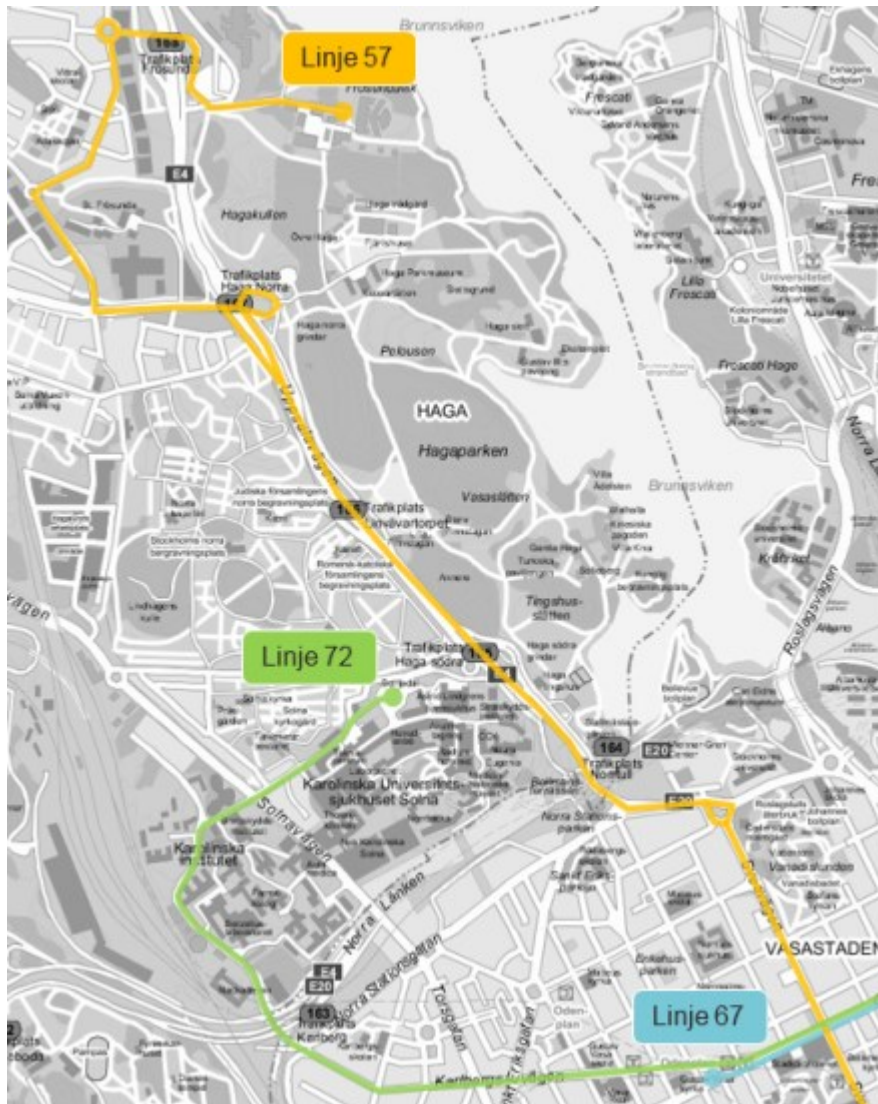
Stora arbeten på och omkring Solnavägen kommer flera år framåt att störa framkomligheten. För att minska belastningen och störningskänsligheten föreslås att linje 67 tas bort från Solnavägen och ersätts på den norra delen av linje 57 som i stället föreslås dras via Norrtull – Frösunda till Frösundavik.

Linje 67 får ändrad sträckning och får slutstation Odenplan. Övriga trafikuppgifter förs över till linje 57 och 72. Linje 67 blir därmed mindre störningskänslig och de linjer som kommer att ligga kvar på Solnavägen får färre fordon att trängas med.

Linje 57 får ändrad sträckning och går från Hötorget hela Sveavägen – Uppsalavägen – Frösundaleden – Kolonnvägen – Gustav III:s boulevard och fram till Frösundavik.

Resenärer från Frösunda får en rakare väg in till centrala Stockholm. Hållplats Vanadisplan blir utan dagtrafik med buss. Resenärer som åkt mellan Vanadisplan och Karolinska sjukhuset hänvisas till linjerna 3, 6 och 77 från Odenplan resp S:t Eriksplan. Resenärer från Frösunda mot Solna centrum hänvisas till dagens linje 509 och mot Karolinska sjukhuset linje 508.

Linje 72 får ändrad sträckning och förlängs att gå Frihamnen – Odenplan – Karolinska sjukhuset via Tomtebodavägen. Resenärer till framför allt Karolinska institutet får en färdväg som undviker Solnavägen. Hållplatserna längs Karlbergsvägen får fler förbindelser till och från Odenplan.



Figur 54 Ny linjesträckning för linje 57, 72 och 67.

Linje 57 från Sveavägen fortsätter till Norrtull, vänster Uppsalavägen till Trafikplats Haga Norra där bussen svänger av till Frösundaleden, höger Kolonnvägen. Därefter samma linjesträckning som linje 67 har idag till Försundavik.

Linje 67: slutar vid Odenplan.

Linje 72: Från Odenplan förlängs linjen och kör Karlbergsvägen, höger in på Tomtebodavägen, över Solnavägen och in på Karolinska vägen till Karolinska sjukhuset.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 67 Frösundavik – Skansen**

### **Linje 69 Centralen – Blockhusudden/Kaknästornet**

En ny trafiklösning för Djurgården övervägs. Förslaget syftar till att skapa stabilare och mindre störningskänsligt trafik som bättre möter upp resenärsefterfrågan.

Linje 69 föreslås förkortas och gå Centralen – Djurgårdsbrunn.

Linje 67 föreslås istället förlängas från Skansen via Djurgårdsvägen till Blockhusudden och därmed överta delar av linje 69:s uppgifter.

Förslaget kräver infrastrukturåtgärder på Djurgården i form av vändmöjligheter vid Manilla, ev anläggning av nya hållplatser längs Djurgårdsvägen, ombyggnation och upprustning av befintliga hållplatser.



Figur 55 Ny linjesträckning för linje 67 och 69.

Linje 67 från Skansen: efter Skansen fortsätter linjen köra på Djurgårdsvägen och därefter Blockhusringen och tillbaka.

Linje 69 avkortas och slutar vid Djurgårdsbrunn

### **Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg**

Då linje 71 har låg belastning över dygnet föreslås följande reduceringar.

Tidigt på morgonen övervägs två avgångar dras in under vintertidtabell från Jarlaberg.

Under sommartid övervägs en avgång dras in.

Effekten på vintern blir att trafiken minskar från 15- till 30-minuterstrafik ca kl 05.15-05.45 och 15- till 20-minuterstrafik ca kl 05.45-06.45.

Effekten på sommaren blir att trafiken minskar från 20- till 30-minuterstrafik ca kl 05.20-06.20.

Vidare övervägs utglesning av utbudet från halvtimmes- till entimmestrafik enligt följande.

Från Glasbruksgatan: lördag-söndag före kl 09.20, samt dagligen efter kl 22.20.

Från Jarlaberg: lördag-söndag före kl 09.45 samt dagligen efter kl 21.50.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 93 Slussen – Jarlaberg**

I samband med att linjen förlängdes till Jarlaberg utökades utbudet. Dock har det visat sig att efterfrågan i veckorna är mycket litet. Därför föreslås sex av tio avgångar dras in natt mot måndag – fredag. Kvarvarande avgångar från Slussen är ca kl 01.45 och kl 02.15 samt från Jarlaberg ca 01.45 och 04.45. Natt mot lördag, sön- och helgdag blir utbudet oförändrat.

### **Linje 182 Sköndal – Hornsberg**

Linje 182 övervägs att förlängas med syfte att skapa en ny tvärförbindelse från Sköndal via Hökarängen, Stureby och Östberga till Årstaberget, Hornstull och Hornsberg (Moa Martinssons torg) på Kungsholmen.

Detta genom att förlänga linjen längs Örbyleden – Huddingevägen – Årstabergsvägen – Södertäljevägen – Långholmsgatan – Västerbron - Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Lindhagensgatan till Hornsberg.

Mellan Sköndal och Hornsberg föreslås linjen stanna vid Stallarholmsvägen, Tussmötevägen, Årstaberget, Sjöviksbacken, Nybodahöjden, Marievik, Hornstull, Västerbroplan, Mariebergsgatan, Lindhagensgatan och Strandbergsgatan.

De sydöstra bostadsområdena knyts ihop med pendeltåg och Tvärbana vid Årstaberget likväl som resande med pendeltåg söderifrån med målpunkt på Kungsholmen får en ny förbindelse.

Längs Örbyleden kan fler hållplatser trafikeras om väghållaren bygger hållplatslägen, för att på så sätt öppna upp linjen för boende i Bandhagen och Stureby. Då linjen inte kan gå via väg 226 mellan Tussmötevägens hållplats och Årstaberget kan Östbergavägen trafikeras i stället för att trafikförsörja de bostäder som planeras på södra Årstafältet.

Östbergavägen är idag dock inte optimal för busstrafik då trafikdämpande farthinder finns varför vägsträckan måste ses över för att kunna trafikeras.

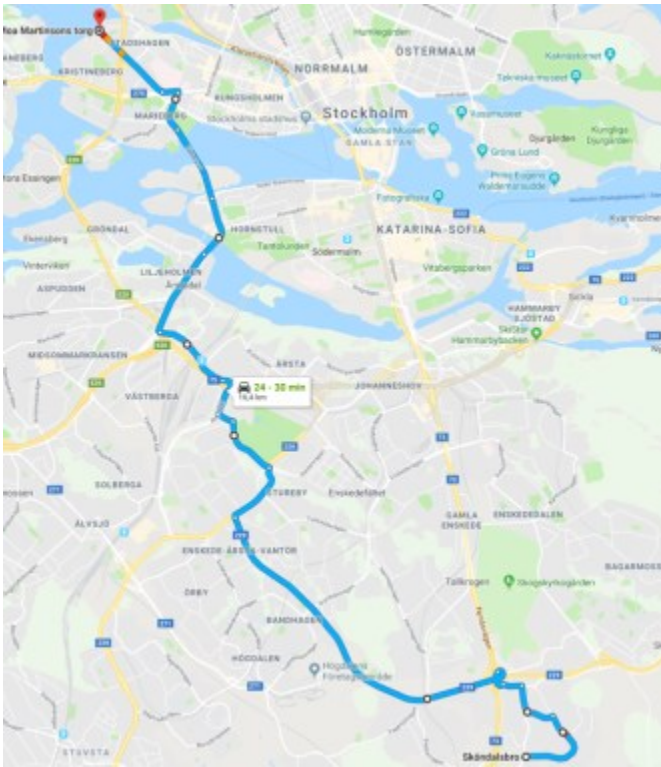
Vid Moa Martinssons torg behöver ett nytt hållplatsläge anläggas så att avstigning, reglering och påstigning fungerar på ett tillfredställande vis.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 56 Ny linjesträckning linje 182 Sköndal till Kungsholmen. Från Hökarängen: linjen fortsätter längs med Örbyleden, höger Huddingevägen, vänster Östbergavägen, vänster Ersta gårdsväg, höger Åbyvägen, vänster Årstabergsvägen, höger Södertäljevägen, Lijeholmsbron, Långsholmsgatan, Västerbron, lilla Västerbron, vänster Drottningholmsvägen, höger Lindhagensgatan till Hornsberg.*

### **Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

#### 2.5.17 Stockholm Söderort

##### **Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten. Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg**

Trafikförvaltningen överväger att sätta in fler avgångar under morgon, eftermiddag och kväll från Ekensberg respektive Liljeholmen. En översyn av utbudet görs även avseende helgtrafiken.

### **Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden**

Utbudet på helger övervägs utökas från 30- till 18-minuterstrafik.

Terminalkapaciteten vid Gullmarsplan minskar i och med att tunnelbanan byggs ut. Om nytt hållplatsläge på Gullmarsvägen inte anordnas kommer linje 168 därför behöva läggas ned. För att kompensera nedläggning av linje 168 föreslås att trafiken på linje 134 utökas enl följande:

Måndag - Fredag under vinterperiod förmiddagar från 8- till 6-minuterstrafik, mellantrafik från 20- till 12-minuterstrafik samt eftermiddag från 10- till 7,5-minuterstrafik.

Lördag resp Söndag under vinterperiod kl 09-11 från 30- till 20-minuterstrafik, från kl 11-19 från 18- till 15-minuterstrafik.

Måndag-Fredag under sommarperiod utökas trafiken i högtrafik från 10- till 7,5-minuterstrafik och i mellantrafik från 20- till 15-minuterstrafik.

Lördag resp Söndag under sommarperiod utökas trafiken till samma standard som under vinterperioden. Under I-period utökas trafiken från 20- till 15-minuterstrafik kl 06.00-19.00.

### **Linje 135 Hägersten – Vårbergs C**

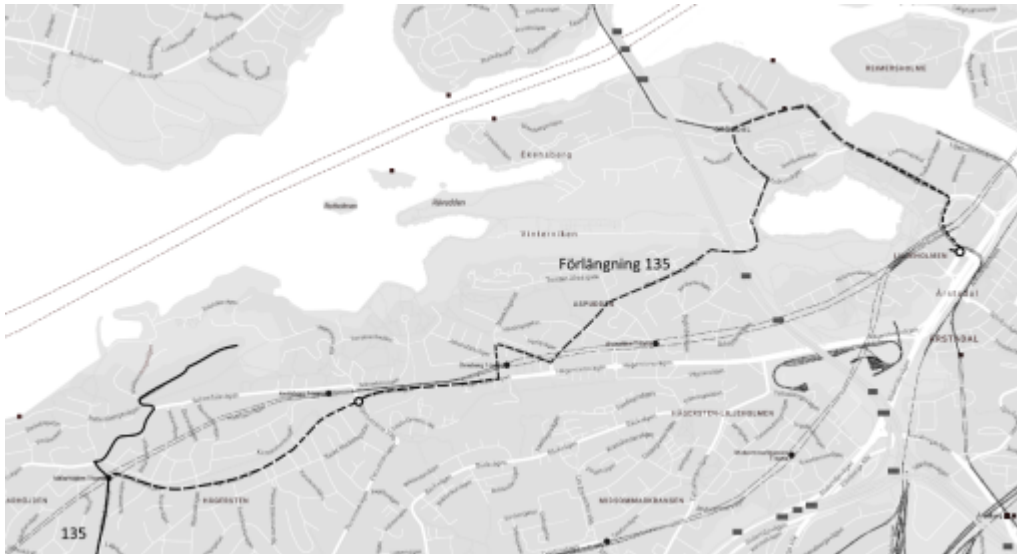
Linjen övervägs förlängas från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstensvägen till Örnsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örnsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örnsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen, dvs samtliga turer på linje 161 trafikerar Bagarmossen till Örnsberg, vilket ger en tydligare trafik.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 57 Ny linjesträckning linje 135. Vänster Hägerstensvägen, vänster Örnsbergsvägen, höger Junkergatan, vänster Blommensbergsvägen, vänster Lövholmsvägen, höger Gröndalsvägen, Lövholmsvägen, höger Liljeholmsvägen och ny sluthållplats Liljeholmen.*

#### **Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station**

Linjen övervägs få ytterligare två avgångar kvällstid, ca 19.30–20.00 vardagar och helger vilket bidrar till att höja turtätheten.

#### **Linje 143 Älvsjö station – Högdalen**

Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet genom att eventuellt sätta in en till avgång vardagar på morgonen från Högdalen vid ca kl 06.30.

Linjen övervägs även få ökad turtäthet på helger mellan kl 10.00–17.00.

#### **Linje 145 Älvsjö - Årstaberget – Liljeholmen**

Då linje 160 övervägs att förkortas så att sträckan Årstaberget-Liljeholmen ej trafikeras föreslås dessa turer överföras till linje 145 som får ett ökat utbud just denna sträcka.

#### **Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen**

Linjen föreslås få en ny avgång från Liljeholmen och från Hökmossen kvällstid på helger.

#### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under på vardagar i morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna Centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås helgtrafiken på linje 152 fr o m då dras in.

**Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**

Avgången från Fridhemsplan ca kl 18.40 övervägs att dras in på grund av mycket lågt resande. Resenärerna hänvisas till tidigare avgång eller till T-banan.

Linjen är till absolut största delen parallellgående med tunnelbanan undantaget hållplats Gesällbacken. Trafikförvaltningen överväger därför att lägga ned linjen. Resenärer hänvisas istället till Röda linjen till Hornstull där byte kan ske till innerstadsbussar.

**Linje 160 Gullmarsplan – Årstaberget/Liljeholmen**

De flesta avgångarna på linje 160 går idag mellan Gullmarsplan och Årstaberget. Vissa avgångar går även till Liljeholmen. Då korsningen med Tvärbanan vid Årstaberget tidvis orsakar trafikstörningar övervägs linjesträckningen att alltid vara Gullmarsplan – Årstaberget. De avgångar som tidigare gått vidare till Liljeholmen föreslås istället överföras till linje 145 som får ett motsvarande utökat utbud. Detta öppnar upp möjligheten för att köra med ledbuss på alla avgångar genom Årsta vilket ökar kapaciteten.

**Linje 161 Gröndal – Bagarmossen**

De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Det ger en attraktivare förbindelse för resenärer längs Blommensbergsvägen och norra Aspudden samt så behöver linjen inom snar framtid en annan plats att vända då vändmöjligheten vid Cementa snart försvinner.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 58 Ny linjesträckning linje 161 till Liljeholmen. Linjen förlängs Gröndalsvägen, Lövhölmssvägen, höger Liljeholmsvägen och ny sluthållplats Liljeholmen*

Vidare övervägs linjen kortas av på sträckan Örnsberg – Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs Midsommarkransen – Örnsberg för turer som vänder där, dvs samtliga turer går Bagarmossen – Örnsberg, vilket ger en tydligare trafik.



*Figur 59 Ny linjesträckning linje 16. Linjen kör till Örnsberg och kortas av därefter*

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum**

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar Liljeholmen – Farsta ca kl 13.45 och 14.55 samt Liljeholmen – Högdalen ca 14.45 respektive Älvsjö – Farsta ca kl 15.05.

**Linje 168 Östbergahöjden – Gullmarsplan**

Terminalkapaciteten vid Gullmarsplan minskar i och med att tunnelbanan byggs ut. Om nytt hållplatsläge på Gullmarsvägen inte anordnas kommer linje 168 därför behöva läggas ned. Direktresor Gullmarsplan - Östbergahöjden kommer därmed att försvinna. Resenärer hänvisas till Tvärbanan och utökad trafik på linje 134. Hållplats Slakthuset tappar trafik och håll Bråviksvägen får endast linje 164 kvar, men andra linjer och Tvärbanan finns i närheten.

**Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

**Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen**

Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

**Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand**

Nya avgångar föreslås att sättas in från Skarpnäck söndagar ca kl 15.50 och 16.20 samt från Farsta strand ca kl 16.00 och 16.30 för att möta efterfrågan.

**Linje 182 Sköndal – Hornsberg**

Linje 182 övervägs att förlängas med syfte att skapa en ny tvärförbindelse från Sköndal via Hökarängen, Stureby och Östberga till Årstaberget, Hornstull och Hornsberg (Moa Martinssons torg) på Kungsholmen.

Detta genom att förlänga linjen längs Örbyleden – Huddingevägen – Årstabergetsvägen – Södertäljevägen – Långholmsgatan – Västerbron - Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Lindhagensgatan till Hornsberg.

Mellan Sköndal och Hornsberg föreslås linjen stanna vid Stallarholmsvägen, Tussmötevägen, Årstaberget, Sjöviksbacken, Nybodahöjden, Marievik, Hornstull, Västerbroplan, Mariebergsgatan, Lindhagensgatan och Strandbergsgatan.

De sydöstra bostadsområdena knyts ihop med pendeltåg och Tvärbanan vid Årstaberget likväl som resande med pendeltåg söderifrån med målpunkt på Kungsholmen får en ny förbindelse.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

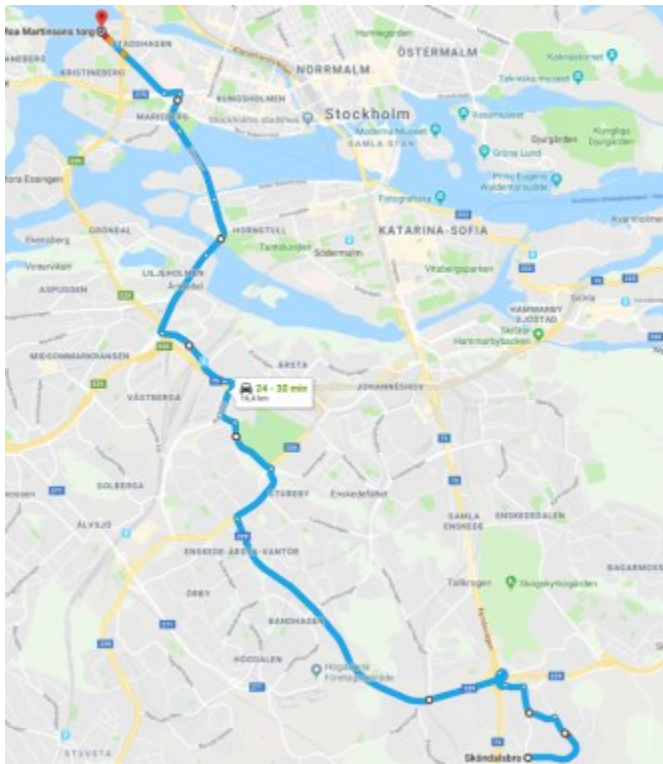
Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Längs Örbyleden kan fler hållplatser trafikeras om väghållaren bygger hållplatslägen, för att på så sätt öppna upp linjen för boende i Bandhagen och Stureby. Då linjen inte kan gå via väg 226 mellan Tussmötevägens hållplats och Årstaberget kan Östbergavägen trafikeras i stället för att trafikförsörja de bostäder som planeras på södra Årstafältet.

Östbergavägen är idag dock inte optimal för busstrafik då trafikdämpande farthinder finns varför vägsträckan måste ses över för att kunna trafikeras.

Vid Moa Martinsons torg behöver ett nytt hållplatsläge anläggas så att avstigning, reglering och påstigning fungerar på ett tillfredställande vis.



*Figur 60 Ny linjesträckning linje 182 Sköndal till Kungsholmen. Från Hökarängen: linjen fortsätter längs med Örbyleden, höger Huddingevägen, vänster Östbergavägen, vänster Ersta gårdsväg, höger Åbyvägen, vänster Årstabergsvägen, höger Södertäljevägen, Lijeholmsbron, Långsholmsgatan, Västerbron, lilla Västerbron, vänster Drottningholmsvägen, höger Lindhagensgatan till Hornsberg*

### **Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal**

Linjen övervägs få fler avgångar morgon och förmiddag, vardagar och lördagar för att undvika trängsel.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 192 Stockholm C – Fruängen**

Då sista tunnelbanan söderut avgår från T-Centralen kl 00.53 på vardagar föreslås avgången 00.50 från Centralen dras in. Resenärer hänvisas till tunnelbanan och eller linje 147.

**Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

**Linje 745 Fridhemsplan – Söderby**

Trafikförvaltningen överväger att förlänga linje 745 från Mosshagen till Uttran i båda riktningarna vilket gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Vidare övervägs att linjen dras in under högsommaren pga minskad efterfrågan. Resenärer hänvisas till linje 725 och pendeltåg mot Stockholm City samt anslutande tunnelbana och tvärbana.

**Linje 716 Tumba station – Bremora**

Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan på morgonen från Bremora och Skäcklinge samt vid 13.10-tiden från Tumba.

**Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum**

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan från resenärerna.

**Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan**

Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och röda tunnelbanan i Telefonplan. Läs med under förändringar kring Gullmarsplan.

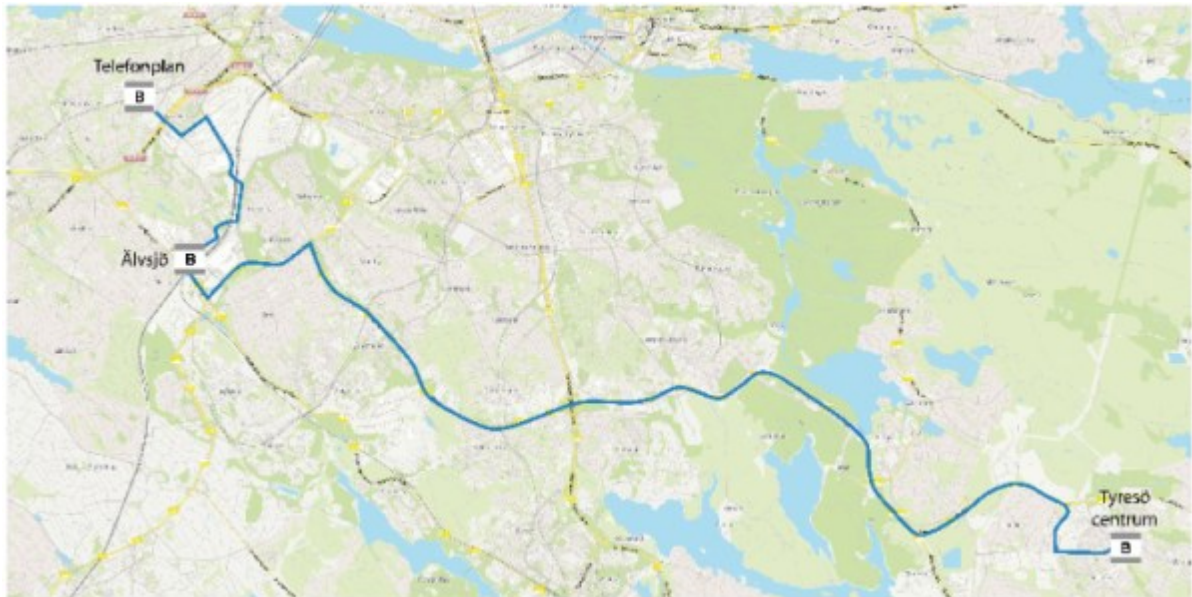
Det finns även resandeströmmar mot Tyresö på morgonen och linjen övervägs vara dubbelriktad och köras under rusningstrafik (morgon och eftermiddag). Belastningen till Gullmarsplan sett till antal resenärer kommer att minska då många idag åker med linjer till Gullmarsplan eller Vattugatan för att sedan byta trafikslag och ta sig söderut med pendeltåget på Södertäljegrepen. Linjerna till Gullmarsplan kommer få mindre trängsel och ha kapacitet till de som faktiskt ska åka in till centrala eller norra delarna av Stockholm.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 61 Föreslagen ny linje 803 – Blå linje mot Telefonplan Bollmoravägen – Njupkärrsvägen – Tyresövägen (229) – Örbyleden (229) – Huddingevägen (226) – Älvsjövägen (271) – Sjöttanovembervägen – Götalandsvägen – Åbyvägen – Västberga allé – Västberga gårdsväg – Mikrofonvägen*

### **Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**

Linje 809 övervägs att få en ny linjesträckning efter hållplats Brandbergens industriområde. Idag går linjen ut på motorvägen vid Handens trafikplats. Förslag på att linjen istället fortsätter på Söderbyleden och angör hållplats Söderby gård (som behöver anpassas, då det idag enbart finns en hållplatsstolpe i vardera riktning). Övervägd förändring gör att området Söderby får ett alternativ till linje 806 som trafikerar Vendelsö och Trollbäcken innan ankomst Gullmarsplan. Vidare överväger trafikförvaltningen även att göra linjen dubbelriktad för att erbjuda Svartbäcken, Brandbergen och Söderby mellantrafik dagtid, vilket innebär en snabbare resa mot centrala Stockholm än det utbud som finns idag.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

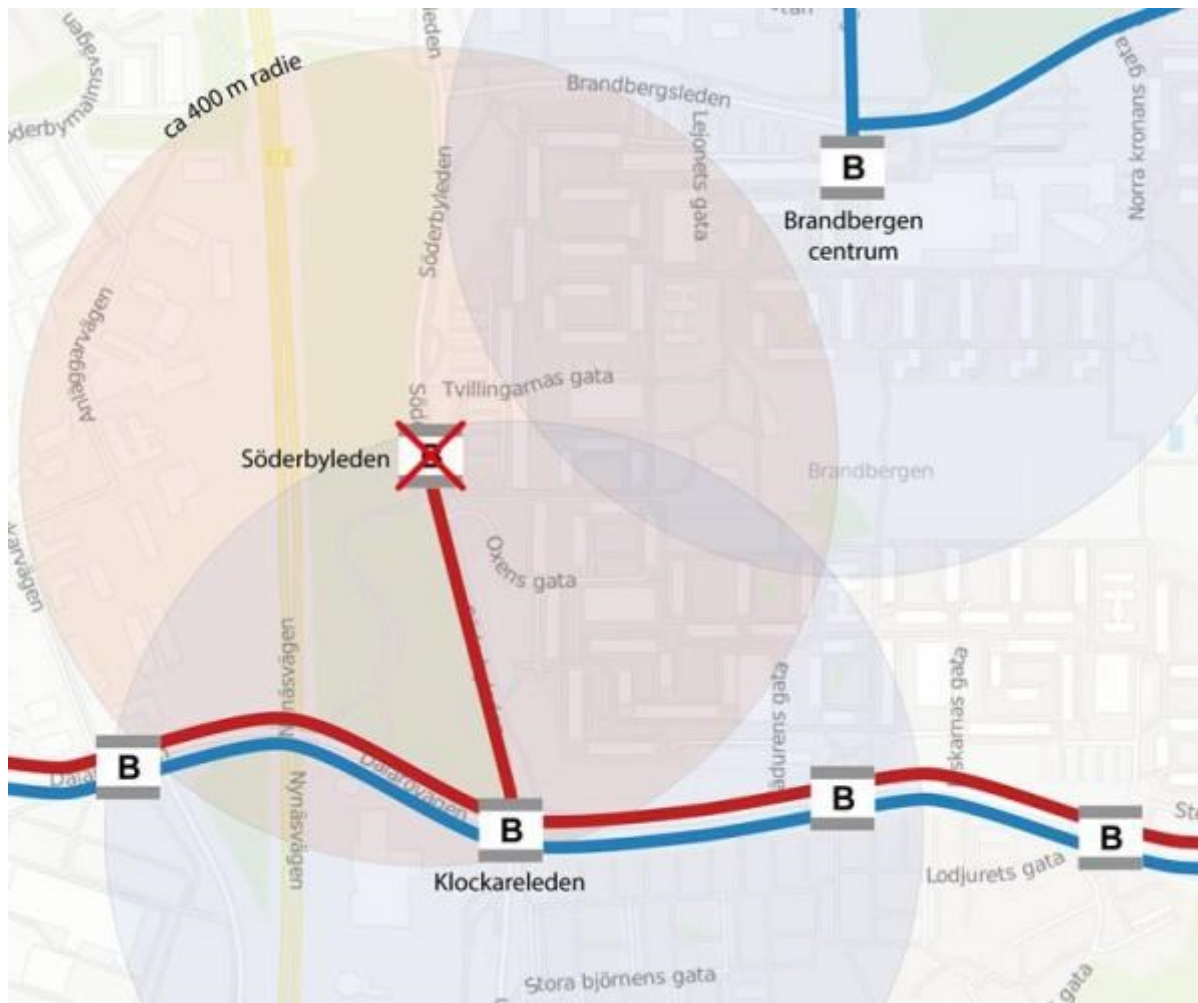
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 62 Förslag linjeförändring 809, röd markering är dagens trafikering Vega trafikplats – Handens trafikplats, blå markering förslagets trafikering till Söderbygård via Söderbyleden

### **Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**

Linjen övervägs att inte trafikera skiftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomålkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen centrum och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



Figur 63 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockareleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockareleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen

### Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen övervägs att trafikerar Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersätts av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.



Figur 64 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Trofastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station

## 2.5.18 Stockholm Västerort

### Linje 110 Alvik-Bromma flygplats

Linjen föreslås att i sin helhet ersättas av tvärbanan när nya stationen vid Bromma flygplats öppnar. Hållplats Grindstugatan trafikeras istället av linje 112.



Figur 65 Föreslagen linjesträckning för linje 110. Linjen utgår i sin helhet.

### Linje 112 Alvik-Spånga station

Eftersom linje 110 föreslås att läggas ner, föreslås linje 112 i riktning Spånga från linje 110 ta över sträckningen över Tranebergsvägen så att inte hållplatsen Grindstuvägen blir utan trafik.



Figur 66 Föreslagen linjesträckning för linje 112. Ny linjesträckning Vidängsvägen-Tranebergsvägen-Tranebergsvägen-Ulvsundaplan.

### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats.

I samband med att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, vilket beräknas ske under fjärde kvartalet 2020, föreslås att helgtrafiken med linje 152 från Solna centrum till Bromma flygplats och vice versa dras in.

### **Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station**

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Förslaget kan ge en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

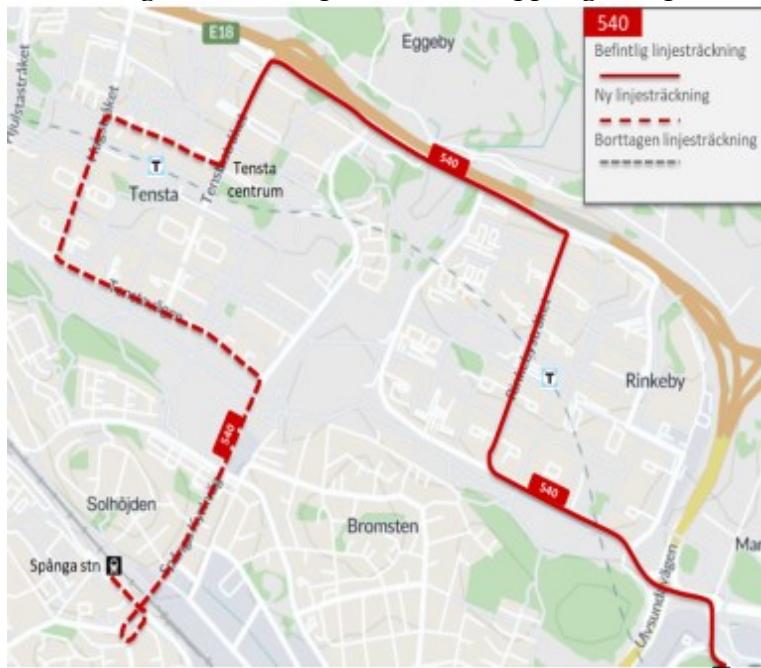
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 67 Föreslagen linjesträckning för linje 514

### 540 Tensta C – Universitetet

Linjen föreslås förlängas från Tensta centrum till Spånga station för att avlasta 179. Förändringen skulle skapa en bättre koppling från pendeltåg i Spånga station.



Figur 68 Föreslagen linjesträckning för 540

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 trafikerar längre körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509.



*Figur 69 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt borttagen linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

### **Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Reducerad turtäthet övervägs på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan ca kl 07.00 – 08.00 och mellan ca kl 15.00 – 20.00 och ca 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller dagens turtäthet. Anledning till förändringen på delsträckan är att linjens majoritet av resande mellan Barkarby station – Vällingby ska få en effektiv linje där resenärerna får minsta möjliga påverkan av de framkomlighetsutmaningar Veddestavägen kommer ha de närmsta åren. Veddestavägen kommer under lång tid användas som byggväg och stora byggarbetsplatser.

Det ska under kort tid och på ett och samma ställe, med start sommaren 2019, skapas bl a tunnelbana, ny bro, sjukhus och bostäder.

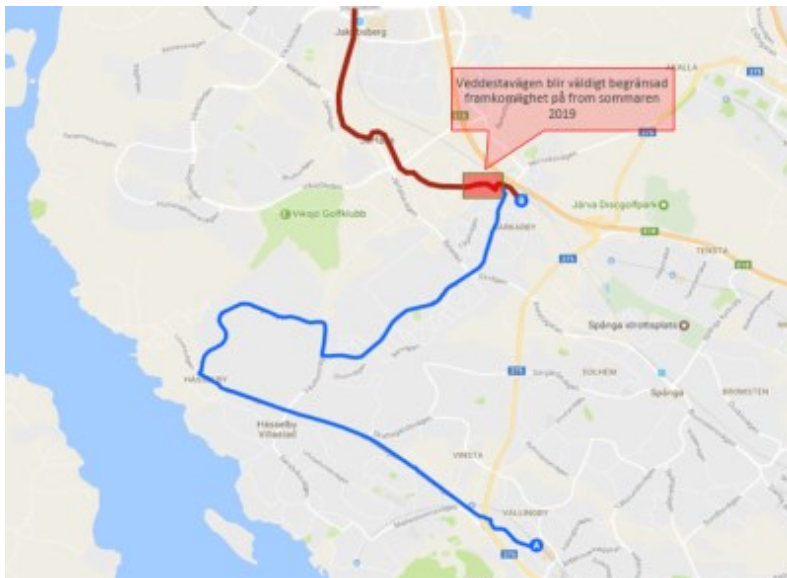
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Majoriteten av resenärerna på linjen reser mellan Barkarby – Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får följd effekter och påverkar därför väldigt många resenärer inom hela kommunen varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen kommer fortsätta att ha tågpassning vid Barkarby station.



Figur 70 Linje 541 rödmarkerad delsträcka mellan Jakobsberg-Barkarby



Figur 71 Järfälla kommuns karta för etableringar och lösningar på Veddestavägen, start 2019

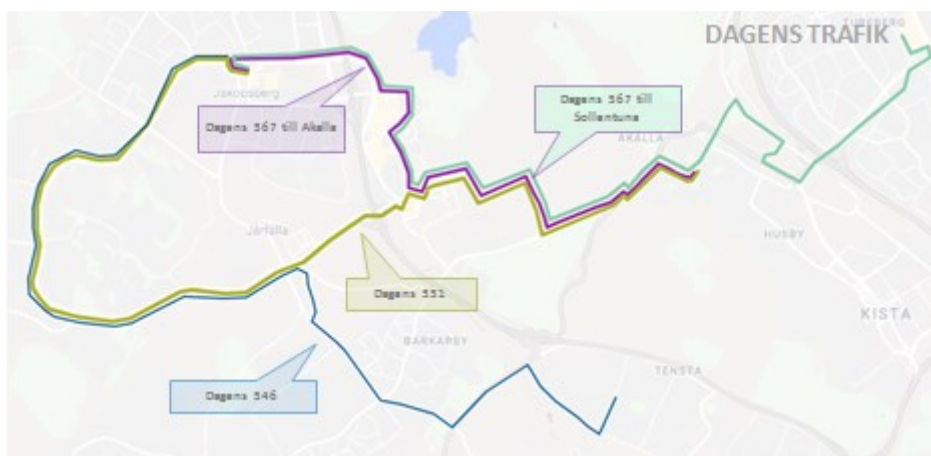
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Ny BRT-linje****Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé****Linje 551 Jakobsbergs station – Akalla****Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Trafikförvaltningen överväger införa en BRT-linje mellan Barkarbystaden – Akalla. Linjen föreslås trafikeras med 7,5-minutertrafik högtrafik och 10-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid. Linje 567 och linje 551 föreslås bli till en linje med koppling till Stora torget.

Linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad ringlinje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden tills tunnelbanan är klar. Ringlinjen trafikeras mellan ca kl 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan ca kl 06.00 – 20.00 på helger. Linjen blir dubbelriktad och trafikeras Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg och planeras turtäthet ca 20-minuterstrafik i högtrafik och ca 30-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid i båda riktningarna. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad.

Förslag med ny BRT-linje är för att stärka upp Barkarbystaden – Akalla fram till att tunnelbanan är igång. Den nya BRT-linjen får en prioriterad ny körväg och med det snabbare restid. Eftersom BRT-linjen är en linje som ska stärker upp tills tunnelbanan är igång är det ganska naturligt med byte vid Stora torget för linje 551 och 567 som blir den nya ringlinjen d.v.s. samma byte som man kommer att göra när tunnelbanan är klar. För att kunna genomföra denna förändring läggs linje 546 ned, som idag har väldigt lågt antal resande och där majoriteten av resorna görs inom Viksjö. Allt detta tillsammans gör att resenärerna får en ringlinje inom kommunen samt en snabbgående resa mellan Barkarbystaden – Akalla. Jakobsberg och Viksjö behåller direktkoppling till Barkarbystaden. Viksjö får också utökad koppling till Barkarbystaden på helger. Restiden från Barkarbystaden till Akalla går från ca 12 minuter restid till 6 minuter. Majoriteten av resorna som idag görs på linje 546 är inom Viksjö, de har därmed ingen förändring med förslaget. Resandet på Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får välja alternativa resvägar t.ex. linje 518 eller 541 till Barkarby station och Vällingby. Resor till Tensta finns också andra alternativ på Bergslagsvägen.



Figur 72 Dagens trafikering av linjerna 546, 551 och 567



Figur 73 Föreslagen linjesträckning för BRT-linje (orange markering) Barkarbystaden – Akalla samt ny ringlinje i Järfälla kommun (blå markering) Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg

### **Paketlösning 1**

**Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**

**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**

**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**

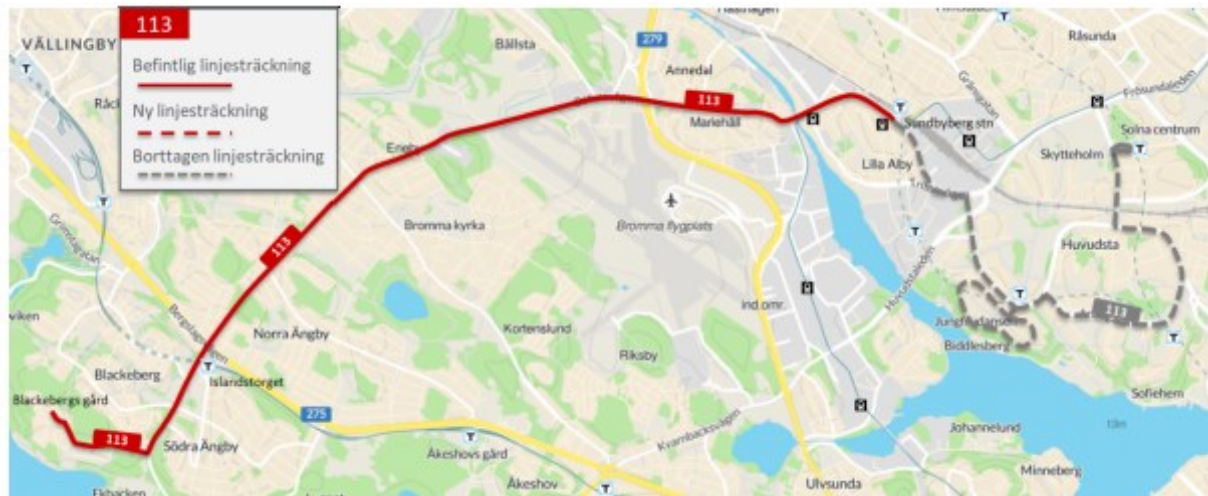
**Linje 507 Odenplan – Tomtebodas postterminal**

**Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**

**Linje 512 Solna centrum – Spånga station**

Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.

Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringssuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdförseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.



Figur 74 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebärgsgård till Sundbybergs station, borttagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.



Figur 75 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

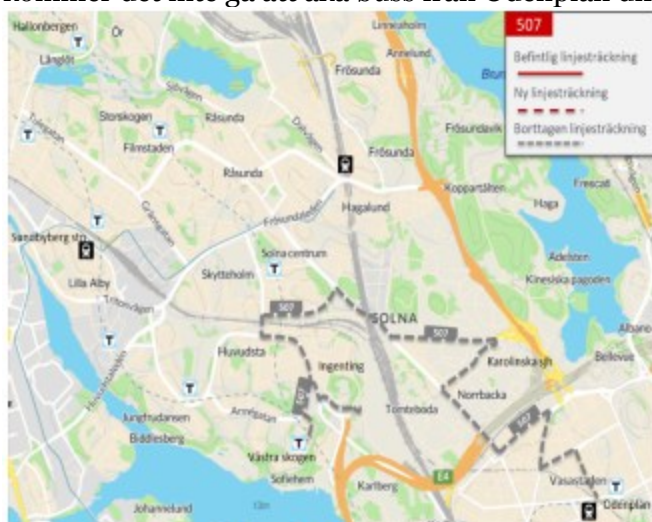
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.



Figur 76 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomtebodan – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan. Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomtebodan.



Figur 77 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511

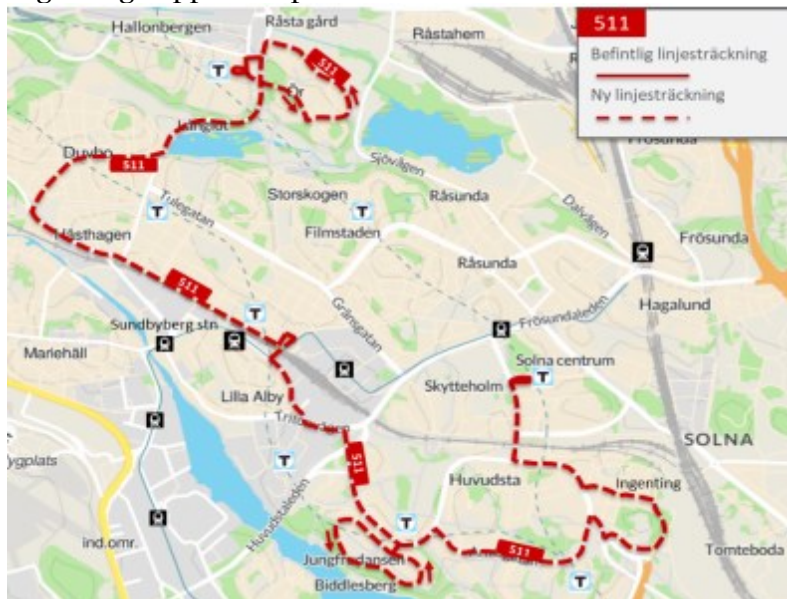
Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

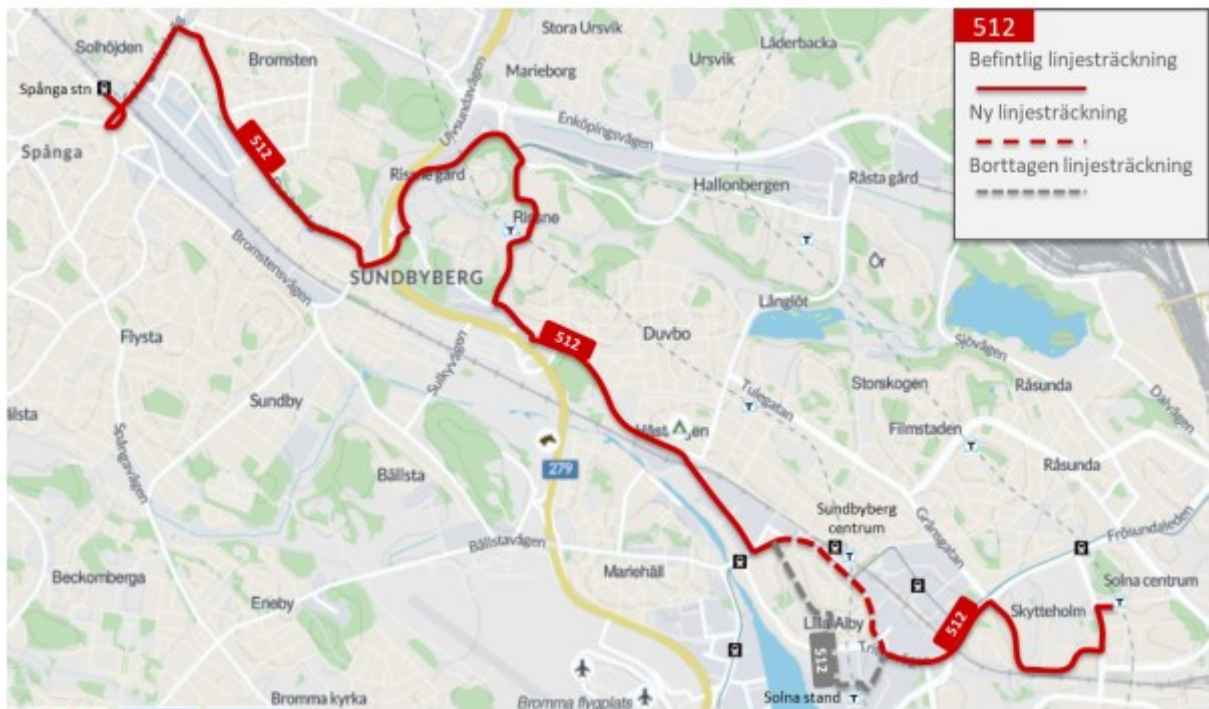
Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringssuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum. Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.



Figur 78 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagatan – Storgatan – Arvid Tydén allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Armégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden

Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.





Figur 79 Förslagen linjesträckning för linje 512 – borttagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé

## **Paketlösning 2**

### **Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

### **Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**

### **Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter.

Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 80 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

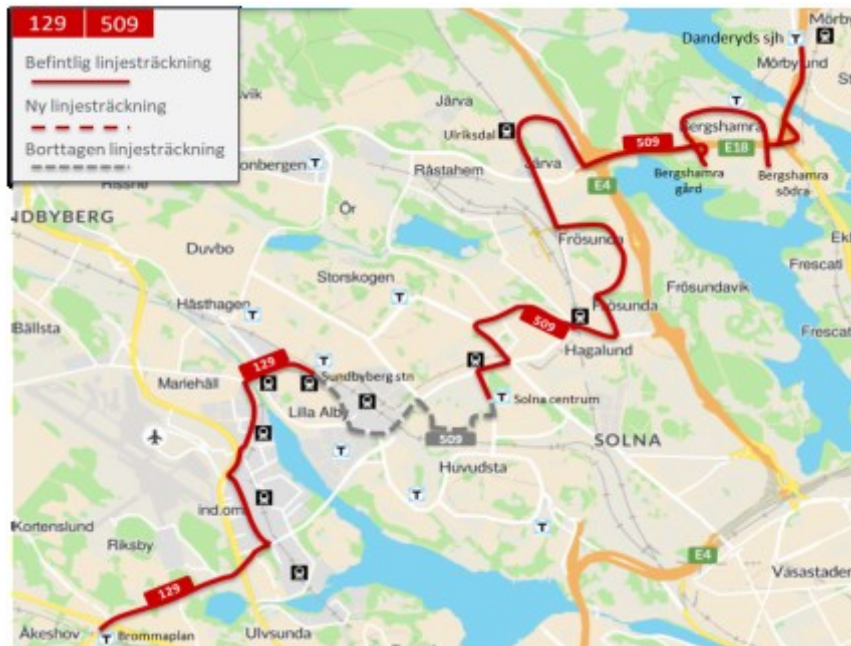
Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringssuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 81 Föreslagen linje sträckning för linje 509 och ny linje 129 – Ny linjesträckning linje 509 från Solna till Sundbyberg Huvudstagatan – Ankdammsgatan – Frösundaleden – Landsvägen, linjesträckning ny linje 129 från Sundbyberg till Brommaplan Landsvägen – Bällstabron – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen

### Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linjes föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.

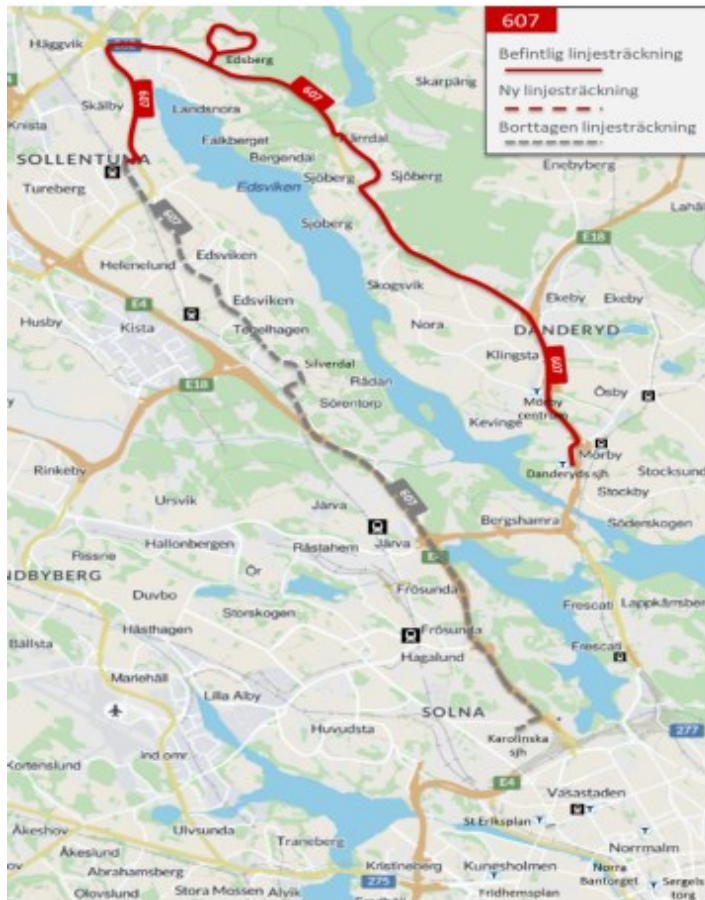
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 82 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.

### 2.5.19 Sundbyberg

#### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås heltrafiken på linje 152 fr o m då dras in.

#### **Paketlösning 1**

#### **Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**

#### **Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**

#### **Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**

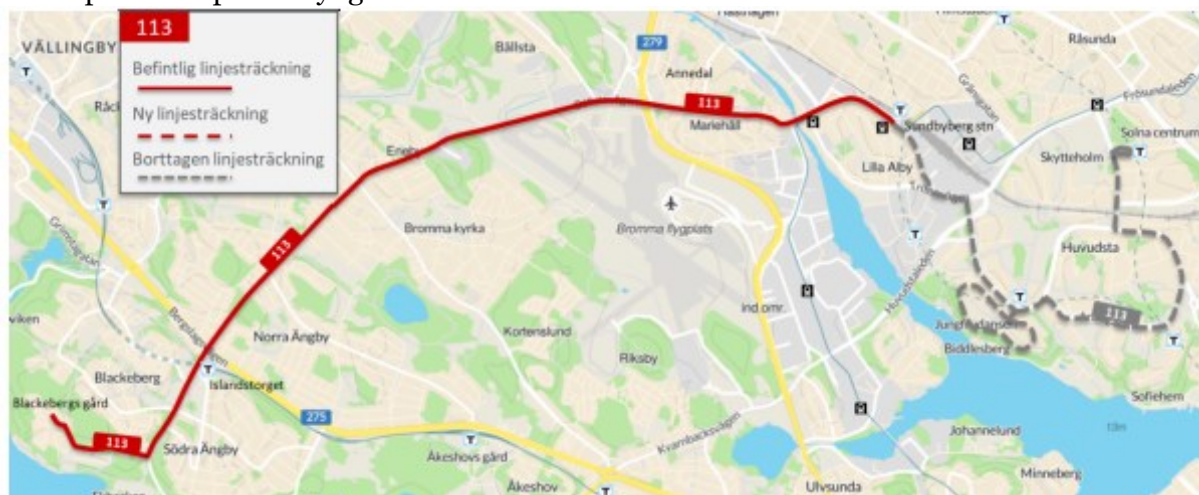
#### **Linje 507 Odenplan – Tomtebodas postterminal**

#### **Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**

#### **Linje 512 Solna centrum – Spånga station**

Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.

Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringsuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdöverseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.



Figur 83 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebergs gård till Sundbybergs station, borttagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.



Figur 84 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen

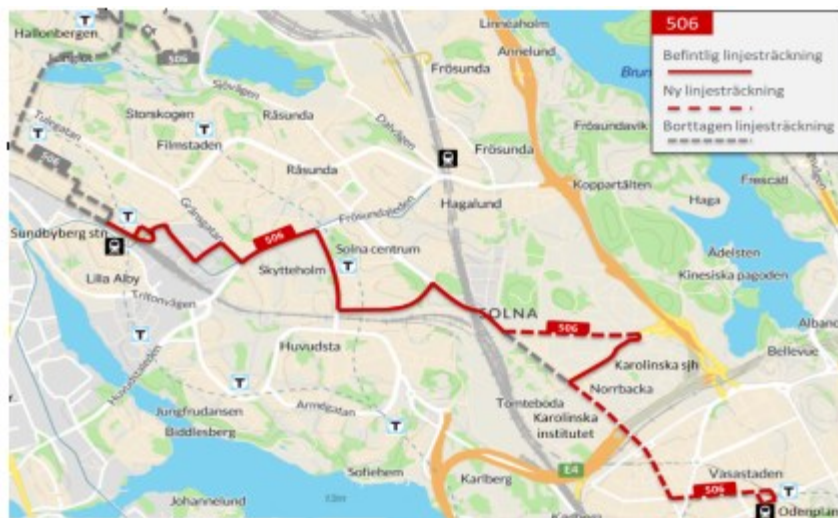
Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagatan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

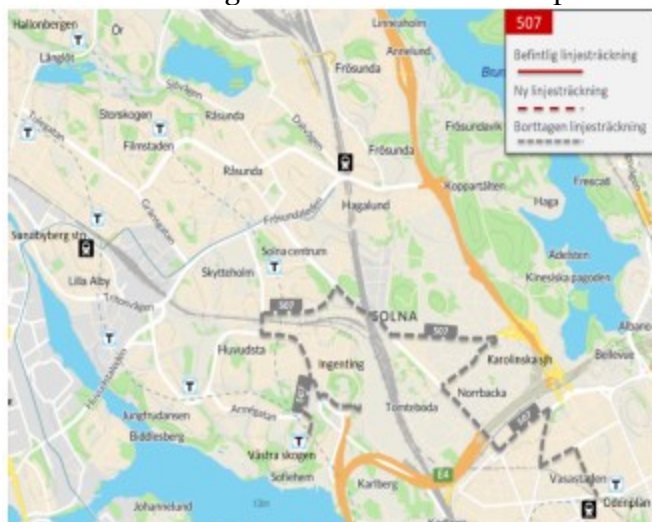
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 85 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 - Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomtebodavägen – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan.

Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomtebodavägen.



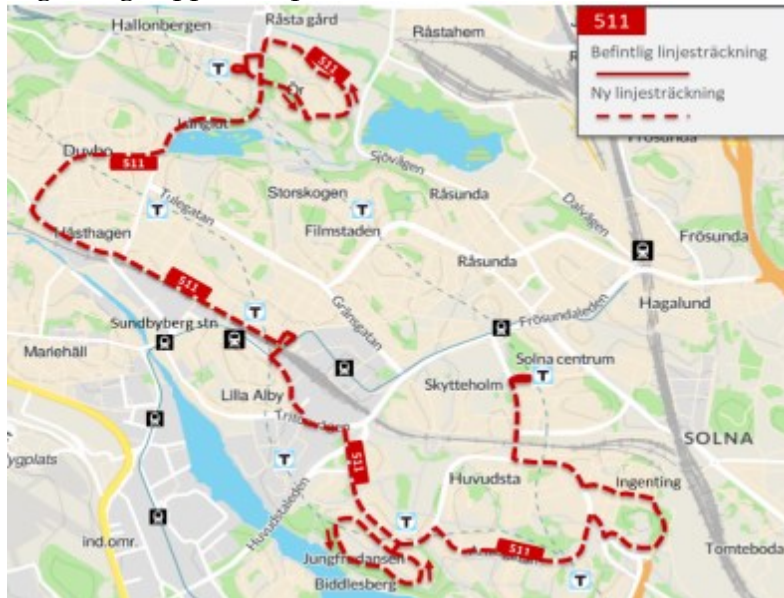
Figur 86 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511

Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringssuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.



Figur 87 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagatan – Storgatan – Arvid Tydén allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Armégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden

Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.

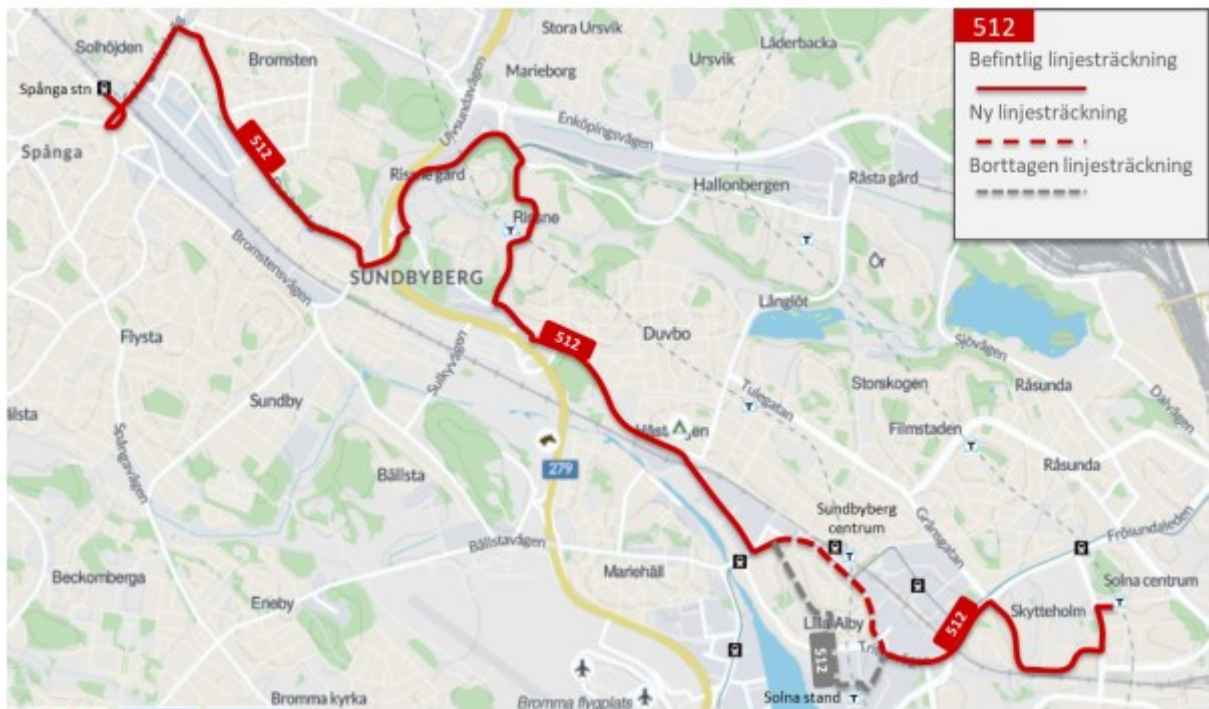


Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 88 Föreslagen linjesträckning för linje 512 – borttagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé

## **Paketlösning 2**

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**

**Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter.

Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 89 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

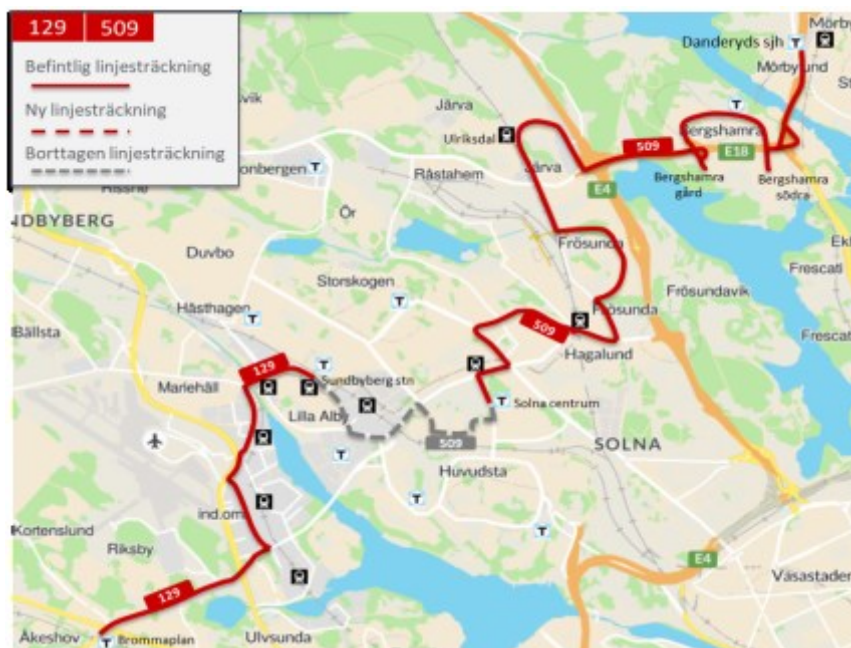
Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringssuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 90 Föreslagen linje sträckning för linje 509 och ny linje 129 – Ny linjesträckning linje 509 från Solna till Sundbyberg Huvudstagatan – Ankdammsgatan – Frösundaleden – Landsvägen, linjesträckning ny linje 129 från Sundbyberg till Brommaplan Landsvägen – Bällstabron – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen

## 2.5.20 Södertälje

### Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan från resenärerna.

### Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (–Gärtuna)

#### Linje 761 Gärtuna – Ritorp

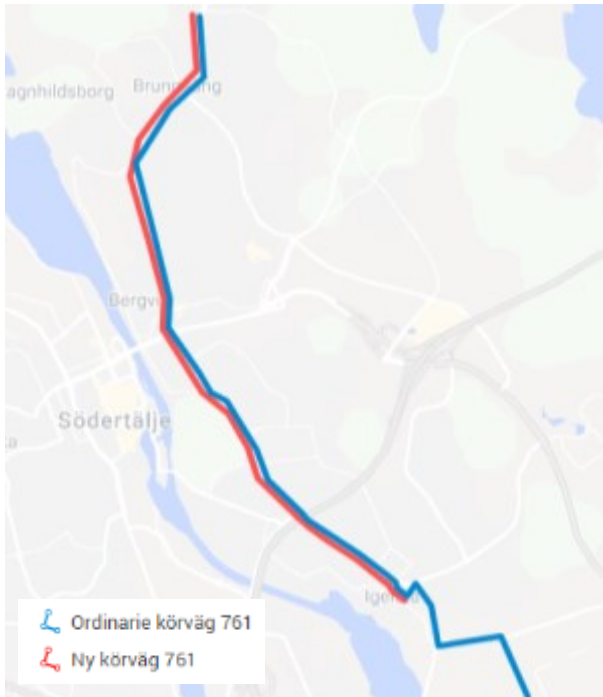
Linje 761 övervägs att endast trafikera sträckan Ritorp-Östertälje. I dagsläget trafikerar linjen sträckan Ritorp-Gärtuna. Linje 756 övervägs att få fler avgångar på vardagar mellan Östertälje-Gärtuna för att kompensera att linje 761 blir avkortad. Förslaget är att linje 756 i peak får 15-minuterstrafik på sträckan Östertälje-Gärtuna och 30-minuterstrafik på sträckan Köpmangatan-Gärtuna. Bakgrund till förslaget är att öka tydligheten och enkelheten i linjenätet samt förbättra omstigningstiden mellan buss och pendeltåg vid Östertälje station för att resenärerna ska få kortare väntetid på sin resa mot/från Stockholm. Det har under året kommit in många kundsynpunkter på att det är dålig passning mellan buss och pendeltåg. Det blir tydligare för resenärer som ska till Gärtuna d.v.s. med linje 756. Linje 761 blir en renodlad pendlarlinje för de resenärer som reser till/från Ritorp/Brunnsäng mot/från Stockholm. Dessutom förbättras omstigningstiden mellan linje 761 och 756 och pendeltåg mot/från Stockholm som blir 5-8 minuter mot dagens 9-14 min. Resenärer som idag reser sträckan Ritorp/Brunnsäng – Gärtuna får ett byte i Östertälje. Omstigningstiden blir ca 5-6 minuter till anslutande buss.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 91 Förslag linjeförändring 761 – ordinarie körväg Gärtuna – Ritorp, ny körväg Östertälje station – Ritorp

### **Linje 754 Geneta – Pershagen**

#### **Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Förslaget består av två objekt för att förbättra, effektivisera och tydliggöra syftet med linje 754 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer. Linje 754/754X är en av Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta – Södertälje centrum via Ronna. Mellan Ronna och Södertälje centrum körs linjen via Karlhov.

#### **Del 1: Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Från före klockan sju på morgonen till strax efter nio på förmiddagen är det 7,5-minuterstrafik på den aktuella sträckan. 754X har en genare väg till Södertälje centrum än den ordinarie linjesträckningen på 754 vilket gör att restiden är ca 5 minuter kortare med linje 754X. I förslaget övervägs att linje 754X trafikerar ytterligare en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen på sträckan Geneta-Södertälje centrum.

Det finns en efterfråga på att förlänga öppettiderna på linje 754X då restidskvoten mellan Södertälje centrum och Geneta/Ronna idag är hög med linje 754 medan med linje 754X är restidskvoten betydligt bättre.

Boende i Geneta och Ronna kommer att få ett utökat utbud mellan 9.00–10.00 på förmiddagen.

### **Del 2: Linje 754 Geneta – Pershagen**

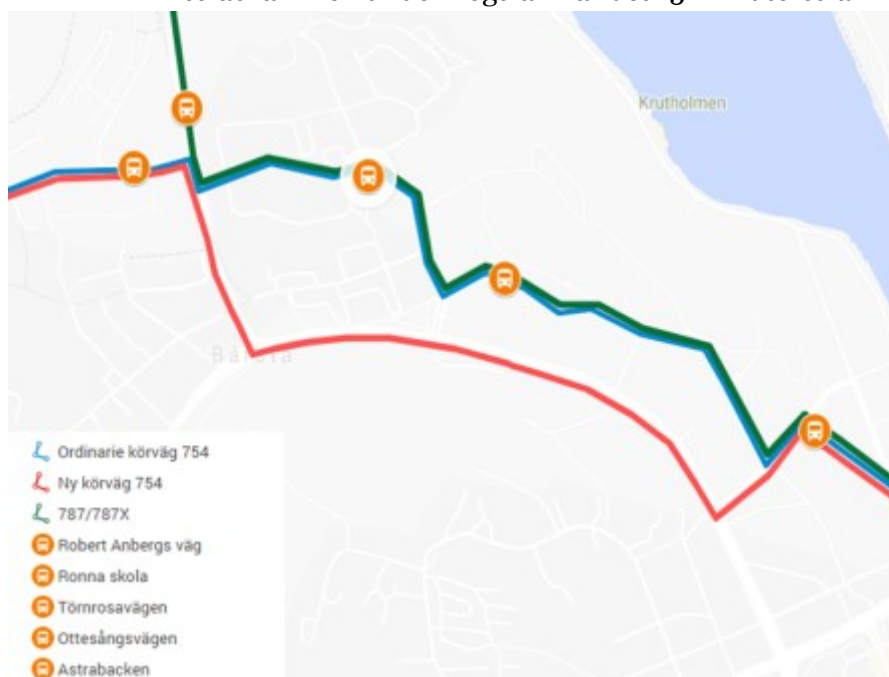
I förslaget övervägs att linje 754 inte trafikerar Karlhov och hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen. Efter att ha passerat Ronna skola får linjen en ny snabbare linjesträckning via Enhörnaleden-Strängnäsavägen-Ängsgatan-Kvarnbergagatan för att därmed ansluta till den nuvarande linjesträckningen via Astrabacken och Köpmangatan.

Restidskvoten mellan Geneta/Ronna och Södertälje centrum är idag hög med linje 754 och detta förslag förbättrar restidskvoten genom att skapa snabbare förbindelser mellan Geneta/Ronna och Södertälje centrum. Dessutom tydliggörs syftet med linje 754 (en snabb resa för boende i Geneta/Ronna till centrum).

Köpmangatan kommer under de närmaste åren att byggas om vilket kommer att leda till framkomlighetsutmaningar på linje 754. Att köra enligt den föreslagna linjesträckningen skulle kunna underlätta anpassningen av busstrafiken när Köpmangatan byggs om.

Majoriteten av resenärerna kommer att få en minskad restid med ca 2 minuter. De resenärer som åker till/från hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen hänvisas till linje 787 och 787X som liksom 754 har anslutning med pendeltåget vid Södertälje centrum.

Linje 787 ihop med 787X har som lägst 30-minuterstrafik på den aktuella sträckan men under högtrafik är det 15-minuterstrafik i rusionsriktningen.



Figur 92 Förslag linjeförändring 754– ordinarie körväg trafikerar hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen, ny körväg ej via Törnrosavägen och Ottesångsvägen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

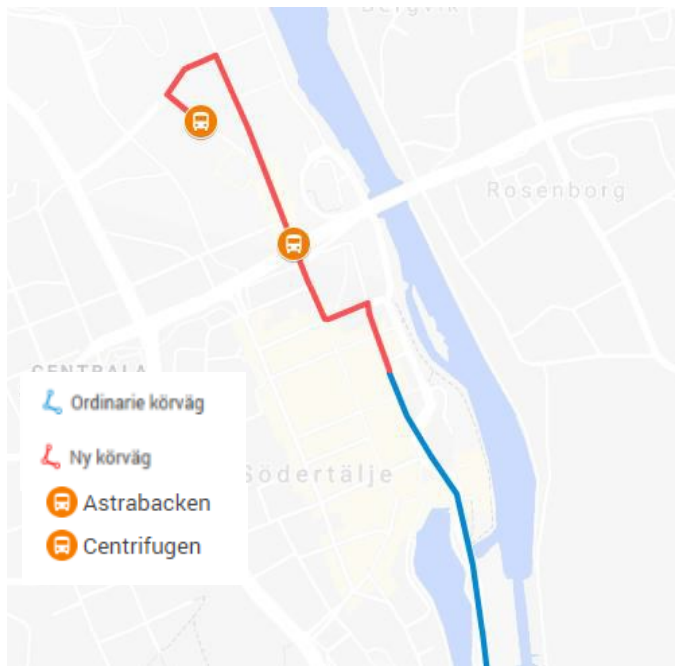
Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (–Gärtuna)**

Linjen övervägs att förlängas till Astrabacken. Förslaget är att samtliga turer som idag vänder vid Köpmangatan förlängs till/från Astrabacken.

För att möta en ökad efterfrågan på kollektivtrafik i och med att ett nytt bostadsområde vid namn Sländan byggs vid Astrabacken. Denna förändring skapar också en koppling mellan AstraZenecas olika sites, vilket är efterfrågat. Boende vid Astrabacken får ett ökat utbud samt att personal på AstraZeneca på ett enklare sätt kan använda kollektivtrafiken för att resa mellan siterna.



Figur 93 Förslag linjeförändring 756 – ordinarie körväg Köpmangatan - Östertälje station (- Gärtuna), ny körväg Astrabacken-Köpmangatan – Östertälje station (- Gärtuna)

### **Linje 780 Södertälje C – Nykvarn**

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje för att på eftermiddagen trafikeras i riktning mot Södertälje. Trafikförvaltning överväger att inga turer på linje 780 trafikeras Almnäs. Detta för att skapa snabbare förbindelser mellan Nykvarn och Södertälje centrum. Bakgrunden till förslaget är att resandet till/från Almnäs är ytterst få och att de som reser mellan Södertälje och Nykvarn får förbättrad restid.

Majoriteten av de som reser med linjen på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Almnäs och det närliggande industriområdet Mörby har på senare år expanderat och det finns planer på att sammanlänka dessa områden med en väg i framtiden. När infrastruktur finns på plats finns det givetvis utrymme att se över hur områdena ska trafikeras.

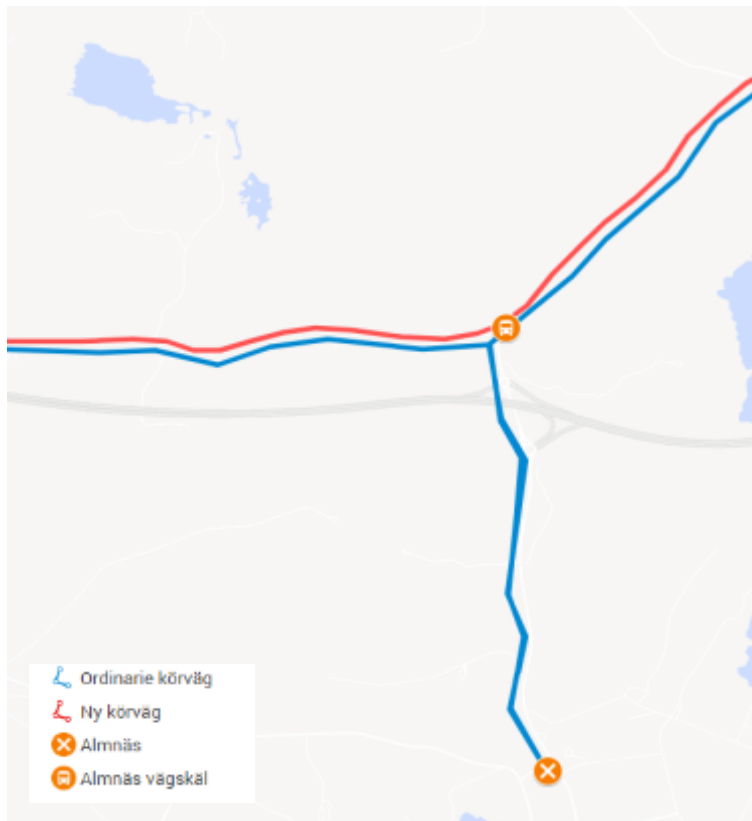
Resandeeffekten är ca 150 resor/dag som får en minskad restid på ca 10 minuter och ca 6 resor/dag får en ökad gångväg på ca 2 km.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 94 Förslag linjeförändring 780 – nuvarande sträckning trafikerar hållplatsen Almnäs, ny körväg ej via Almnäs.

### **Linje 758 Geneta – Östertälje**

Förslaget som övervägs består av två objekt för att förbättra, effektivisera och tydliggöra syftet med linje 758 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer.

#### **Del 1: Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje centrum – Bårstaberger – Geneta**

Linje 758 övervägs att köra en genare väg genom Moraberg för att skapa snabbare förbindelser mellan Fornhöjden och Södertälje centrum samt för att förbättra punktligheten på linje 758. Förslaget är att linjen kör via Morabergsvägen och sen gör en högersväng in på Klastorpsvägen för att ansluta till ordinarie körväg. Detta innebär att hållplatserna Åkeri- och Bovallsvägen inte trafikerar.

Restidskvoten mellan Fornhöjden och Södertälje centrum är idag hög och genom att förbättra restidskvoten blir linjen mer attraktiv. Denna förändring förbättrar också punktligheten på linje 758, vilket också ökar attraktiviteten.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

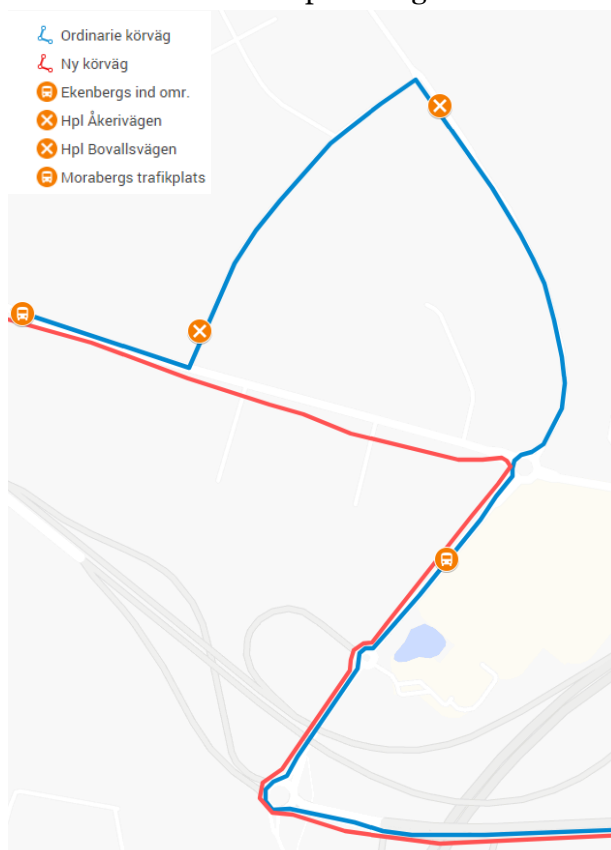
Resenärer som reser på sträckan Fornhöjden - Södertälje centrum får en kortare resa. Pålitligheten och punktligheten ökas på linjen, vilket samtliga resenärer på linje 758 gynnas av. Resande från Åkeri- och Bovallsvägen får 300/750 meter extra gångtid.

### **Del 2: Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje centrum – Bårstabergergen – Geneta**

Linje 758 övervägs att få utökad turtäthet från var 30:e minut till var 15:e minut på delen Södertälje centrum – Östertälje och omvänt mellan kl 10.00–16.00 på lördagar.

I takt med att handelsområdet i Moraberg byggs ut ökar också efterfrågan på ett ökat utbud till/från Moraberg. Genom att öka turtätheten på lördagar samt minska restiden (se förslag SE2010) blir linje 758 ett attraktivare val av färdmedel till/från Moraberg men också till/från Södertälje centrum.

Resenärer som reser på sträckan Fornhöjden – Södertälje centrum får en ökad turtäthet på lördagar kl. 10.00–16.00 på lördagar.



*Figur 95 Förslag linjeförändring 758 – ordinarie körväg trafikerar hållplatserna Åkerivägen och Bovallsvägen, ny körväg ej via Åkerivägen och Bovallsvägen*



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta centrum. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.

Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

**Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka**

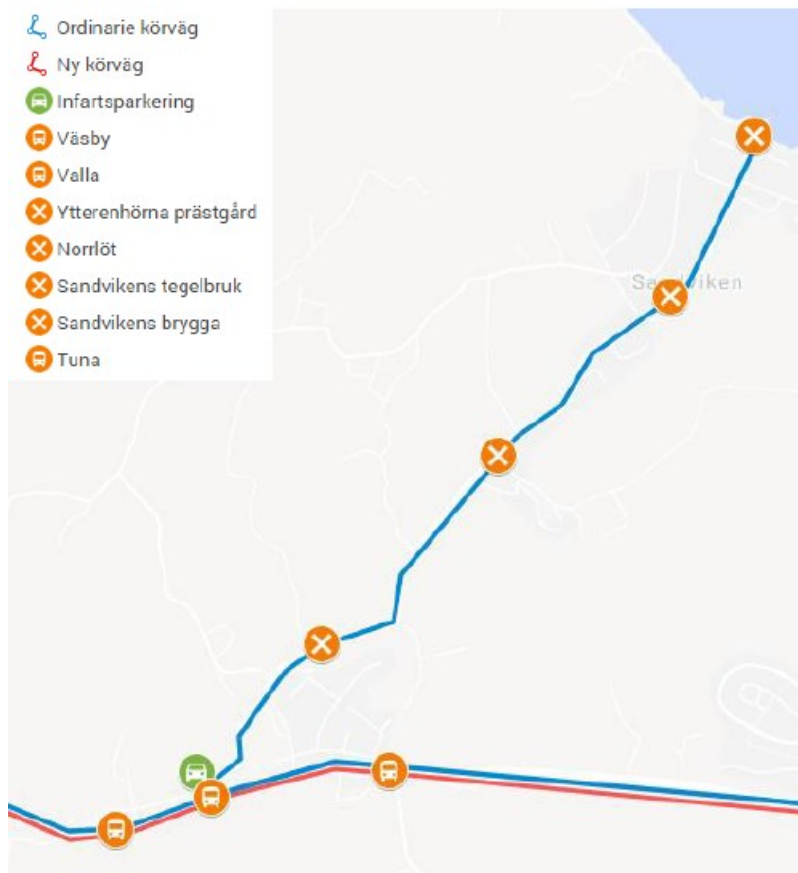
Linje 787 övervägs att få en snabbare linjesträckning och ej trafikera området Sandviken. Vägen till Sandviken är smal och dålig och det finns risk för skador. Genom denna förändring förbättras också restidskvoten för resande mellan Lill-Ahl och Södertälje centrum. Det är också få resande från Sandviken. Resenärer som reser sträckan Lill-Ahl - Södertälje centrum får en kortare restid samt att tydligheten och enkelheten i linjenätet ökar då antalet linjevarianter på linje 787 minskar. De fåtal resenärer som reser från hållplatserna Ytterenhörna prästgård, Norrlöt, Sandvikens tegelbruk och Sandvikens brygga får en ökad gång/cykelväg på ca 1–3 km alternativt köra bil till infartsparkeringen vid hållplats Valla.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 96 Förslag linjeförändring 787 – ordinarie körväg via Sandvikens brygga, ny körväg ej trafikera hållplatserna Ytterhörna prästgård, Norrlöt, Sandvikens tegelbruk och Sandvikens brygga

### **Linje 754 Geneta – Pershagen** **Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Förslaget är att kortturererna på linje 754 på eftermiddagar från Södertälje centrum till Klockarvägen omvandlas till linje 754X. Detta medför snabbare resor Södertälje centrum - Geneta/Ronna då linjen trafikerar en genare väg via Oxbacksleden samt att hållplatserna Köpmannagatan, Centrifugen, Astrabacken, Ottesångsvägen och Törnrosavägen får lägre utbud.

Restidskvoten mellan Södertälje centrum och Geneta/Ronna är idag hög med linje 754 medan med linje 754X är restidskvoten betydligt bättre. Vidare kommer Köpmangatan att byggas om och som ett led i detta behöver trafik flyttas från Köpmangatan.

Genom att utöka trafiken på linje 754X och minska den på 754 så utökas utbudet på den snabba linjen, vilket då innebär kortare restid för resande på sträckan Södertälje centrum - Geneta/Ronna. Resande från Köpmannagatan, Centrifugen, Astrabacken, Ottesångsvägen och Törnrosavägen hänvisas till ordinarie avgångar på linje 754, vilket gör att de får 15 min trafik istället för 7,5 min trafik på eftermiddagar.

Trafikavdelningen

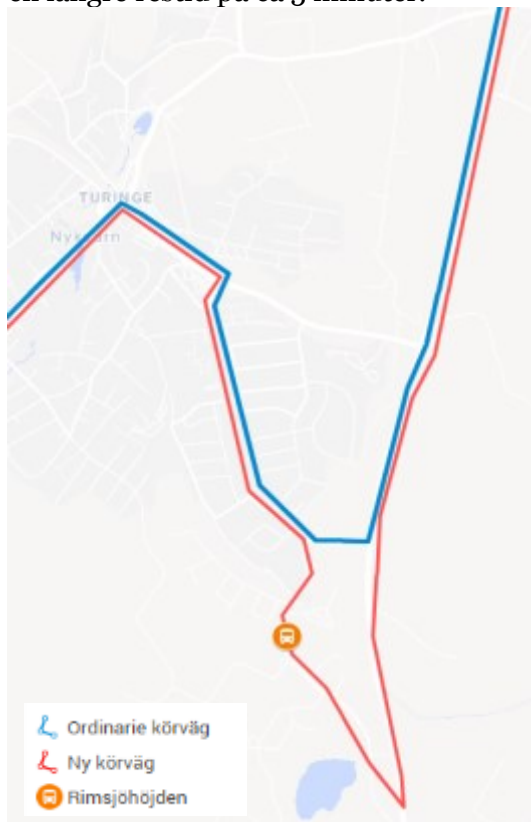
PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Linje 778 Nykvarn – Sundsvik

Linje 778 övervägs att gå via en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen. I takt med att fler flyttar in i det nya bostadsområdet Rimsjöhöjden ökar efterfrågan på trafik förbi området på morgonen för att underlätta resandet för skolbarnen till skolan. Rimsjöhöjden får en avgång igenom området på morgonen, vilket underlättar skolresorna för barnen som bor i Rimsjöhöjden. Resenärer som reser sträckan Sundsvik – Nykvarn får en längre restid på ca 5 minuter.



Figur 97 Förslag linjeförändring 778 – ny körväg Nykvarnsvägen – Rudkällavägen – Järnavägen, ordinarie linjesträckning, Nykvarnsvägen – Järnavägen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 2.5.21 Tyresö

#### **Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten. Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

#### **Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan**

Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och röda tunnelbanan i Telefonplan. Läs med under förändringar kring Gullmarsplan.

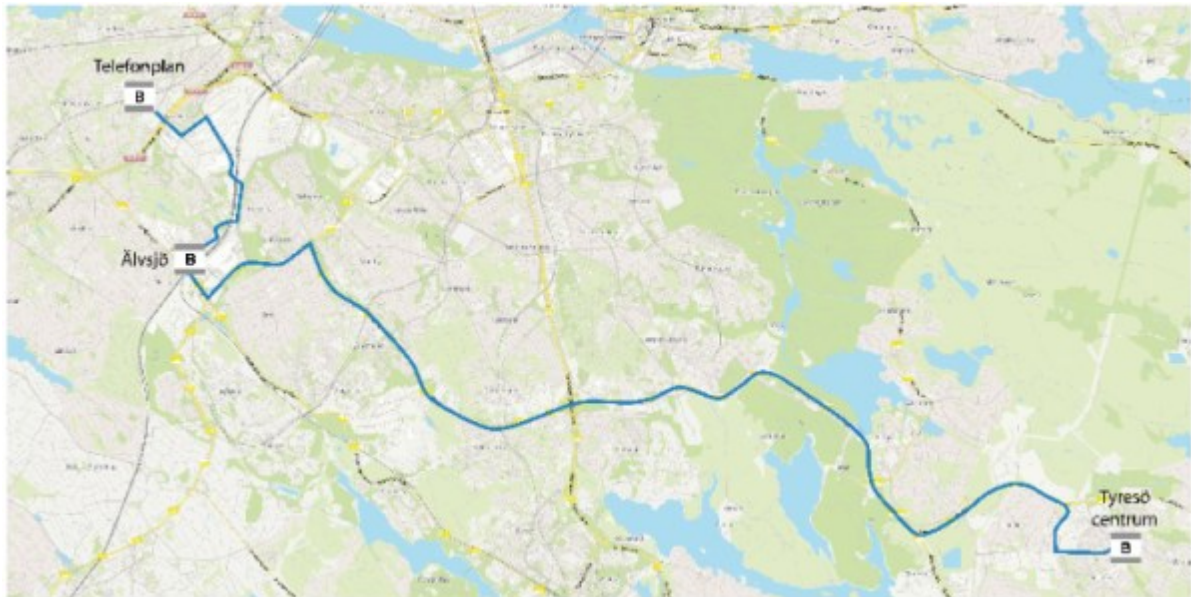
Det finns även resandeströmmar mot Tyresö på morgonen och linjen övervägs vara dubbelriktad och köras under rusningstrafik (morgon och eftermiddag). Belastningen till Gullmarsplan sett till antal resenärer kommer att minska då många idag åker med linjer till Gullmarsplan eller Vattugatan för att sedan byta trafikslag och ta sig söderut med pendeltåget på Södertäljegrepen. Linjerna till Gullmarsplan kommer få mindre trängsel och ha kapacitet till de som faktiskt ska åka in till centrala eller norra delarna av Stockholm.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



*Figur 98 Föreslagen ny linje 803 – mot Telefonplan Bollmoravägen – Njupkärrsvägen – Tyresövägen (229) – Örbyleden (229) – Huddingevägen (226) – Älvsjövägen (271) – Sjättenovembervägen – Götalandsvägen – Götalandsvägen – Åbyvägen – Västberga allé – Västberga gårdsväg – Mikrofonvägen*

#### **Linje 817 Tyresö kyrka - Raksta**

Övervägs att linje 817 även trafikeras under dagtid mellan ca kl 09.00 – 14.00.

#### **Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**

Linjen övervägs att inte trafikera skiftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomååkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen centrum och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



Figur 99 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny linjesträckning Klockareleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockareleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen

## 2.5.22 Täby

### Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

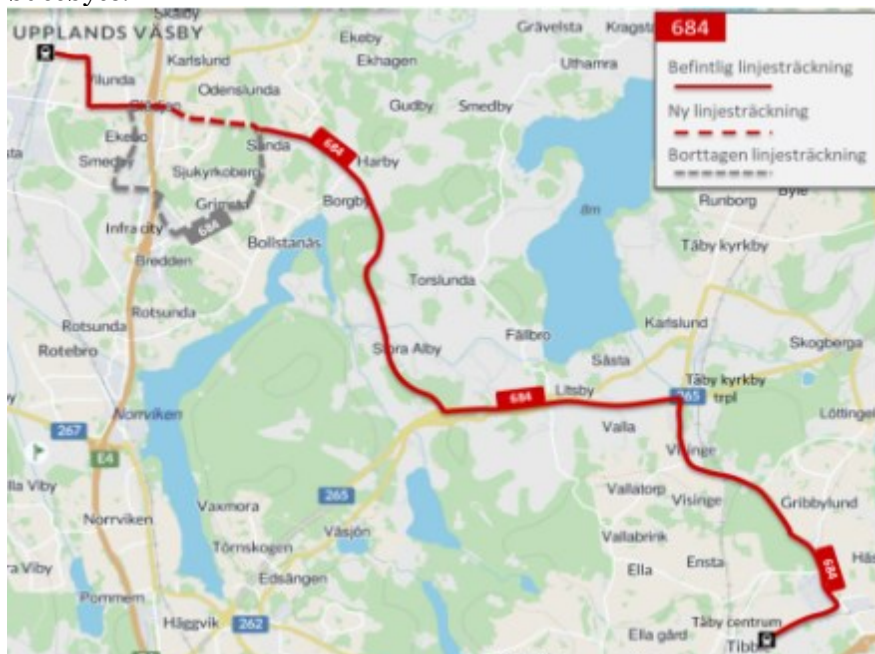
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03. Avgången ca kl 18.55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

### Linje 684 Täby centrum-Upplands Väsby station

Linjen föreslås snabbas upp och inte gå via Bredden (fd Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik. Förändringen ger bättre och snabbare tvärförbindelser där Nordostsektorn saknar bra förbindelser mot Arlanda. Resenärer från Täby som ska till Bredden får dock ett bussbyte.

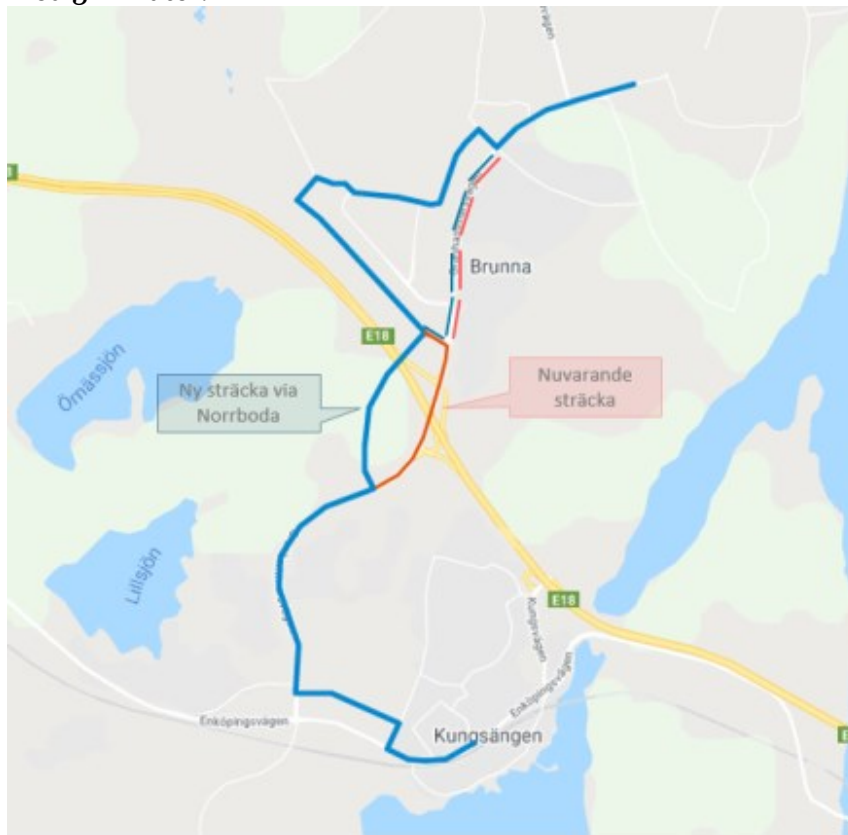


Figur 100 Föreslagen ny linjesträckning för linje 684 – Borttagen linjesträckning Breddenvägen – Smedbyvägen – Ekebovägen och istället ny linjesträckning Sandavägen – Mälärvägen, befintlig linjesträckning Mälärvägen - Dragonvägen - Centralvägen

### 2.5.23 Upplands Bro

#### **Linje 558 Kungsängens station – Håtuna kyrka**

Med förutsättning att den nya tunneln under E18 är klar övervägs linje 558 få ny körväg via Norrboda. Linjen trafikeras genom Norrboda med varje tur och föreslås fortsatt gå via Brunna industriområde de tider så som dagens trafik gör. Norrbodaområdet har idag ingen bussförbindelse. Med detta förslag ökar tillgängligheten till kollektivtrafik för både boende samt till handel. Effekten blir en ökad tillgänglighet för boende i Norrboda samt kunder till handelsområdet. För resande sträckan Musikvägen till Livgardet och tvärt om ökar restiden med 3 minuter.



Figur 101 Föreslagen ny linjesträckning för linje 558 – ny linjesträckning mot Kungsängens station Granhammarsvägen – Symmertrivägen – Kraftvägen – Grapebodavägen – Örnsvägen – Mätarvägen – Ny linjesträckning via Norrboda – Granhammarsvägen, nuvarande linjesträckning Granhammarsvägen – Symmertrivägen – Kraftvägen – Effektivägen - Granhammarsvägen



## 2.5.24 Upplands Väsby

### **Linje 527 Sollentuna station – Fornboda**

Linjen övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Sollentuna station – Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, förändringsförslaget för 684 innebär en jämnare trafikering för nämnda hållplatser och koppling i kommuncentrum.



Figur 102 Föreslagen ny linjesträckning för linje 527 – Bortagen linjesträckning Norrortsleden - Sandavägen istället ny linjesträckning Norrortsleden – Sandavägen – Frestavägen

### **Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs**

### **Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnbby – Vik(– Bergby)**

### **Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**

### **Linje 534 Upplands Väsby station – Bredden**

### **Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station**

Trafikförvaltningen ser över belastningen på linjerna 529, 531, 533, 534, och 560 och överväger vissa extra avgångar där belastningen är som högst.

### **Linje 599 Stockholm C – Brunnbby vik**

Linjen föreslås ändra körväg inom Upplands Väsby. I stället för att köra via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen. Fler resenärer får kortare väg hem från bussen genom den nya sträckan medan resenärer mot Brunnbby Vik får något längre resväg.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 103 Föreslagen ny linjesträckning för linje 599 – Borttagen linjesträckning Husarvägen och istället ny linjesträckning Mälarvägen – Dragonvägen – Centralvägen - Kvarnvägen – Väsbyvägen, befintlig linjesträckning Ekebovägen – Husarvägen – Väsbyvägen

### **Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station**

Linjen föreslås snabbas upp och inte gå via Bredden (fd Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik.

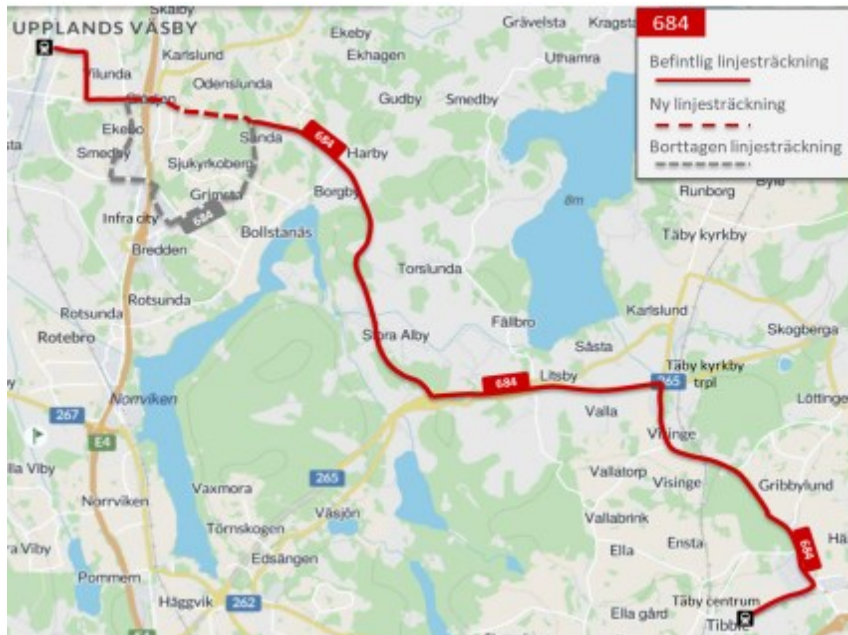
Förändringen ger bättre och snabbare tvärförbindelser där Nordostsektorn saknar bra förbindelser mot Arlanda. Resenärer från Täby som ska till Bredden får dock ett bussbyte.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

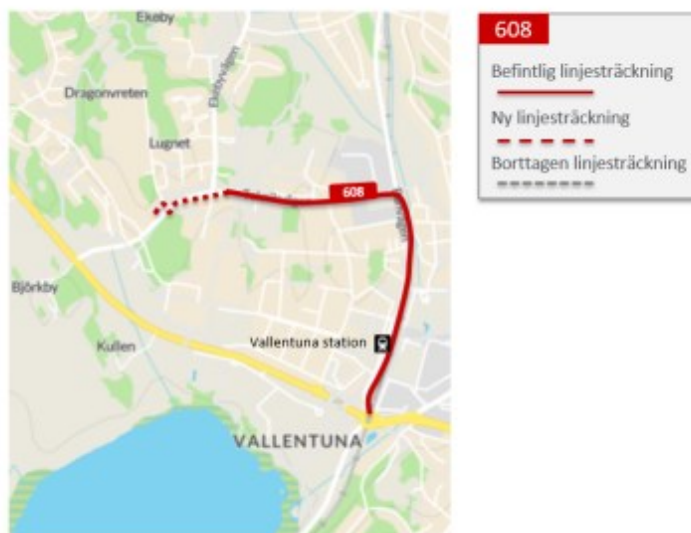


Figur 104 Föreslagen ny linjesträckning för linje 684 – Borttagen linjesträckning Breddenvägen – Smedbyvägen – Ekebovägen och istället ny linjesträckning Sandavägen – Mälarvägen, befintlig linjesträckning Mälarvägen - Dragonvägen - Centralvägen

## 2.5.25 Vallentuna

### Linje 608 Humlegården – Norrgården

Linjen föreslås förlängas till hållplats Rosengården som får utökad hållplatskapacitet under 2019.



Figur 105 Föreslagen ny linjesträckning för linje 608 – befintlig linjesträckning Banvägen – Teknikvägen, ny övervägd förlängning Banvägen – Teknikvägen – Rosengårdsvägen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03. Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

**Linje 644 Mora vägsäl – Söderhall**

Förslaget överväger att linje 644 inte trafikerar slingan runt G:a Bergshamra. Ytterst få resande på aktuell linjesträckning idag. Linjen är en arbetspendlarlinje som fungerar som matartrafik till linje 676. Med denna förändring ökas attraktiviteten för linjen som trafikerar med 6 turer per dag på morgonen och eftermiddag. Arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med 5-6 minuter och blir attraktivare för invånarna i en av kommunens orter med störst antal arbetspendlare vilket ger förutsättningar för en ökad arbetspendling med kollektivtrafiken. Slingan som tas bort trafikerar fortfarande av 620/620X vilka tiderna är anpassade främst för skolbarn.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Figur 106 Ny Förslag linjesträckning linje 644 – ny övervägd linjesträckning Bergshamraleden ej via G:a Bergshamra, delsträcka som övervägs att tas bort Bergshamravägen – Utanbrovägen – Bergshamra byväg – Bergshamravägen

### **Linje 660 Vallentuna – Ormsta station – Östra Ormsta – Vallentuna**

Linjen föreslås trafikera ny hållplats Hagaskolan.

#### 2.5.26 Vaxholm

### **Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö**

Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö övervägs ersättas av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.

Tynningö blir av med en daglig anslutning i vardera riktningen till Vaxholm, men får istället två direktavgångar till och från Värmdö utan byten för resenärerna.

#### 2.5.27 Värmdö

### **Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Avgången från Styrmannen vardagar ca kl 04.40 till Gustavsberg centrum övervägs förlängas till Orminge centrum och där slås samman med avgången från Orminge centrum ca kl 05.05 till Slussen. Detta ger tidigare förbindelse från Styrmannen och Gustavsberg till Orminge samt ger tidigare trafik från den nya bebyggelsen vid Kihls gård.

### **Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet**

I och med ökad inflyttning i Porslinskvarteren i Gustavsberg och för att avlasta linjerna 425 och 474 övervägs en ny avgång från på morgonen i riktning mot Medborgarplatsen. På eftermiddagen övervägs en ny avgång från Medborgarplatsen ca 14.35.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

För att möta efterfrågan övervägs en ny avgång som förtätar linjen från Slussen på vardagar kl 16.00–18.00 från varierande turtäthet 16-20 minuter till jämn 15-minuterstrafik.

### **Linje 426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga**

En ny avgång vardagar från Gustavsberg övervägs ca kl 10.35 med retur från Aspvik en kvart senare. Detta för att resenärerna ska få en bättre mellantrafik.

### **Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga**

### **Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen**

### **Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga**

### **Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

Linje 428-430 och 467 föreslås flyttas bort från Godenius väg och den smalaste delen av Odelbergs väg för att istället gå via Båtvägen och Rättarvägen. De når då Vårdcentralens ordinarie hållplatsläge, och den tillfälliga hållplatsen kan tas bort. En ny hållplats på Båtvägen i höjd med Rättarevågen föreslås inrättas. Hållplatserna Öhmans väg och Farsta slott trafikeras därmed ej. Resande mellan Brunn och Gustavsbergs centrum får ca 2 min kortare restid. Resande mellan Farsta slott och Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 468 eller linje 423.



Figur 107 Ny föreslagen linjesträckning linje 428-430 och 467 i riktning mot Ingarö - nuvarande sträckning Odelbergs väg - Godenius väg - Idrottsvägen - Gustavsbergs allé, ny föreslagen sträckning Odelbergs väg - Båtvägen - Rättarvägen - Idrottsvägen - Gustavsbergs allé

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 428X Slussen – Björkviks brygga****Linje 429X Slussen – Idalen****Linje 430X Slussen – Eknäs brygga****Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet för att bättre möta efterfrågan vardagar och helger:

**Vardagar:**

Ingarö övervägs halvtimmetrafik under mellantrafiktid med X-linjer från Slussen från ca kl 08.10 och från Brunn mot Slussen till ca kl 19.30. Nya avgångar på linje 467 ansluter i Brunn och ger dessutom sträckan Brunn – Gustavsberg genomgående halvtimmetrafik. Sommar blir konsekvent mot vinter med X-linjer från Slussen till ca kl 20.30.

**Helger:**

Från Slussen övervägs trafiken förtätas till jämn halvtimmetrafik hela trafikeringstiden ca kl 09.30–19.00. Från Ingarö övervägs trafiken förtätas och trafikeringstiden förlängas till jämn halvtimmetrafik från Brunn ca kl 09.00–18.20. Detta uppnås med två nya avgångar på linje 428X, fyra nya avgångar på linje 429X, två nya avgångar på linje 430X samt två nya avgångar på linje 467. De nya avgångarna ger även de yttre delarna av Ingarö fler förbindelser med Gustavsberg genom byte till linje 467 i Brunn.

**Linje 429 Gustavsbergs C – Idalen****Linje 430 Gustavsbergs C – Eknäs brygga****Linje 467 Gustavsbergs C – Brunn**

I dagsläget är utbudet på söndag morgon för linje 429, 430 och 467 något mindre än lördag morgon. Därför övervägs utbudet att öka så att det blir motsvarande lördag morgon.

Detta innebär i korthet att trafikstarten tidigareläggs. I riktning mot Gustavsbergs centrum går första avgång från Brunn ca kl 06.15 mot idag 06.40, från Idalen ca kl 06.55 mot idag 08.40 och från Eknäs brygga ca kl 08.05 mot idag 09.35.

**Linje 429X Slussen – Idalen****Linje 430X Slussen – Eknäs brygga**

För att möta efterfrågan på vardagar övervägs en ny avgång på linje 429X från Slussen ca kl 15.20 som förtätar den gemensamma sträckan Slussen – Brunn från 15- till 12-minuterstrafik ca kl 15.10–16.35.

Med syfte att fördela utbudet bättre i förhållande till resandet på morgonen på vardagar i riktning in mot Stockholm övervägs avgångarna som körs på linje 430X från Eknäs ca kl 06.55 och 07.45 istället köras som linje 429X. De startar fortfarande i Eknäs, men trafikerar ej Fågelviksvägen utan går 429 linjesträckning Eknäsvägen rakt fram till Brunn. Avgången på linje 430X från Eknäs ca kl 07.35 övervägs kortas av till att starta vid Vallbovägen. Dessutom övervägs en ny avgång på linje 430X från Vallbovägen ca kl 07.10 till Slussen.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

En ny avgång på linje 430X från Slussen ca kl 07.40 via Brunn ca kl 08.05 till Eknäs övervägs för att möta resandet i samband med när skolan startar i Brunn.

En ny dubbeltur på linje 430X Slussen – Eknäs sen eftermiddag övervägs. Tur och returen förlänger 12-minuterstrafik en Slussen – Brunn till kl 18.25.

I motsatt riktning innebär det en halvtimme senare trafik med X-linjer från Brunn till Slussen.

### **Linje 433 Slussen – Djurö**

För att avlasta linje 434 övervägs följande:

- Förstärkningsturen från Byns gård ca kl 14.25 vardagar till Stavsnäs förlängs till Slussen.
- En ny avgång ca kl 15.25 från Byns gård till Stavsnäs.

För att höja standarden övervägs följande:

- Två nya avgångar vardagar från Slussen till Byns gård ca kl 21.20 och 22.20 senarelägger övergången från 30- till 60-minuterstrafik från ca kl 20.45 till kl 22.45 på sträckan Slussen – Byns gård.
- Returavgångar från Byns gård ca kl 20.00 och 21.00 senarelägger övergången från 30- till 60-minuterstrafik från kl 19.30 till 21.30.

På sommaren finns redan den första av de två tillkommande tur och returena.

- Ny avgång söndag från Stavsnäs ca kl 10.10 till Slussen.
- Ny avgång lördag – söndag från Slussen ca kl 18.15 till Stavsnäs med retur ca kl 19.10. Utökningen tidigarelägger starten på halvtimmestrafikens tillsammans med linje 434 på sträckan Stavsnäs – Slussen från ca kl 10.40 till ca kl 09.40, samt förlänger slutet på halvtimmestrafikens tillsammans med linje 434 på sträckan Slussen – Stavsnäs från ca kl 17.45 till ca kl 18.45.

Avgångarna finns redan i sommartidtabell.

För att effektivisera och anpassa utbudet efter efterfrågan övervägs dessutom att samtliga kortturer på vardagseftermiddagar från Stavsnäs till Djuröbron dras in. Detta då kortturerna på eftermiddagar ansluter till linje 434 norrut. Bytesresenärerna, ungefär tre personer om dagen, hänvisas till avgång mot Slussen ca 10 minuter tidigare.

### **Linje 435C Hemmesta vägskäl – Stockholm C**

Trafikförvaltningen överväger två nya avgångar som förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuterstrafik kl 15.55–17.35.



Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 436 Slussen – Saltarö**

Linje 436 övervägs få en ny avgång på vardagar Saltarö strand – Slussen ca kl 05.10 för att möta rådande efterfrågan. Avgången ca kl 07.00 från Kolvik till Saltarö strand övervägs att förlängas till att starta i Slussen.

### **Linje 438 Slussen – Boda brygga – Kalvsviks brygga**

Avgångarna mot Boda, som passerar Kolvik ca kl 09.30, 14.40 och 17.40 på söndagar föreslås att ej trafikeras via Kalvsvik. Resande till Kalvsik medföljer bussen via Boda och kliver av på inväg mot Slussen istället.

Angöring av Kalvsvik innebär lång skaftkörning med backvändning för att komma åt tre hållplatser med i medel sammanlagt färre än en resenär per avgång. Förslaget är konsekvent mot hur skaftet normalt trafikeras övriga dagtyper.

### **Linje 439 Slussen – Stenslätten**

Lördag och söndag föreslås linje 439 bara trafikera Vreta gård i riktning mot Kolvik/Slussen. Resande från Slussen/Kolvik till Vreta gård medföljer bussen via Stenslätten istället.

Angöring av hållplats Vreta gård innebär lång skaftkörning med backvändning, utmed smal väg som ej uppfyller RiBuss, för att komma åt en hållplats med i medel färre än en resenär per avgång. Förslaget är konsekvent mot hur skaftet på exempelvis linje 438 normalt trafikeras.

### **Linje 440 Slussen – Bullandö**

För att möta efterfrågan övervägs en ny avgång från Slussen ca kl 15.20, från Kolvik ca kl 15.50, till Bullandö. Ny avgång förtätar trafiken på den gemensamma sträckan Slussen – Hemmesta kl 14.50–15.35 från 10-15 till 8-10 minuters turtäthet.

Tillsammans med linje 433–434 blir turtätheten 5 minuter till Grisslinge från kl 14.45. Ankomst Bullandö ca kl 16.15, vilket förtätar luckan ca kl 15.00–16.40. Retur från Bullandö ca kl 16.25 till Kolvik.

### **Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

Linjen föreslås vardagar få tre nya avgångar. Från Gustavsberg ca kl 10.45 till Brunn och från Brunn ca kl 10.05 och 12.05 till Gustavsberg. Detta förtätar de kvarvarande entimmesluckorna till jämn halvtimmestrafik.

### **Linje 468 Gustavsbergs C – Hålludden**

Linjesträckningen övervägs göras om för att angöra Värmdö marknad och föreslås gå Idrottsvägen – Gustavsbergs allé – Leveransvägen där den angör samtliga hållplatser utmed linjesträckningen. Detta innebär även att linjen täcker upp i västra Farsta slott om förslaget att linje 428-430, 467 får ändrad linjesträckning längs med Båtvägen och Rättarvägen istället för Odelbergs väg och Godenius väg som är i mycket dåligt skick förbi Farsta slott.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Föreslagen omläggning ger resande mellan Hålludden och Slussen kortare restid, eftersom de kan byta till/från linje 474 i Värmdö marknad och slipper åka via Farsta slott och Hästhagen.

Hållplats Farsta slottshage som har mindre än 1 påstigande/dag i snitt övervägs att ej angöras. Resande där hänvisas till Öhmans väg 200 m bort, som har fler bostäder i hållplatsens närområde.

Om linje 468 läggs om via Värmdö marknad enligt förslaget ovan får den mer karaktär av närtrafik, som snirklar mellan vårdboenden, vårdcentralen och viktiga knutpunkter. Därför övervägs också att linjen får tidigare trafikstart på vardagar. Två nya tur och returerna från Gustavsberg centrum ca kl 09.30 och 10.30 tidigarelägger trafikstarten. De befintliga avgångarna senareläggs med ca en halvtimme, så att linjen fortfarande trafikeras en gång per timme, och med sista avgång ca en halvtimme senare än i innevarande tidtabell.



Figur 108 Ny föreslagen linjesträckning linje 468 i riktning mot Hålludden – nuvarande sträckning Godenius väg – Hålluddsvägen, ny föreslagen sträckning Godenius väg – Idrottsvägen – Gustavsbergs allé – Leveransvägen – Hålluddsvägen

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19Diarienummer  
TN 2018-1821Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 474 Slussen – Hemmesta vägsäl**

Linjen har idag ofta stående på motorväg och inflyttning pågår i Porslinskvarteren i Gustavsberg. Den yttre delen utanför Mölnvik har mycket lägre beläggning eftersom de resenärerna har snabbare linjer till Slussen, som får ännu tätare trafik fr.o.m. trafikår 2019. Trafikförvaltningen överväger därför att justera turtätheten på vardagar för att bättre möta efterfrågan enligt följande:

Slussen – > Mölnvik: 07.00–08.25 från 10- till 7½-minuterstrafik.  
Mölnvik – > Hemmesta: 07.35–09.05 från 10- till 15-minuterstrafik  
Hemmesta – > Mölnvik: 08.00–09.20 från 5-20- till 15-minuterstrafik  
Mölnvik – > Slussen: 06.15–06.45 från 8- till 6-minuterstrafik,  
08.10–09.45 från 10- till 7½-minuterstrafik

Vidare övervägs en ny avgång från Mölnvik ca kl 05.40 till Slussen som förtätar sträckan Mölnvik – Slussen från 15- till 10-minuterstrafik ca kl 05.30-05.50, samt sträckan Hemmesta – Mölnvik – Slussen från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 04.35-04.55.

I nuläget är det närmare en timmes lucka mellan sista avgång på linje 492 till Slussen, och första avgång på linje 474 från Gustavsberg kl. 04.47. Trafikförvaltningen överväger därför en ny tur och retur från Hemmesta ca kl 04.05. I Slussen får resenärer då bytesmöjlighet till första tåget norrut in mot City på linje 13.

En ny avgång från Mölnvik ca kl. 07.55 till Slussen övervägs. Tillsammans med justering av intilliggande avgångar sträckan Gustavsberg centrum – Slussen ökar utbudet från 5- till 4-minuterstrafik ca kl 07.05–07.15 och 07.45–07.50.

**Linje 480C Stockholm C – Mölnvik**

För att möta efterfrågan övervägs att förtäta morgon resp eftermiddagstrafiken till/från Cityterminalen. Två nya avgångar förtätar linjen kl 05.30–05.55 från 20- till 12-minuters turtäthet och kl. 07.00–07.25 från 8- till 6-minuters turtäthet. Två nya avgångar förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuters turtäthet kl 16.05–17.45.

**Linje 484 Sickla udde – Mölnvik**

Trafikförvaltningen övervakar utvecklingen kring resandet på linje 484 som startades hösten 2018. Trafikutbudet kommer att ses över och eventuellt justeras.

**Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö**

Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö övervägs ersättas av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.

Tynningö blir av med en daglig anslutning i vardera riktningen till Vaxholm, men får istället två direktavgångar till och från Värmdö utan byten för resenärerna.

Trafikavdelningen

PM  
2019-02-19

Diarienummer  
TN 2018-1821

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl**

**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**

Turtätheten på nattrafiken övervägs att utökas. Tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 övervägs vilket utökar vardera linjen till entimmestrafik hela natten måndag till fredag. Tillsammans blir det halvtimmestrafik eller tätare i båda riktningar på sträckan Centralen – Orminge.

*2.5.28 Österåker*

Inga förändringar föreslås



2019-05-07

## **18**

### **Delegationsbeslut**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

#### **Handlingar**

Bygglov 2019-03-28 – 2019-04-28

Bostadsanpassningsbidrag och återställningsbidrag 2019-03-06 – 2019-03-26

Schaktärenden 2019-03-01 – 2019-03-31

Trafikanordning 2019-03-01 – 2019-03-31

Fordonsärenden 2019-03-01 – 2019-03-31

Markupplåtelse 2019-03-01 – 2019-03-31

Delegationsbeslut Mark- och exploatering 2018-07-12 – 2019-02-25

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
<b>ANM-Anmälan</b>							
SBN 2014-000012	LINDHOV 15:25	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2014-01-10	SANDSTUGUVÄGEN	Uttrans Förvaltnings AB	2019-00042	Beslut slutbesked			Anna-Karin Lundgren
Anmälan för rivning av två byggnader och en tillbyggnad		Lärjungevägen 4	1		2019-04-02		
		136 69 VENDELSÖ					
SBN 2013-000549	SANDSTUGAN 17	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03		Delegation
2013-10-15	SANDSTUGUVÄGEN 3 C	Lars Nordman	2019-00043	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av eldstad		Sandstuguvägen 3 C	0		2019-04-03		
		147 60 UTTRAN					
SBN 2018-000485	GRÖNSTENEN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-09		Delegation
2018-06-29	HÅLVÄGEN 26	AB Botkyrkabyggen	2019-00045	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Anmälan för ändring av bärande konstruktion flerbostadshus		Box 1	4		2019-04-09		
		147 21 TUMBA					
SBN 2016-000314	TULLINGE 19:605	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-17		Delegation
2016-05-03	TALLSTIGEN 5	Martina Robbertte	2019-00050	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av eldstad		Tallstigen 5	9		2019-04-17		
		146 40 TULLINGE					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Oscar Robbertte					
		Tallstigen 5					
		146 40 TULLINGE					

### ATT-Attefall

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2016-000474	BOGTRÄT 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-10		Delegation
2016-06-23	KASTANJEVÄGEN 36	Anders Limér	2019-00046 0	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Anmälan för tillbyggnad av bostadshus		Kastanjevägen 36 146 52 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Charlotte Limér Kastanjevägen 36 146 52 TULLINGE	2019-04-10				
SBN 2017-000503	ORREN 6	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-15		Delegation
2017-07-21	PRÄSTHAGSVÄGEN 9	Ural Kulhan	2019-00048 4	Beslut slutbesked			Kalle Brandshaug
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Prästthagsvägen 9 147 31 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Ahlam Kulhan Prästthagsvägen 9 147 31 TUMBA	2019-04-15				
SBN 2018-000372	MURGRÖNAN 16	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-17		Delegation
2018-05-29	MURGRÖNSVÄGEN 34	Sofia Odin	2019-00050 5	Beslut slutbesked			Kalle Brandshaug
Anmälan för nybyggnad av komplementbostadshus		Murgrönsvägen 34 146 50 TULLINGE	2019-04-17				
SBN 2018-000289	HÖKUGGLAN 5	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-05		Delegation
2018-05-04	SPARVHÖKSVÄGEN 1	Anwar Katran	2019-00044 6	Beslut startbesked			Jimmy Sandberg
Anmälan för nybyggnad av komplementbostadshus		Sparvhöksvägen 1 147 34 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Adel Aljassani Sparvhöksvägen 1 147 34 TUMBA	2019-04-05				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2017-000525	SKOGEN 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-22		Delegation
2017-08-07	TEGNÉRSVÄGEN 16	Tommy Selander	2019-00052	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för nybyggnad av komplementbyggnad		Tegnérsvägen 16	0		2019-04-22		
		147 31 TUMBA					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Nina Kjellgren					
		Tegnérsvägen 16					
		147 31 TUMBA					

### LOV-Lov

SBN 2019-000002	KOMMUNALHUSET 1		2019-04-16	Beslut	2019-04-16		Delegation
2018-12-28	MUNKHÄTTEVÄGEN 45			Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Yulia Gregorsson
Test/Slaskärende							
SBN 2019-000177	VIADMARKEN 1:32	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-29		Delegation
2019-03-05	KUNGSDALEN 36	Nina Svanberg	2019-00041	Beslut avskrivna ärendet			Karin Thorsell
Bygglov för tillbyggnad av fritidshus		Väringavägen 14 Lgh 1404	1		2019-03-29		
		193 35 SIGTUNA					
SBN 2015-000160	VÅRSTA 1:512	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2015-03-20	MALMTORPSVÄGEN 27	Felicia Puusepp	2019-00042	Beslut avskrivna ärendet			Jimmy Sandberg
Bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad		Malmtorpsvägen 27	3		2019-04-02		
		147 71 GRÖDINGE					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Håkan Puusepp					
		Malmtorpsvägen 27					
		147 71 GRÖDINGE					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post



# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000131	ENSKIFTET 72	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-11		Delegation
2019-02-19	ENSKIFTESVÄGEN 17	Botkyrka kommun	2019-00046 7	Beslut avskriva ärendet			Karin Thorsell
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus i efterhand		147 85 TUMBA	2019-04-11				
SBN 2019-000289	NAVET 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2019-04-08	VAKTRUNDAN 11	Johan Gunnar Deckeman	2019-00047 1	Beslut avskriva ärendet			Linda Mourujärvi
Marklov för schaktning/utfyllnad		Vaktrundan 11 146 37 Tullinge	2019-04-12				
		<b>Fastighetsägare</b> Beatrice Deckeman Vaktrundan 11 146 37 Tullinge					
SBN 2012-000379	RÅKAN 1		D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2012-07-12	LÅNGSVÄNGEN 97		2019-00047 4	Beslut avskriva ärendet			Jimmy Sandberg
Bygglov för mur			2019-04-12				
SBN 2015-000397	LILJAN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2015-06-16	SÖDRA PARKHEMSVÄGEN 40	Ludmila Dekeba	2019-00047 6	Beslut avskriva ärendet			Anna-Karin Lundgren
Bygglov i efterhand för ändrad användning av garage till bostad		Södra Parkhemsvägen 40 146 48 TULLINGE	2019-04-12				
SBN 2019-000297	HIRDEN 28	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-13		Delegation
2019-04-08	HIRDVÄGEN 33	Fiona Rhawi	2019-00048 0	Beslut avskriva ärendet			Katarina Balog
Rivningslov för rivning av enbostadshus, rivning av ytterväggar		Hundhamravägen 128 145 75 NORSBORG	2019-04-13				
SBN 2019-000250	BRUNNA GÅRD 1	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-15		Delegation
2019-03-27	TOMTBORGAVÄGEN 24	Botkyrka kommun	2019-00049 0	Beslut avskriva ärendet			Linda Mourujärvi
Bygglov för fasadändring av flerbostadshus, inglasning av balkong		147 85 TUMBA	2019-04-15				

**Adress**  
PostAdress

**Besöksadress**  
BesokAdress

**Telefon/Fax**  
TelefonNr

**Webbadress/E-post**

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000401	SKOGEN 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-22		Delegation
2018-06-08	TEGNÉRSVÄGEN 16	Tommy Selander	2019-00052	Beslut avskriva ärendet			Katarina Balog
Marklov		Tegnérsvägen 16	1		2019-04-22		
		147 31 TUMBA					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Nina Kjellgren					
		Tegnérsvägen 16					
		147 31 TUMBA					
SBN 2019-000303	KRÖGAREN 48	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-26		Delegation
2019-04-10	KRÖGARVÄGEN 133	Botkyrka Kommun	2019-00054	Beslut avskriva ärendet			Linda Mourujärvi
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus		Munkhättevägen 45	3		2019-04-26		
		147 85 TUMBA					
SBN 2019-000201	MIMER 3	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-28		Delegation
2019-03-14	MIMERS VÄG 2	Botkyrka kommun	2019-00054	Beslut avvisning av ärendet			Katarina Balog
Bygglov för ändrad användning av lokal			9		2019-04-28		
		147 85 TUMBA					
SBN 2019-000242	FITTJA 17:30	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-28		Delegation
2019-03-08	FÅGELVIKSVÄGEN 24	Hadison Arghavani	2019-00055	Beslut avvisning av ärendet			Katarina Balog
Bygglov för tillbyggnad av restaurang		Gösta Lindells Väg 2 Nb	0		2019-04-28		
		141 69 HUDDINGE					
SBN 2018-000830	TUMBA 7:23	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-01	Beviljat	Delegation
2018-11-13	SJÖVÄGEN 14	Catrin Andreæ	2019-00041	Beslut bygglov			Jimmy Sandberg
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus		Sturebergsvägen 3 Lgh 1301	6		2019-04-01		
		136 69 VENDELSÖ					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Julius Franzén					
		Sturebergsvägen 3 Lgh 1301					
		136 69 VENDELSÖ					

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000142	TULLINGE 20:71	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03	Beviljat	Delegation
2019-02-22	FLEMINGS VÅG 7	Brf Tullingseskog	2019-00043	Beslut bygglov			Jimmy Sandberg
Bygglov för ändrad användning av lokal samt fasadändring		Flemingsväg Nr. 7	1		2019-04-03		
		146 38 TULLINGE					
SBN 2019-000126	ÄLGGRÅSET 1	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-08	Beviljat	Delegation
2019-02-18	TINGSBERG SVÄGEN 25A	Margita Jacobsen	2019-00044	Beslut bygglov			Katarina Balog
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus, marklov samt mur		Segersjövägen 16 Lgh 1102	7		2019-04-08		
		147 61 UTTRAN					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Krister Jacobsen					
		Sandvik Skogsväg 123					
		148 97 SORUNDA					
SBN 2018-000874	VARGEN 13	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-08	Beviljat	Delegation
2018-12-07	LÅNSMANSVÄGEN 15	Brinkvägen 12 Fastighets AB	2019-00045	Beslut bygglov			Peo Larsen
Bygglov för uppsättning av skylt tidsbegränsat lov		Box 7723	0		2019-04-08		
		103 95 STOCKHOLM					
SBN 2019-000157	NORRSKOGEN 9	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-10	Beviljat	Delegation
2019-02-28	NORRSKOGSVÄGEN 122	Helena Hirmiz	2019-00046	Beslut bygglov			Jimmy Sandberg
Bygglov för tillbyggnad och rivning av enbostadshus		Norrskogsvägen 122	1		2019-04-10		
		145 72 NORSBORG					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		George Hirmiz					
		Norrskogsvägen 122					
		145 72 NORSBORG					
SBN 2019-000010	TULLINGE 18:313	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-11	Beviljat	Delegation
2019-01-04	VALLMOVÄGEN 6	Twintrade KB	2019-00046	Beslut bygglov			Karin Thorsell
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus samt rivningslov		Box 111	5		2019-04-11		
		146 22 TULLINGE					

**Adress**  
PostAdress

**Besöksadress**  
BesokAdress

**Telefon/Fax**  
TelefonNr

**Webbadress/E-post**

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000299	SYRENE 13	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12	Beviljat	Delegation
2019-04-11	BOKVÄGEN 35	Malalai Fazly	2019-00046	Beslut bygglov			Jimmy Sandberg
Bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad		Bokvägen 35	8		2019-04-12		
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Ahmad Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Shaeqa Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Qadir Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Manezah Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Mahmood Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Mahboob Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000154	ABBORREN 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-16	Beviljat	Delegation
2019-02-27	KOTTESTIGEN 2	Ana Srndovic	2019-00049	Beslut bygglov			Katarina Balog
Bygglov för fasadändring av lokal		Ringvägen 106 Lgh 1501	1		2019-04-16		
		116 61 STOCKHOLM					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Aleksandar Srndovic					
		Ringvägen 106 Lgh 1401					
		116 61 STOCKHOLM					
SBN 2019-000075	SIMPAN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-17	Beviljat	Delegation
2019-01-29	ÄNGSVÄGEN 16	Ninos Poli	2019-00050	Beslut bygglov			Linda Mourujärvi
Bygglov för tillbyggnad av tvåbostadshus och marklov för schaktning/utfyllnad		Ängsvägen 16	7		2019-04-17		
		147 43 Tumba					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Brola Poli					
		Ängsvägen 16					
		147 43 Tumba					
SBN 2019-000026	TULLINGE 19:278	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-18	Beviljat	Delegation
2019-01-09	HUDDINGEVÄGEN 425	Botkyrka kommun	2019-00051	Beslut bygglov			Jimmy Sandberg
Rivningslov för rivning av byggnad, bensinstation			4		2019-04-18		
		147 85 TUMBA					
SBN 2019-000215	RÅDJURET 9	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-24	Beviljat	Delegation
2019-03-19	OLVONVÄGEN 13	Ibrahim Mazaheri	2019-00052	Beslut bygglov			Linda Mourujärvi
Anmälan för ändring av enbostadshus (granska ansökan, finns fler val)		Olvonvägen 13	4		2019-04-24		
		147 33 Tumba					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Roqeiah Nazari					
		Mogårdsvägen 35 lgh 1303					
		143 43 Vårby					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000732 2018-10-08 Bygglov för fasadändring och tillbyggnad av enbostadshus	RÅDJURET 9 OLVONVÄGEN 13	<b>Fastighetsägare</b> Roqeah Nazari Mogårdsvägen 35 Lgh 1303 143 43 VÅRBY <b>Fastighetsägare</b> Ibrahim Mazaheri Olvonvägen 13 147 33 TUMBA	D 2019-00052 7 2019-04-24	Beslut Beslut bygglov	2019-04-24	Beviljat	Delegation Linda Mourujärvi
SBN 2019-000239 2019-03-22 Bygglov för fasadändring av enbostadshus	MEJRAM 81 MEJRAMVÄGEN 19	<b>Fastighetsägare</b> Botkyrka Kommun 147 85 TUMBA	D 2019-00039 8 2019-03-28	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-03-28	Beviljat	Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2019-000138 2019-02-23 Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus och mur	TULLINGE 21:546 PORSVÄGEN 26A	<b>Fastighetsägare</b> Bo Sören Henrik Åberg Porsvägen 26 A 146 38 Tullinge <b>Fastighetsägare</b> Anna Åberg Porsvägen 26A 146 38 Tullinge	D 2019-00040 6 2019-03-29	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-03-29	Beviljat	Delegation Jimmy Sandberg
SBN 2019-000247 2019-04-02 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus	BANSLÄTT 6 RÖMOSSEVÄGEN 13	<b>Fastighetsägare</b> HSB BRF LÄRKBACKEN I TULLINGE Box 1084 141 22 Huddinge	D 2019-00043 3 2019-04-03	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-03	Beviljat	Delegation Linda Mourujärvi
SBN 2019-000168 2019-03-04 Bygglov för fasadändring av industribyggnad	GENETIKERN 2 ALFRED NOBELS ALLÉ 109	<b>Fastighetsägare</b> Distit Fastigheter AB C/o Swedeltaco AB Glasfibergatan 8 5tr 125 45 ÄLVSJÖ	D 2019-00043 8 2019-04-03	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-03	Beviljat	Delegation Ann-Christin Forslöf

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000225 2019-03-20 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus	KULTUREN 1	<b>Fastighetsägare</b> AB Botkyrkabyggen Box 1 147 21 TUMBA	D 2019-00044 4 2019-04-04	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-04	Beviljat	Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2019-000191 2019-03-12 Bygglov för tillbyggnad av tvåbostadshus	ÖRNEN 15 GEIJERSVÄGEN 4	<b>Fastighetsägare</b> Rolf Andersson Geijersvägen 4 147 31 Tumba	D 2019-00044 8 2019-04-08	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-08	Beviljat	Delegation Jimmy Sandberg
SBN 2019-000169 2019-03-04 Bygglov för fasadändring av lokal	HÖGTOMTA 1	<b>Fastighetsägare</b> Ok-q8 AB Box 23900 104 35 STOCKHOLM	D 2019-00048 9 2019-04-15	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-15	Beviljat	Delegation Peo Larsen
SBN 2019-000244 2019-04-01 Bygglov för fasadändring av enbostadshus	UTTRAN 1:465 STRANDBACKEN 30	<b>Fastighetsägare</b> Madeleine Agnepil Strandbacken 30 147 63 Uttran <b>Fastighetsägare</b> Joakim Agnepil Strandbacken 30 147 63 Uttran	D 2019-00049 7 2019-04-16	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-16	Beviljat	Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2019-000282 2019-04-04 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus	UVEN 9	<b>Fastighetsägare</b> AB Botkyrkabyggen Box 1 147 21 TUMBA	D 2019-00049 9 2019-04-16	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-16	Beviljat	Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2019-000068 2019-01-28 Bygglov för uppsättning av skylt	ELIMSBORG 1 FALKVÄGEN 42	<b>Fastighetsägare</b> BOTKYRKA KOMMUN Munkhättevägen 45 147 85 Tumba	D 2019-00051 2 2019-04-17	Beslut Beslut bygglov med startbesked	2019-04-17	Beviljat	Delegation Peo Larsen

**Adress**  
PostAddress

**Besöksadress**  
BesokAddress

**Telefon/Fax**  
TelefonNr

**Webbadress/E-post**

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000338 2019-04-24 Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus	KÅSTADAL 7 RIDDARSTIGEN 5	<b>Fastighetsägare</b> Magnus Bäck Riddarstigen 5 146 50 TULLINGE	D 2019-00052 8 2019-04-24	Beslut Bygglov med startbesked	2019-04-24	Beviljat	Delegation Katarina Balog
SBN 2019-000276 2019-04-02 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus, inglasning av balkong	VICKERN 4 TRÄDESVÄGEN 3	<b>Fastighetsägare</b> Botkyrka kommun 147 85 TUMBA	D 2019-00054 0 2019-04-25	Beslut Bygglov med startbesked	2019-04-25	Beviljat	Delegation Linda Mourujärvi
SBN 2019-000259 2019-03-29 Bygglov för nybyggnad av mur	TULPANEN 3 TULPANSTIGEN 3	<b>Fastighetsägare</b> Monika Pawlowska Sommarvägen 11 A 146 53 TULLINGE	D 2019-00054 2 2019-04-26	Beslut Bygglov med startbesked	2019-04-26	Beviljat	Delegation Jimmy Sandberg
SBN 2019-000002 2018-12-28 Test/Slaskärende	KOMMUNALHUSET 1 MUNKHÄTTEVÄGEN 45		2019-04-15	Beslut Beslut olovlig åtgärd	2019-04-15		Delegation Yulia Gregorsson
SBN 2019-000002 2018-12-28 Test/Slaskärende	KOMMUNALHUSET 1 MUNKHÄTTEVÄGEN 45		2019-04-15	Beslut Beslut olovlig åtgärd	2019-04-15		Delegation Yulia Gregorsson
SBN 2017-000413 2017-06-15 Bygglov för nybyggnad av enbostadshus samt bygglov i efterhand för komplementbyggnad	NORRBYVRET 1:45 STRANDVÄGEN 20	<b>Fastighetsägare</b> Håkan Andersson Norrbyvretsvägen 32 147 63 UTTRAN <b>Fastighetsägare</b> Christin Källman Norrbyvretsvägen 32 147 63 UTTRAN	D 2019-00040 8 2019-03-29	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-03-29		Delegation Kalle Brandshaug

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post



# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2017-000064 2017-02-07 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00041 4 2019-03-29	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-03-29		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000065 2017-02-07 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	BYAMANNEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingseken c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00041 5 2019-03-29	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-03-29		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000064 2017-02-07 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00044 0 2019-04-03	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-03		Delegation Frank Sollier
SBN 2019-000005 2019-01-04 Bygglov för tillbyggnad av byggnad, yttre ändring och upplag	GESÄLLEN 1 GESÄLLVÄGEN 6	<b>Fastighetsägare</b> AB Caldestam III Box 623 175 27 JÄRFÄLLA	D 2019-00046 3 2019-04-10	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-10		Delegation Lotta Holton
SBN 2016-000277 2016-04-20 Bygglov för nybyggnad av 37 st enbostadshus	JUPITER 1	<b>Fastighetsägare</b> Solvinkeln AB Storgatan 1, 3tr 151 72 SÖDERTÄLJE	D 2019-00049 2 2019-04-16	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-16		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000701 2017-10-16 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	STORSTUGAN 4	<b>Fastighetsägare</b> Uttrans Förvaltnings AB Lärjungevägen 4 136 69 VENDELSÖ	D 2019-00049 4 2019-04-16	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-16		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000544 2017-08-15 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus (Radhus)	VÅRSTA 1:34 PRINSENS VÄG 3	<b>Fastighetsägare</b> PSDK Invest AB Box 20086 161 02 BROMMA	D 2019-00054 4 2019-04-26	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-26		Delegation Kalle Brandshaug

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000894 2018-10-27 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus (radhus)	VÅRSTA 1:34 PRINSENS VÄG 3	<b>Fastighetsägare</b> Real Invest Söder AB C/o Beefeater Inn Götgatan 11 116 46 STOCKHOLM <b>Fastighetsägare</b> Pjdk Invest AB C/o Kerimo Spinnaregatan 16 152 59 SÖDERTÄLJE <b>Fastighetsägare</b> Maria Jibro Jenny Lidmans Stig 6 151 56 SÖDERTÄLJE	D 2019-00054 5 2019-04-26	Beslut Beslut om interimistiskt slutbesked	2019-04-26		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2016-000783 2016-10-27 Bygglov för nybyggnad av enbostadshus	GRÅSÄLEN 9 KASSMYRAVÄGEN 28	<b>Fastighetsägare</b> Jesmin Afram c/o Cansu Grusåsvägen 15 147 33 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Markus Cansu c/o Cansu Grusåsvägen 15 147 33 TUMBA	D 2019-00046 2 2019-04-10	Beslut Beslut om återbetalning	2019-04-10		Delegation Frank Sollier
SBN 2018-000855 2018-11-26 Bygglov för nybyggnad av mur/plank i efterhand	TULLINGE 19:640 SUNNANVÄGEN 9A	<b>Fastighetsägare</b> Therese Rehnström Sunnanvägen 9 A 146 40 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Torbjörn Rehnström Sunnanvägen 9 A 146 40 TULLINGE	D 2019-00048 3 2019-04-15	Beslut Beslut om rättidsprövning	2019-04-15	Beviljat	Delegation Jimmy Sandberg

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2017-000398	LUGNET 26	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2017-06-07	LUGNETS VÄG 3B	Edip Noyan	2019-00039 6	Beslut slutbesked			Tord Berglund
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Storskiftesvägen 74 145 60 NORSBORG	2019-03-28				
SBN 2017-000401	LUGNET 30	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2017-06-07	LUGNETS VÄG 1A	Edip Noyan	2019-00039 7	Beslut slutbesked			Tord Berglund
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Storskiftesvägen 74 145 60 NORSBORG	2019-03-28				
SBN 2017-000370	VÅRSTA 1:108	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2017-05-23	MALMTORPSVÄGEN 20	Jimmy Johansson	2019-00040 2	Beslut slutbesked			Tord Berglund
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt rivningslov för komplementbyggnad		Malmtorpsvägen 20 147 71 GRÖDINGE	2019-03-28				
SBN 2019-000125	STORKEN 17	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2019-02-18	DROTTNINGVÄGEN 22	Dragan Jankovic	2019-00040 3	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av eldstad		Värdshusvägen 16 Lgh 1004 145 50 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Mirjana Jankovic Myrstuguvägen 143 Lgh 0802 143 32 VÅRBY	2019-03-28				
SBN 2019-000047	TALLIDEN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2019-01-21	FORVÄGEN 91	Hediye Demir	2019-00040 4	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av eldstad		Forvägen 91 145 51 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Osman Demir Forvägen 91 145 51 NORSBORG	2019-03-28				

**Adress**  
PostAddress

**Besöksadress**  
BesokAddress

**Telefon/Fax**  
TelefonNr

**Webbadress/E-post**

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000060	FLUNDRAN 24	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-29		Delegation
2018-01-31	VRETA GÅRDS VÄG 51	Linda Gruvfält Leipälä	2019-00041 2	Beslut slutbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus och komplementbyggnad		Vreta Gårds Väg 66 147 43 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Toni Leipälä Vreta Gårds Väg 66 147 43 TUMBA	2019-03-29				
SBN 2016-000187	TULLINGE 19:282	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-01		Delegation
2016-03-22		Botkyrka kommun	2019-00041 9	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Marklov för gångbana		147 85 TUMBA	2019-04-01				
SBN 2013-000240	SIBBLE 2:82	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03		Delegation
2013-05-13	SIBBLE HAGE 15	Helen Urdin	2019-00043 5	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Sibble Hage 15 147 92 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Tom Urdin Sibble Hage 15 147 92 GRÖDINGE	2019-04-03				
SBN 2013-000603	TEGSKIFTET 25	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-04		Delegation
2013-11-11	STORSKIFTESVÄGEN 174	Georges Afram	2019-00044 3	Beslut slutbesked			Katarina Balog
Bygglov i efterhand för tillbyggnad av enbostadshus		Storskiftesvägen 174 145 60 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Violette Afram Storskiftesvägen 174 145 60 NORSBORG	2019-04-04				

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2013-000522	TULLINGE 21:112	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-08		Delegation
2013-10-02	SMEDVÄGEN 33	Inger Markusson	2019-00044 9	Beslut slutbesked			Jimmy Sandberg
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Smedvägen 33 146 36 TULLINGE	2019-04-08				
SBN 2013-000255	FALKBERGET 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-08		Delegation
2013-05-16	FALKBERG SVÄGEN 16	Anders Meurk	2019-00045 1	Beslut slutbesked			Jimmy Sandberg
Bygglov för nybyggnad av stödmur och växthus		Falkbergsvägen 16 146 40 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Karin Andersson Falkbergsvägen 16 146 40 TULLINGE	2019-04-08				
SBN 2014-000232	TULLINGE 21:427	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-09		Delegation
2014-05-23	PLÅTSLAGARVÄGEN 90	Cecilia Andeblom	2019-00045 6	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Plåtslagarvägen 90 146 36 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Jimmy Andeblom Plåtslagarvägen 90 146 36 TULLINGE	2019-04-09				
SBN 2015-000330	KAMOMILLEN 98	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-09		Delegation
2015-05-21	KAMOMILLVÄGEN 43	Salwan Hanna Jerjis	2019-00045 7	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Bygglov för fasadändring av enbostadshus		Kamomillvägen 43 145 74 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Reem Mishakh Kamomillvägen 43 145 74 NORSBORG	2019-04-09				

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2013-000129	NÄS 1:123	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-09		Delegation
2013-03-21	TELEFONBACKEN 2	Maarit Sandberg	2019-00045 8	Beslut slutbesked			Frank Sollier
Bygglov för nybyggnad av uthus		Rådjursvägen 161 147 34 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Anders Sandberg Rådjursvägen 161 147 34 TUMBA	2019-04-09				
SBN 2019-000148	KLÖVERN 3	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-10		Delegation
2019-02-22	KLÖVERVÄGEN 13	Botkyrka kommun	2019-00046 4	Beslut slutbesked			Ann-Christin Forslöf
Bygglov för fasadändring av flerbostadshus, inglasning av balkong		147 85 TUMBA	2019-04-10				
SBN 2018-000895	MALAKITEN 37	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-11		Delegation
2018-12-17	GRYTTSTIGEN 71	Catharina Teichert	2019-00046 6	Beslut slutbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av stoltrapphiss		Gryttstigen 71 147 52 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Heinz Teichert Gryttstigen 71 147 52 TUMBA	2019-04-11				
SBN 2013-000376	PROPELLERN 6		D	Beslut	2019-04-11		Delegation
2013-07-11	HERMELINSVÄGEN 17		2019-00051 7	Beslut slutbesked			Tord Berglund
Bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad för kontor och musik			2019-04-11				
SBN 2019-000032	UTTRAN 1:36	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2019-01-14	VATTRAVÄGEN 17	Seyed Bagher Mirkhalafi Zazerani	2019-00047 0	Beslut slutbesked			Linda Mourujärvi
Bygglov för fasadändring av tvåbostadshus i efterhand		Vattravägen 17 147 63 UTTRAN	2019-04-12				

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2013-000261	KLÖVERN 3	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2013-05-20	KLÖVERVÄGEN 9	Stockholms Stad Mark och värdering	2019-00047 2	Beslut slutbesked			Karin Thorsell
Bygglov för fasadändring av flerbostadshus, inglasning balkong		Box 8189 104 20 STOCKHOLM	2019-04-12				
SBN 2019-000160	SÖDRA UNDERHÅLLET 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-13		Delegation
2019-03-02	SKOGSMULLES VÄG 27	Anders Klas Torsten Kamlin	2019-00048 1	Beslut slutbesked			Jimmy Sandberg
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Skogsmulles Väg 27 146 34 Tullinge <b>Fastighetsägare</b> Sandra Kamlin Skogsmulles väg 27 146 34 Tullinge	2019-04-13				
SBN 2017-000130	PETUNIAN 15	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-15		Delegation
2017-03-08	PETUNIEVÄGEN 30	Malin Denbow	2019-00048 5	Beslut slutbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus		Petunievägen 30 146 49 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Christopher Gordon Denbow Petunievägen 30 146 49 TULLINGE	2019-04-15				
SBN 2018-000294	TULLINGE 21:286	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-15		Delegation
2018-05-02	EKORRVÄGEN 4	Ulrika Henson	2019-00048 7	Beslut slutbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus med garage		Ekorrvägen 4 146 38 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Geoffrey Henson Ekorrvägen 4 146 38 TULLINGE	2019-04-15				

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000208 2018-04-04 Bygglov för ändrad användning av vårdlokaler till skollokaler	KLÖVERN 13 TOMTBORGAVÄGEN 12	<b>Fastighetsägare</b> Botkyrka kommun	D 2019-00048 8 2019-04-15	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-15		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2019-000060 2019-01-25 Bygglov för tillbyggnad av anläggning	LOVISEBERG 7	<b>Fastighetsägare</b> Safecon Fastigheter AB Västbergav 25	D 2019-00049 5 2019-04-16	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-16		Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2019-000141 2019-02-21 Tidsbegränsat bygglov för uppställning av bodar	HÖRNINGSHOLM 2:45	<b>Fastighetsägare</b> Sydvästra Stockholmsregionens Va-verksa Himmerfjärdsverket	D 2019-00050 1 2019-04-16	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-16		Delegation Ann-Christin Forslöf
SBN 2014-000162 2014-04-14 Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt installation av eldstad	UVEN 4 KYRKVÄRDSVÄGEN 21	<b>Fastighetsägare</b> Maria Hulting Kyrkvärdsvägen 21	D 2019-00050 8 2019-04-17	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-17		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000132 2017-03-07 Bygglov för nybyggnad av industribyggnad	HÖRNINGSHOLM 2:45	<b>Fastighetsägare</b> SYVAB Himmerfjärdsverket	D 2019-00051 0 2019-04-17	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-17		Delegation Lotta Holton
SBN 2017-000064 2017-02-07 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1	D 2019-00053 4 2019-04-25	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-25		Delegation Kalle Brandshaug

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post



# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2016-000428 2016-06-03 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus	TINGSBACKEN 1	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingsterrassen c/o Titania Ernst Ahlgrens väg 1-3 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00053 5 2019-04-25	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-25		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000771 2017-11-17 Bygglov för inredning av ytterligare bostad samt fasadändring	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00053 6 2019-04-25	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-25		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2018-000099 2018-02-19 Bygglov för inredning av ytterligare bostad i flerbostadshus	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00053 7 2019-04-25	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-25		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2018-000275 2018-04-30 Bygglov för fasadändring av flerbostadshus och tillkommande lägenhet samt ändring av bärande konstruktion	SKATTEBONDEN 2	<b>Fastighetsägare</b> Brf Tingshöjden c/o Titania Ernst Ahlgrens Väg 1 112 55 STOCKHOLM	D 2019-00053 8 2019-04-25	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-25		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2018-000544 2018-07-13 Bygglov för yttre ändring och tillbyggnad	BOTVIDSGYMNASIET 7	<b>Fastighetsägare</b> Fastighets AB Botvid c/o Gelba Manageme Villagatan 13 A, 1tr 114 32 STOCKHOLM	D 2019-00054 6 2019-04-26	Beslut Beslut slutbesked	2019-04-26		Delegation Lotta Holton

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000223	KAGGHAMRA 2:10	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-29		Delegation
2019-03-20	LÖVSÅNGARVÄGEN 4	Anette Qvarnström	2019-00040 7	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Anmälan för installation av vatten o avlopp		Lövsångarvägen 4 147 92 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Peter Qvarnström Lövsångarvägen 4 147 92 GRÖDINGE	2019-03-29				
SBN 2019-000234	FJÄLLSTORPET 13	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-29		Delegation
2019-03-21	RÅGÅNGEN 26	Valantina Issa	2019-00040 5	Beslut startbesked			Karin Thorsell
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Rågången 26 145 60 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Marwan Issa Rågången 26 145 60 NORSBORG	2019-03-29				
SBN 2018-000891	SMÖRBLOMMAN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-29		Delegation
2018-12-13	ALPVÄGEN 24A	John Farley	2019-00041 3	Beslut startbesked			Tord Berglund
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus samt rivning av befintlig byggnad		Päronvägen 1 146 48 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Eva Eklund Farley Päronvägen 1 146 48 TULLINGE	2019-03-29				
SBN 2017-000699	BRONSGJUTAREN 26	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-01		Delegation
2017-10-12	BRONSGJUTARVÄGEN 44	Botkyrka kommun	2019-00041 8	Beslut startbesked			Frank Sollier
Bygglov för rivning och tillbyggnad av enbostadshus		147 85 TUMBA	2019-04-01				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000577	SOMMARSTUGAN 14	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2018-08-01	TANT GREDELINS VÄG 27	Karin Jessica Höckert	2019-00037	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus och fasadändring samt mur		Vreta Backe 18 147 44 TUMBA	2019-04-02				
SBN 2019-000172	UTTRAN 1:36	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2019-03-04	VATTRAVÄGEN 17	Seyed Bagher Mirkhalafi Zazerani	2019-00042	Beslut startbesked			Linda Mourujärvi
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Vattravägen 17 147 63 UTTRAN	2019-04-02				
SBN 2019-000251	TULLINGE 21:128	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2019-03-27	GJUTARVÄGEN 5	Glenn Persson	2019-00042	Beslut startbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av stoltrapphiss		Gjutarvägen 5 146 36 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Yvonne Ljung-Persson Gjutarvägen 5 146 36 TULLINGE	2019-04-02				
SBN 2016-000852	KVARNHAGEN 97	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2016-11-29	KVARNHAGSVÄGEN 49	Umut Cesmeli	2019-00042	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för nybyggnad av en- och tvåbostadshus		Kvarnhagsvägen 49 145 60 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Nurden Cesmeli Kvarnhagsvägen 49 145 60 NORSBORG	2019-04-02				
SBN 2018-000842	VÅRSTA 1:523	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03		Delegation
2018-11-20		Dapejo AB	2019-00043	Beslut startbesked			Lotta Holton
Bygglov för nybyggnad av enbostadshus samt rivning av befintlig liten byggnad		Vildrosgränd 11 187 73 TÄBY	2019-04-03				

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000137	RÅBY 1:17	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03		Delegation
2019-02-21	SKOGSSJÖVÄGEN 10	Peter Spetz	2019-00043 9	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för tillbyggnad av fritidshus		Forsavägen 6 124 32 BANDHAGEN <b>Fastighetsägare</b> Charlotta Jitoft Forsavägen 6 124 32 BANDHAGEN	2019-04-03				
SBN 2018-000075	HALSRINGEN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-03		Delegation
2018-02-02	TARANDVÄGEN 7	Mojgan Montakhaby	2019-00044 1	Beslut startbesked			Frank Sollier
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus och nybyggnad av mur		Magnusvägen 6 A Lgh 1202 177 31 JÄRFÄLLA <b>Fastighetsägare</b> Farhad Mirzakhani Västervägen 1 194 68 UPPLANDS VÄSBY	2019-04-03				
SBN 2019-000187	HALSRINGEN 5	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-04		Delegation
2019-03-11	TARANDVÄGEN 9	Ninos Haddad	2019-00044 2	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Byvägen 10 151 52 SÖDERTÄLJE	2019-04-04				
SBN 2019-000243	MALMSJÖ 4:60	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-04		Delegation
2019-04-01	RIBACKEN 60	Tommy Nielsen	2019-00044 5	Beslut startbesked			Ann-Christin Forslöf
Anmälan för tillbyggnad av fritidshus		Granitvägen 1 Lgh 1102 181 61 Lidingö	2019-04-04				
SBN 2018-000898	TULLINGE 19:263	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-05		Delegation
2018-12-18	NIBBLEVÄGEN 9	Botkyrka kommun	2019-00049 6	Beslut startbesked			Tord Berglund
Bygglov för tillbyggnad samt ombyggnad av skolbyggnad		147 85 TUMBA	2019-04-05				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000606 2018-08-23 Bygglov för tillbyggnad av en- och tvåbostadshus, anmälan för installation av eldstad	SÖDRA UNDERHÅLLET 2 GÖSTA FROHMS VÄG 17	<b>Fastighetsägare</b> Daniel Andersson Gösta Frohms Väg 17 146 34 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Sarah Andersson Gösta Frohms Väg 17 146 34 TULLINGE	D 2019-00045 2 2019-04-08	Beslut Beslut startbesked	2019-04-08		Delegation Frank Sollier
SBN 2019-000001 2019-01-02 Test/Slaskärende	KOMMUNALHUSET 1 MUNKHÄTTEVÄGEN 45	<b>Fastighetsägare</b> Anna Olsson	D 2019-00045 3 2019-04-08	Beslut Beslut startbesked	2019-04-08		Delegation Frank Sollier
SBN 2018-000686 2018-09-20 Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus	SÖDRA UNDERHÅLLET 2 GÖSTA FROHMS VÄG 17	<b>Fastighetsägare</b> Daniel Andersson Gösta Frohms Väg 17 146 34 TULLINGE <b>Fastighetsägare</b> Sarah Andersson Gösta Frohms Väg 17 146 34 TULLINGE	D 2019-00045 3 2019-04-09	Beslut Beslut startbesked	2019-04-09		Delegation Frank Sollier
SBN 2019-000301 2019-04-10 Anmälan för nybyggnad av komplementbyggnad (25 kvm)	UTTRAN 1:535 VATTRAVÄGEN 22A	<b>Fastighetsägare</b> Mediha Gül Vattravägen 22 A 147 63 UTTRAN <b>Fastighetsägare</b> Emre Gül Vattravägen 22 A 147 63 UTTRAN	D 2019-00046 9 2019-04-12	Beslut Beslut startbesked	2019-04-12		Delegation Jimmy Sandberg

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000253	RÖBERGET 41	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2019-03-26	OTTEVÄGEN 83	Ralph Bolander	2019-00047	Beslut startbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av eldstad		Ottevägen 83	3		2019-04-12		
		146 32 TULLINGE					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Anna Bolander					
		Ottevägen 83					
		146 32 TULLINGE					
SBN 2018-000866	NORSBORG 5:1	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-12		Delegation
2018-12-03	GRÄBO 10	Stockholm Vatten AB	2019-00051	Beslut startbesked			Tord Berglund
Tidsbegränsat bygglov för nybyggnad av flerbostadshus			3		2019-04-12		
		106 36 STOCKHOLM					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000300	SYRENE 13	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-13		Delegation
2019-04-11	BOKVÄGEN 35	Malalai Fazly	2019-00048	Beslut startbesked			Jimmy Sandberg
Anmälan för nybyggnad av komplementbyggnad (25 kvm)		Bokvägen 35	2		2019-04-13		
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Ahmad Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Shaeqa Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Qadir Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Manezah Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Mahmood Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Fazel Mahboob Fazly					
		Bokvägen 35					
		146 48 Tullinge					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000256 2019-03-28	SNÄCKSTAVIK 3:47 JAKOBSBERG SVÄGEN 12	<b>Fastighetsägare</b> Peter Knutsson Jakobsbergsvägen 12 147 92 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Merja Knutsson Jakobsbergsvägen 12 147 92 GRÖDINGE	D 2019-00048 6 2019-04-15	Beslut Beslut startbesked	2019-04-15		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2017-000802 2017-11-30	RIKSTEN 11:3	<b>Fastighetsägare</b> Botkyrka kommun 147 85 TUMBA	D 2019-00049 8 2019-04-16	Beslut Beslut startbesked	2019-04-16		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2019-000086 2019-02-01	VÅRSTA 1:142 LILLMALMSVÄGEN 32	<b>Fastighetsägare</b> Helena Johansson Lillmalmsvägen 32 147 71 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Magnus Ivarsson Lillmalmsvägen 32 147 71 GRÖDINGE	D 2019-00045 5 2019-04-16	Beslut Beslut startbesked	2019-04-16		Delegation Linda Mourujärvi
SBN 2018-000911 2018-12-28	HÖGTOMTA 2 FITTJÄVÄGEN 23	<b>Fastighetsägare</b> Investborgen AB Box 3052 145 03 NORSBORG	D 2019-00050 2 2019-04-16	Beslut Beslut startbesked	2019-04-16		Delegation Kalle Brandshaug

Adress  
PostAddress

Besöksadress  
BesokAddress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post



# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2017-000044	ABBORREN 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-16		Delegation
2017-01-27	KOTTESTIGEN 2	Aleksandar Srndovic	2019-00050 3	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för tillbyggnad av restaurang (hotell) samt parkeringsplatser		RINGVÄGEN 106 116 61 STOCKHOLM <b>Fastighetsägare</b> Ana Srndovic RINGVÄGEN 106 116 61 STOCKHOLM	2019-04-16				
SBN 2019-000154	ABBORREN 2	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-16		Delegation
2019-02-27	KOTTESTIGEN 2	Ana Srndovic	2019-00050 4	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för fasadändring av lokal		Ringvägen 106 Lgh 1501 116 61 STOCKHOLM <b>Fastighetsägare</b> Aleksandar Srndovic Ringvägen 106 Lgh 1401 116 61 STOCKHOLM	2019-04-16				
SBN 2017-000153	HÖRNINGSHOLM 2:45	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-17		Delegation
2017-03-17		SYVAB	2019-00050 6	Beslut startbesked			Lotta Holton
Bygglov för tillbyggnad av komplementbyggnad		Himmerfjärdsverket 147 92 GRÖDINGE	2019-04-17				
SBN 2019-000090	RÅBY 1:49	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-23		Delegation
2019-02-01	RÅBYVÄGEN 14	Stefan Jonsson	2019-00051 9	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för tillbyggnad av fritidshus i efterhand		Råbyvägen 14 147 91 GRÖDINGE	2019-04-23				
SBN 2018-000896	TULLINGE 19:82	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-23		Delegation
2018-12-18	ÖRNBERGSGRÄND 10	Carina Thyselius	2019-00052 2	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus		Örnbergsgränd 10 146 40 TULLINGE	2019-04-23				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000319 2019-04-16 Anmälan för installation av vatten o avlopp	KAGGHAMRA 2:59 FASANVÄGEN 3	<b>Fastighetsägare</b> Reidun Andersson Tantogatan 41 Lgh 2201 118 42 STOCKHOLM <b>Fastighetsägare</b> Karin Sjölund Kartvägen 30 136 65 SÖDERBY <b>Fastighetsägare</b> Birgit Andersson Västgötagränd 5 Lgh 1401 118 28 STOCKHOLM	D 2019-00052 5 2019-04-24	Beslut Beslut startbesked	2019-04-24		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2019-000321 2019-04-15 Anmälan för installation av vatten o avlopp	KAGGHAMRA 2:73 BERGFALKVÄGEN 24	<b>Fastighetsägare</b> Arne Liljeqvist Brodgränd 4 Lgh 1201 129 46 HÄGERSTEN <b>Fastighetsägare</b> Barbro Liljeqvist Brodgränd 4 Lgh 1201 129 46 HÄGERSTEN	D 2019-00052 6 2019-04-24	Beslut Beslut startbesked	2019-04-24		Delegation Kalle Brandshaug
SBN 2019-000026 2019-01-09 Rivningslov för rivning av byggnad, bensinstation	TULLINGE 19:278 HUDDINGEVÄGEN 425	<b>Fastighetsägare</b> Botkyrka kommun 147 85 TUMBA	D 2019-00055 6 2019-04-24	Beslut Beslut startbesked	2019-04-24		Delegation Tord Berglund
SBN 2019-000338 2019-04-24 Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus	KÄSTADAL 7 RIDDARSTIGEN 5	<b>Fastighetsägare</b> Magnus Bäck Riddarstigen 5 146 50 Tullinge	D 2019-00052 9 2019-04-24	Beslut Beslut startbesked	2019-04-24		Delegation Katarina Balog

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000181	TULLINGE 19:365	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-24		Delegation
2019-02-28	PALETTVÄGEN 1	Ibrahim Özdemirok	2019-00053	Beslut startbesked			Karin Thorsell
Anmälan för nybyggnad av komplementbyggnad (25 kvm)		Palettvägen 1	1		2019-04-24		
		146 30 TULLINGE					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Nebahat Özdemirok					
		Palettvägen 1					
		146 30 TULLINGE					
SBN 2019-000220	NÄS 2:27	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-25		Delegation
2019-03-19	NÄSVÄGEN 33	Rikard Obst	2019-00053	Beslut startbesked			Karin Thorsell
Anmälan för nybyggnad av komplementbyggnad (25 kvm)		Näsvägen 33	3		2019-04-25		
		147 92 GRÖDINGE					
SBN 2019-000356	SLAGSTA GÅRD 6	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-25		Delegation
2019-04-17		Tore Ebbvik	2019-00053	Beslut startbesked			Ghadir Shafo
Anmälan för installation av rullstolshiss		Slagsta Gårdsväg 15	9		2019-04-25		
		145 74 NORSBORG					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Irene Margareta Ebbvik					
		Slagsta Gårdsväg 15					
		145 74 NORSBORG					
SBN 2019-000117	TULLINGE 20:9	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-25		Delegation
2019-02-17	BERNSTRÖMSVÄGEN 10	Ellinor Berglund	2019-00054	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus		Bernströmsvägen 10	1		2019-04-25		
		146 38 TULLINGE					
SBN 2019-000286	NÖTEN 3	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-26		Delegation
2019-03-19	SPORRES VÄG 3	Nurul Amin	2019-00054	Beslut startbesked			Kalle Brandshaug
Anmälan för nybyggnad av komplementbostadshus (25 kvm)		Sporres Väg 3	7		2019-04-26		
		147 31 TUMBA					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000354	SKYFFELN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-27		Delegation
2019-04-24	SLÄTTVÄGEN 7	Martyna Bednarczyk	2019-00054 8	Beslut startbesked			Katarina Balog
Anmälan för tillbyggnad av enbostadshus		Slättvägen 7 147 32 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Dawid Mateusz Bednarczyk Slättvägen 7 147 32 TUMBA	2019-04-27				

### STD-Strandskyddsdispens

SBN 2019-000281	NÄS 2:7	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-17		Delegation
2019-04-04	BJÖRNDAMMEN 7	Stefan Sivegård	2019-00051 1	Beslut avskriva ärendet			Katarina Balog
Strandskyddsdispens för anläggande av häck vid tomtgräns		Ugglevägen 6 J 147 34 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Therese Sivegård Ugglevägen 6 J 147 34 TUMBA	2019-04-17				

### TIÄ-Tillsynsärende

SBN 2017-000317	SKÄCKLINGE GÅRD 5	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2017-05-10	SKÄCKLINGE GÅRDS VÄG 18	Ruba Aldaghlis	2019-00039 9	Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende, bygglov och marklov saknas för komplementbyggnad och markförändringar + fasadändring		Skäcklinge Gårds Väg 18 147 33 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Sawalha Sadaq Skäcklinge gårds Väg 18 147 33 TUMBA	2019-03-28				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000587	KATTUGGLAN 46	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2018-08-16	UGGLEVÄGEN 61	Tony Gabriel	2019-00040 1	Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende byggförl tillbyggnad samt plankov saknas		Ugglevägen 61 147 34 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Christina Gabriel Ugglevägen 61 147 34 TUMBA	2019-03-28				
SBN 2017-000312	SKÄCKLINGE GÅRD 5	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-03-28		Delegation
2017-05-08	SKÄCKLINGE GÅRDS VÄG 18	Ruba Aldaghlis	2019-00040 0	Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende, bygglov och marklov saknas för komplementbyggnad och markförändringar		Skäcklinge Gårds Väg 18 147 33 TUMBA <b>Fastighetsägare</b> Sawalha Sadaq Skäcklinge gårds Väg 18 147 33 TUMBA	2019-03-28				
SBN 2015-000122	LILJAN 4	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2015-03-11	SÖDRA PARKHEMSVÄGEN 40	Ludmila Dekeba	2019-00042 0	Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende, ändrad användning garage till bostad		Södra Parkhemsvägen 40 146 48 TULLINGE	2019-04-02				
SBN 2016-000910	KVARNHAGEN 97	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-02		Delegation
2017-04-05	KVARNHAGSVÄGEN 49	Umut Cesmeli	2019-00042 2	Beslut att lämna anmälan utan åtgärd			Katarina Balog
Tillsynsärende, bygglov och startbesked saknas för tillbyggnad		Kvarnhagsvägen 49 145 60 NORSBORG <b>Fastighetsägare</b> Nurden Cesmeli Kvarnhagsvägen 49 145 60 NORSBORG	2019-04-02				

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2014-000104 2014-03-11 Tillsynsärende komplementbyggnad, friggebod nära fastighetsgräns	VÅRSTA 1:512 MALMTORPSVÄGEN 27	<b>Fastighetsägare</b> Felicia Puusepp Malmtorpsvägen 27 147 71 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Håkan Puusepp Malmtorpsvägen 27 147 71 GRÖDINGE	D 2019-00042 4 2019-04-02	Beslut Beslut att lämna anmälan utan åtgärd	2019-04-02		Delegation Jimmy Sandberg
SBN 2018-000877 2018-12-10 Tillsynsärende bygglov saknas för plank	OLBERGA 1:29 SMEDSTORPSVÄGEN 1	<b>Fastighetsägare</b> Monica Nilsson Smedstorpsvägen 1 147 92 GRÖDINGE <b>Fastighetsägare</b> Pär Söderholm Smedstorpsvägen 1 147 92 GRÖDINGE	D 2019-00042 9 2019-04-02	Beslut Beslut att lämna anmälan utan åtgärd	2019-04-02		Delegation Olov Östblom
SBN 2015-000751 2015-10-08 Tillsynsärende en- och tvåbostadshus, tillbyggnad	KVARNHAGEN 60 KVARNHAGSVÄGEN 165	<b>Fastighetsägare</b> Golbaz Sharifi Kvarnhagsvägen 165 145 60 NORSBORG	D 2019-00043 2 2019-04-03	Beslut Beslut att lämna anmälan utan åtgärd	2019-04-03		Delegation Yulia Gregorsson
SBN 2015-000060 2015-01-29 Tillsynsärende komplementbyggnad, uppfört utan startbesked	TULLINGE 19:290 HUDDINGEVÄGEN 494	<b>Fastighetsägare</b> Ara Abrahamian Huddingevägen 494 146 38 TULLINGE	D 2019-00043 4 2019-04-03	Beslut Beslut att lämna anmälan utan åtgärd	2019-04-03		Delegation Katarina Balog
SBN 2014-000661 2014-12-22 Tillsynsärende enbostadshus, olovlig tillbyggnad	TULLINGE 19:290 HUDDINGEVÄGEN 494	<b>Fastighetsägare</b> Ara Abrahamian Huddingevägen 494 146 38 TULLINGE	D 2019-00043 7 2019-04-03	Beslut Beslut att lämna anmälan utan åtgärd	2019-04-03		Delegation Katarina Balog

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2018-000709	NÄMNDEMANNEN 91	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-08	Beslut	2019-04-08		Delegation
2018-10-01	NÄMNDEMANNÄVÄGEN 20	Botkyrka Kommun		Beslut att lämna			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende		Munkhättevägen 45 147 85 TUMBA		anmälan utan åtgärd			
SBN 2019-000268	MIMER 3	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-23	Beslut	2019-04-23		Delegation
2019-03-29	MIMERS VÄG 2	Botkyrka Kommun		Beslut att lämna			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende bygglov saknas för kolgrill		147 85 TUMBA		anmälan utan åtgärd			
SBN 2016-000827	ELDOPALEN 1	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-24		Delegation
2016-11-21	STUPVÄGEN 1	AB Botkyrkabyggen	2019-00053 0	Beslut att lämna			Katarina Balog
Tillsynsärende bygglov gått ut		Box 1 147 21 TUMBA	2019-04-24	anmälan utan åtgärd			
SBN 2017-000572	HÄSTEN 22	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-25		Delegation
2017-08-15	KUNGSVÄGEN 13	Eva Erika Königsson	2019-00050 0	Beslut att lämna			Olov Östblom
Tillsynsärende, marklov saknas för markuppfyllnad		Kungsvägen 13 147 31 TUMBA	2019-04-25	anmälan utan åtgärd			
		Staffan Königsson Kungsvägen 13 147 31 TUMBA					
SBN 2014-000394	NORRSKOGEN 14	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-01	Beslut	2019-04-01		Delegation
2014-08-12	NORRSKOGSVÄGEN 108	Stockholms Stad Mark- och värdering		Beslut			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende, olovlig komplementbyggnad		Box 8189 104 20 STOCKHOLM		lovföreläggande			
SBN 2018-000341	NÄS 1:199	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-09	Beslut	2019-04-09		Delegation
2018-05-23	HÄSTHAGEN 1	Tinna Joné		Beslut			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende ovårdad tomt samt bodar		Hästhagen 1 147 92 GRÖDINGE		rättsprövning			

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post

# Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utskriftsdatum

2019-04-29

## Delegationslista

Beslut from: 2019-03-28  
tom: 2019-04-28

Ärende	Objekt	Intressent	Beslut	Typ/Slag	Datum	Utfall	Instanstyp
SBN 2019-000139	VARGEN 12	<b>Fastighetsägare</b>	D	Beslut	2019-04-18		Delegation
2019-02-21	KUNGSVÄGEN 1	Dalvägen 12 Fastighets AB	2019-00051 8	Beslut			Olov Östblom
Tillsynsärende lokal, ändrad användning		Box 7723 103 95 STOCKHOLM	2019-04-18	rättidsprövning			
SBN 2019-000268	MIMER 3	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-05	Beslut	2019-04-05		Delegation
2019-03-29	MIMERS VÄG 2	Botkyrka Kommun		Förb att forts åtgärden (lagstridigt)			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende bygglov saknas för kolgrill		147 85 TUMBA					
SBN 2019-000340	VÅRSTA 1:27	<b>Fastighetsägare</b>	2019-04-24	Beslut	2019-04-24		Delegation
2019-04-23	MALMTORPSVÄGEN 26	Güley Kursun		Förb att forts åtgärden (lagstridigt)			Yulia Gregorsson
Tillsynsärende, startbesked för tillbyggnad och attefall saknas		Rågången 169 145 60 NORSBORG					
		<b>Fastighetsägare</b>					
		Abdullah Kursun					
		Rågången 169 145 60 NORSBORG					

Adress  
PostAdress

Besöksadress  
BesokAdress

Telefon/Fax  
TelefonNr

Webbadress/E-post



**Beslut enligt Lag (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag**

Beslut under perioden:

Från: 2019-03-06 Till: 2019-03-26

Utskrift: 2019-03-29

Diarienummer	Personnummer	Namn	Beslutet	Beslutsdatum	Beslutande	Belopp
2016-164	19310517-9687	Matilde Solsona Castillo	Återkallande	2019-03-22	Peninna Andersson	- 1 500 kr
2017-536	19421125-7474	George Hanna	Delvis bifall	2019-03-11	Sara Cröde	16 821 kr
2018-136	19440521-9108	Penka Lazarova Andreeva	Bifall	2019-03-14	Sara Cröde	1 900 kr
2018-180	19391127-8962	Anita Rook Johansson	Bifall	2019-03-14	Sara Cröde	- 13 412 kr
2018-256	20041224-4113	Jonas Josef Harizi	Delvis bifall	2019-03-07	Sara Cröde	13 952 kr
2018-325	19720101-5661	Abrehet Beyene Woldu	Bifall	2019-03-12	Sara Cröde	- 11 824 kr
2018-368	19641115-1092	Lars Tomas Blom	Bifall	2019-03-14	Reza Naeima	- 10 966 kr
2018-444	19480408-2644	Nargis Kassim	Bifall	2019-03-19	Sara Cröde	7 000 kr
2018-451	19390619-0792	George Shamany	Återkallande	2019-03-22	Reza Naeima	- 6 800 kr
2018-464	19500620-3201	Karin Eivor Birgitta Berg	Avskrivet	2019-03-15	Sara Cröde	0 kr
2018-507	19600605-2648	Arja Maritta Pollari	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	14 713 kr
2018-537	19770116-1510	Ismail Hakki Kerpiç	Bifall	2019-03-22	Reza Naeima	5 988 kr
2018-547	19311030-4866	Bedrija Koldzo	Bifall	2019-03-11	Reza Naeima	4 050 kr
2018-581	19550303-2681	Lorin Demircan	Bifall	2019-03-18	Peninna Andersson	4 050 kr
2018-589	19370324-8165	Viorica Barzan	Bifall	2019-03-11	Reza Naeima	66 000 kr
2018-610	19271113-9036	Sabo Ant	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	1 550 kr
2018-612	19400701-8395	Hanna Demir	Bifall	2019-03-19	Reza Naeima	66 000 kr
2018-617	19320608-8886	Mariam Hanon	Bifall	2019-03-08	Reza Naeima	1 370 kr
2018-624	19680127-1070	George Ghaly	Delvis bifall	2019-03-25	Sara Cröde	41 410 kr
2018-627	19480601-6145	Samira Aphrem Georgis	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	1 550 kr
2018-629	19630115-2309	Antoinette Gebrael Mourad	Bifall	2019-03-19	Reza Naeima	69 000 kr
2018-631	19521122-1006	Eva Jacqueline Njuguna	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	2 044 kr
2018-640	19590717-4188	Lolita Hedström	Bifall	2019-03-07	Sara Cröde	2 837 kr
2019-008	20130406-4999	Mario Al-Zuhairi	Avslag	2019-03-14	Reza Naeima	0 kr
2019-015	19351016-4100	Ann-Marie Kristin Lindström	Bifall	2019-03-07	Sara Cröde	2 000 kr
2019-016	19450312-4697	Farid Mansour	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	1 748 kr
2019-048	19490419-4661	Inger Ann-Margreth Gustafsson	Avslag	2019-03-13	Reza Naeima	0 kr
2019-049	19430620-9646	Leena Aini Orvokki Arvola	Bifall	2019-03-22	Reza Naeima	3 862 kr
2019-051	19781005-1255	Mossa Korie	Avslag	2019-03-26	Peninna Andersson	0 kr
2019-054	19651015-2314	Haroution Almajian	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	1 748 kr
2019-056	19440615-0377	Glenn Erik Persson	Bifall	2019-03-19	Sara Cröde	64 390 kr
2019-059	19490101-2361	Bessi Özmen	Bifall	2019-03-06	Peninna Andersson	2 000 kr
2019-061	19440824-9045	Rosa Clementina Campos Rojas	Delvis avslag	2019-03-18	Peninna Andersson	1 000 kr
2019-065	19800226-0183	Therese Aihonen	Bifall	2019-03-19	Sara Cröde	10 000 kr
2019-066	19330212-0179	Tor Gustaf Liljefeldt	Avskrivet	2019-03-21	Peninna Andersson	0 kr
2019-067	19520605-4073	Golgid Singh Wadhwa	Bifall	2019-03-12	Peninna Andersson	2 000 kr
2019-068	19540101-1183	Aida Gorgis	Delvis bifall	2019-03-07	Reza Naeima	9 000 kr
2019-069	19370215-9215	Anastasios Nikitidis	Bifall	2019-03-11	Peninna Andersson	43 163 kr
2019-070	19560916-9528	Barbara Hardziej	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	1 353 kr
2019-073	19320701-3263	Amira Sammo Ghazar	Bifall	2019-03-26	Peninna Andersson	6 500 kr
2019-074	19650101-3822	Sultan Cömert	Bifall	2019-03-06	Peninna Andersson	4 050 kr
2019-075	19900801-1950	Deniz Köyluoğlu	Avslag	2019-03-26	Sara Cröde	0 kr
2019-082	19510709-9441	Borika Ristic	Bifall	2019-03-12	Sara Cröde	1 353 kr
2019-096	19350925-6966	Ann-Marie Berg	Bifall	2019-03-15	Peninna Andersson	3 085 kr
2019-104	20050905-0779	Fatih Mehmet Ali Varol	Avslag	2019-03-25	Sara Cröde	0 kr
2019-109	19550704-1043	Mildred Stenlund	Bifall	2019-03-13	Peninna Andersson	1 200 kr
2019-114	19410710-9623	Jevdoka Dola Kandic	Återkallande	2019-03-26	Peninna Andersson	0 kr

Redovisade belopp är beviljade bidrag under perioden alternativt skillnaden mellan beviljade bidragsbelopp och eventuella beviljade bidrag före den period listan avser. Detta innebär att ett belopp kan bli negativt om bidraget i ett ärende har sänkts jämfört med beviljat bidrag före perioden

2019-117	19520328-2172	Pekka Alpo Siitonen	Bifall	2019-03-15	Peninna Andersson	1 748 kr
2019-118	19831018-0438	Abdulmesih Boyacioglu	Bifall	2019-03-07	Peninna Andersson	876 kr
2019-124	19730928-0365	Karin Ulrika Hultgren	Bifall	2019-03-15	Peninna Andersson	1 353 kr
2019-125	19380806-8955	Kjell Arne Krook	Bifall	2019-03-06	Peninna Andersson	1 459 kr
2019-126	19820224-0340	Malin Bergman	Bifall	2019-03-07	Janna Kazarian	0 kr
2019-127	19440617-9418	Yrjö Antero Kemppainen	Bifall	2019-03-13	Peninna Andersson	4 050 kr
2019-129	19360722-7877	Anders Hamrin	Bifall	2019-03-13	Peninna Andersson	1 200 kr
2019-130	19460720-7513	Karl Urban Hellberg	Delvis avslag	2019-03-19	Peninna Andersson	6 500 kr
2019-138	19680304-7361	Sukhi Farjana Akter	Bifall	2019-03-08	Sara Cröde	4 050 kr
2019-139	19470515-3429	Refka Ilias	Avslag	2019-03-15	Reza Naeima	0 kr
2019-141	19340318-4538	Adil Piskin	Bifall	2019-03-11	Reza Naeima	4 050 kr
2019-142	20001104-0334	Daniel Johan Lennart Luhr	Bifall	2019-03-11	Reza Naeima	2 689 kr
2019-143	19310917-9725	Erdmute Gustafsson	Delvis avslag	2019-03-15	Peninna Andersson	19 313 kr
2019-144	19320101-9001	Hazmi Talay	Bifall	2019-03-25	Reza Naeima	4 000 kr
2019-149	19360722-7877	Anders Hamrin	Avslag	2019-03-14	Sara Cröde	0 kr
2019-150	19360217-8893	Abdul Massih Saliba	Bifall	2019-03-21	Peninna Andersson	2 000 kr
2019-154	19690112-3882	Dina Khondaker	Bifall	2019-03-15	Lotta Sörensen	0 kr
2019-155	19600504-0289	Carina Elisabet Axelsson	Bifall	2019-03-15	Lotta Sörensen	0 kr
2019-158	19370728-7110	Sven Ingvar Tore Palm	Bifall	2019-03-19	Reza Naeima	2 255 kr
2019-162	19660916-1010	Stefan Vikström	Bifall	2019-03-19	Peninna Andersson	2 615 kr
2019-164	19411228-1409	Solveig Linnéa Wahlström	Bifall	2019-03-20	Peninna Andersson	0 kr
2019-165	19400409-0025	Ingrid Maria Ledin	Bifall	2019-03-20	Peninna Andersson	0 kr
2019-175	19450923-0720	Birgit Elisabeth Gagnegård	Bifall	2019-03-25	Reza Naeima	10 000 kr
2019-176	19400407-4524	Inger Marianne Renner	Bifall	2019-03-26	Sevda Demirel	0 kr

Summa: 502 343 kr

\* = Ärendet avser återställningsbidrag

## Beslut om bostadsanpassningsbidrag och återställningsbidrag

Ärenden med beslut under perioden:

Från: 2019-03-06 Till: 2019-03-26

Utskrift: 2019-03-29

Ärendetyp: Enkelt BAB-ärende

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
2018-136	Penka Lazarova Andreeva	Botkyrka Röängen 4	Sara Cröde	2019-03-14	Bifall	9 045 kr
2018-368	Lars Tomas Blom	Botkyrka Kaplanen 5	Naeima Reza	2019-03-14	Bifall	1 034 kr
2018-444	Nargis Kassim	Botkyrka Fittja Gärd 1	Sara Cröde	2019-03-19	Bifall	7 000 kr
2018-507	Arja Maritta Pollari	Botkyrka Trälberget 3	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	14 713 kr
2018-537	Ismail Hakki Kerpiç	Botkyrka Fjällsta 2	Reza Naeima	2019-03-22	Bifall	5 988 kr
2018-547	Bedrija Koldzo	Botkyrka Fjällsta 2	Naeima Reza	2019-03-11	Bifall	4 050 kr
2018-581	Lorin Demircan	Botkyrka Kamomillen 22	Peninna Andersson	2019-03-18	Bifall	4 050 kr
2018-610	Sabo Ant	Botkyrka Frigg 5	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	1 550 kr
2018-627	Samira Aphrem Georgis	Botkyrka Idun 8	Sevda Demirel	2019-03-07	Bifall	1 550 kr
2018-631	Eva Jacqueline Njuguna	Botkyrka Freja 9	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	2 044 kr
2019-015	Ann-Marie Kristin Lindström	Botkyrka Kornet 5	Sara Cröde	2019-03-07	Bifall	2 000 kr
2019-016	Farid Mansour	Botkyrka Kulturen 1	Sevda Demirel	2019-03-07	Bifall	1 748 kr
2019-048	Inger Ann-Margreth Gustafsson	Botkyrka Byatomten 4	Reza Naeima	2019-03-13	Avslag	0 kr
2019-049	Leena Aini Orvokki Arvola	Botkyrka Klövern 3	Naeima Reza	2019-03-22	Bifall	12 862 kr
2019-051	Mossa Korie	Botkyrka Albyberget 5	Peninna Andersson	2019-03-26	Avslag	0 kr
2019-054	Haroution Almajian	Botkyrka Idun 7	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	1 748 kr
2019-061	Rosa Clementina Campos Rojas	Botkyrka Forbonden 5	Peninna Andersson	2019-03-18	Delvis avslag	1 000 kr
2019-067	Golgid Singh Wadhwa	Botkyrka Kornet 1	Peninna Andersson	2019-03-12	Bifall	2 000 kr
2019-070	Barbara Hardziej		Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	1 353 kr
2019-074	Sultan Cömert	Botkyrka Forbonden 5	Peninna Andersson	2019-03-06	Bifall	4 050 kr
2019-096	Ann-Marie Berg	Botkyrka Forbonden 2	Nicole Thelberg	2019-03-15	Bifall	3 085 kr
2019-109	Mildred Stenlund	Botkyrka Lerskiffern 1	Peninna Andersson	2019-03-13	Bifall	1 200 kr
2019-117	Pekka Alpo Siitonen		Lotta Sörensen	2019-03-15	Bifall	1 748 kr
2019-118	Abdulmesih Boyacioglu	Botkyrka Kornet 4	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	876 kr
2019-124	Karin Ulrika Hultgren	Botkyrka Kaplanen 9	Alexander Wallberg	2019-03-15	Bifall	1 353 kr
2019-125	Kjell Arne Krook	Botkyrka Tränaren 15	Peninna Andersson	2019-03-06	Bifall	1 459 kr
2019-126	Malin Bergman	Botkyrka Hagstugan 1	Janna Kazarian	2019-03-07	Bifall	0 kr
2019-127	Yrjö Antero Kempainen	Botkyrka Tullinge 17:100	Peninna Andersson	2019-03-13	Bifall	4 050 kr
2019-129	Anders Hamrin	Botkyrka Nämndemannen 77	Peninna Andersson	2019-03-13	Bifall	1 200 kr
2019-138	Sukhi Farjana Akter	Botkyrka Fittja Gärd 2	Sara Cröde	2019-03-08	Bifall	4 050 kr
2019-139	Refka Ilias	Botkyrka Forbonden 7	Reza Naeima	2019-03-15	Avslag	0 kr
2019-141	Adil Piskin	Botkyrka Kaplanen 9	Reza Naeima	2019-03-11	Bifall	4 050 kr
2019-142	Daniel Johan Lennart Luhr	Botkyrka Gräskärret 7	Reza Naeima	2019-03-11	Bifall	2 689 kr
2019-144	Hazmi Talay	Botkyrka Odalåkern 3	Reza Naeima	2019-03-25	Bifall	4 000 kr
2019-149	Anders Hamrin	Botkyrka Nämndemannen 77	Sara Cröde	2019-03-14	Avslag	0 kr
2019-154	Dina Khondaker		Lotta Sörensen	2019-03-15	Bifall	0 kr
2019-155	Carina Elisabet Axelsson		Lotta Sörensen	2019-03-15	Bifall	0 kr
2019-158	Sven Ingvar Tore Palm	Botkyrka Karpen 6	Reza Naeima	2019-03-19	Bifall	2 255 kr
2019-162	Stefan Vikström	Botkyrka Tången 6	Peninna Andersson	2019-03-19	Bifall	2 615 kr
2019-175	Birgit Elisabeth Gagnegård	KRONAN 5	Reza Naeima	2019-03-25	Bifall	10 000 kr
2019-176	Inger Marianne Renner	KRONAN 9	Sevda Demirel	2019-03-26	Bifall	0 kr

Summa: 122 415 kr

Ärendetyp: Normalsvårt BAB-ärende

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
2017-536	George Hanna	STORA FJÄLLSHAGEN 2	Sara Cröde	2019-03-11	Delvis bifall	79 395 kr
2018-180	Anita Rook Johansson	Botkyrka Castor 1	Sara Cröde	2019-03-14	Bifall	6 588 kr
2018-256	Jonas Josef Harizi	Botkyrka Lerskiffen 2	Sara Cröde	2019-03-07	Delvis bifall	13 952 kr
2018-325	Abrehet Beyene Woldu	Botkyrka Klöveren 4	Sara Cröde	2019-03-12	Bifall	6 334 kr
2018-589	Viorica Barzan	Botkyrka Stora Fjällshagen 2	Naeima Reza	2019-03-11	Bifall	66 000 kr
2018-612	Hanna Demir	Botkyrka Frigg 5	Naeima Reza	2019-03-19	Bifall	66 000 kr
2018-617	Mariam Hanon	Botkyrka Freja 4	Naeima Reza	2019-03-08	Bifall	8 370 kr
2018-624	George Ghaly	Botkyrka Byatomten 4	Sara Cröde	2019-03-25	Delvis bifall	41 410 kr
2018-629	Antoinette Gebrael Mourad	Botkyrka Frigg 5	Naeima Reza	2019-03-19	Bifall	69 000 kr
2018-640	Lolita Hedström	Botkyrka Trälberget 1	Sara Cröde	2019-03-07	Bifall	7 573 kr
2019-008	Mario Al-Zuhairi	Botkyrka Bävern 16	Naeima Reza	2019-03-14	Avslag	0 kr
2019-056	Glenn Erik Persson	Botkyrka Tullinge 21:128	Sara Cröde	2019-03-19	Bifall	64 390 kr
2019-059	Bessi Özmen	Botkyrka Kornet 13	Peninna Andersson	2019-03-06	Bifall	2 000 kr
2019-065	Therese Aihonen	Botkyrka Opalen 2	Sara Cröde	2019-03-19	Bifall	10 000 kr
2019-068	Aida Gorgis	Botkyrka Frigg 5	Naeima Reza	2019-03-07	Delvis bifall	9 000 kr
2019-069	Anastasios Nikitidis	Botkyrka Smaragden 1	Peninna Andersson	2019-03-11	Bifall	43 163 kr
2019-073	Amira Sammo Ghazar	Botkyrka Trädgårdsmästaren 13	Peninna Andersson	2019-03-26	Bifall	6 500 kr
2019-075	Deniz Köyluoğlu	Botkyrka Nyängen 7	Sara Cröde	2019-03-26	Avslag	0 kr
2019-104	Fatih Mehmet Ali Varol	Botkyrka Forbonden 5	Sara Cröde	2019-03-25	Avslag	0 kr
2019-130	Karl Urban Hellberg	Botkyrka Uven 10	Peninna Andersson	2019-03-19	Delvis avslag	6 500 kr
2019-143	Erdmute Gustafsson	Botkyrka Kulturen 1	Peninna Andersson	2019-03-15	Delvis avslag	19 313 kr
2019-150	Abdul Massih Saliba	Botkyrka Idun 8	Peninna Andersson	2019-03-21	Bifall	2 000 kr

Summa: 527 488 kr

Ärendetyp: Mycket komplext BAB-ärende

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
Summa: 0 kr						

Ärendetyp: Återställningsbidrag

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
Summa: 0 kr						

Ärendetyp: Byte av bostad

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
Summa: 0 kr						

Ärendetyp: Reparation, besiktning, underhåll

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
2019-082	Borika Ristic	Botkyrka Stora Fjällshagen 3	Sara Cröde	2019-03-12	Bifall	1 353 kr
2019-164	Solveig Linnéa Wahlström	Botkyrka Hagstugan 1	Peninna Andersson	2019-03-20	Bifall	0 kr

Summa: 1 353 kr

Ärendetyp: Övrigt ärende

Diarienummer	Sökande	Fastighet	Handläggare	Beslutsdatum	Beslutet	Belopp
Summa: 0 kr						

## Ansökningar om bostadsanpassningsbidrag och återställningsbidrag

Ej beslutade ärenden

Ärenden registrerade under perioden:

Från: 2019-03-06 Till: 2019-03-26

Utskrift: 2019-03-29

Handläggare: Bostadsanpassningen

Diarienummer	Ärendetyp	Fastighet	Sökande	Registreringsdatum
2019-131	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Örtagården 45	Bo Widström	2019-03-06
2019-132	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Timjan 28	Madeleine Marie Charlott Hamberg	2019-03-06
2019-133	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Mejram 106	Ulla Elisabet Frennessen	2019-03-06
2019-134	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Stora Fjällshagen 3	Peter Klaus Böhnel	2019-03-07
2019-136	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Lagmannen 1	Maryamawit Mesfin Berhan	2019-03-07
2019-137	Enkelt BAB-ärende	Botkyrka Kryddgården 15	Jan Axel Roland Larsson	2019-03-08
2019-140	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Capella 1	Siv Margit Anita Trogen	2019-03-11
2019-146	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Hagstugan 1	Malin Bergman	2019-03-12
2019-147	Enkelt BAB-ärende	Botkyrka Vårsta 1:337	Lennart Gunnar Reinhold Hammarström	2019-03-13
2019-148	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Lagmannen 2	Mehmet Emin Dalbudak	2019-03-12
2019-151	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Kyrkoherden 2	Inger Margareta Skallak	2019-03-14
2019-152	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Idun 11	Kjell Arne Heglert	2019-03-14
2019-156	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Kulturen 1	Zahid Nuru Mahmud	2019-03-16
2019-157	Enkelt BAB-ärende	Botkyrka Grönstenen 4	Einar Eddy Kristiansen	2019-03-16
2019-159	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Frigg 6	Yusuf Incirli	2019-03-16
2019-160	Enkelt BAB-ärende		Birgit Ingeborg Kristina Jansson	2019-03-16
2019-161	Enkelt BAB-ärende	Botkyrka Komministern 2	Sinikka Anneli Timonen	2019-03-16
2019-166	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Albyberget 5	Ann-Charlott Brita Willny	2019-03-19
2019-168	Normalsvårt BAB-ärende		Sven-Olof Lönnqvist	2019-03-19
2019-169	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Forbonden 5	Makbule Agrali	2019-03-19
2019-170	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Åkermarken 1	Ritva Anneli Lehtinen	2019-03-20
2019-171	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Bronsgjutaren 37	Lucas Jibrael	2019-03-21
2019-177	Enkelt BAB-ärende		Mariam Hanon	2019-03-26

Handläggare: Peninna Andersson

Diarienummer	Ärendetyp	Fastighet	Sökande	Registreringsdatum
2019-145	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Backen 4	Jaan Ilmar Teär	2019-03-11
2019-167	Enkelt BAB-ärende		Barbara Anne Arvidsson	2019-03-19
2019-173	Enkelt BAB-ärende		David Bertil Törnblom	2019-03-25

Handläggare: Reza Naeima

Diarienummer	Ärendetyp	Fastighet	Sökande	Registreringsdatum
2019-153	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Idun 11	Ikhlas Mousa Koria	2019-03-15

Handläggare: Sara Cröde

Diarienummer	Ärendetyp	Fastighet	Sökande	Registreringsdatum
2019-174	Normalsvårt BAB-ärende	Botkyrka Hagstugan 1	Schmonie Hanna	2019-03-25
2019-178	Normalsvårt BAB-ärende		Weijo Sundman	2019-03-26

## Ärendestatistik Bostadsanpassning

### Åtgärder och kostnader

Ärenden med beslut under perioden:

Från: 2019-03-06 Till: 2019-06-26

Utskrift: 2019-03-29

### Åtgärder där begagnade produkter ej nyttjats

Åtgärdstyp	Antal	Total kostnad	Genomsnittlig kostnad
Blandarbyte.	2	13 561 kr	6 780 kr
Dörrautomatik	5	80 449 kr	16 090 kr
Handsändare	1	1 900 kr	1 900 kr
Hissbesiktningar	1	1 459 kr	1 459 kr
Ombyggnad av badrum	2	79 395 kr	39 698 kr
Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)	12	23 484 kr	1 957 kr
Reparation av Hiss	1	2 615 kr	2 615 kr
Trösklar, handtag + övriga enkla åtgärder i lägenhet.	12	30 669 kr	2 556 kr
<b>Summa</b>	<b>36</b>	<b>233 532 kr</b>	<b>6 487 kr</b>

### Åtgärder där begagnade produkter nyttjats

Åtgärdstyp	Antal	Total kostnad	Genomsnittlig kostnad
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0 kr</b>	<b>0 kr</b>

**Anmälan av delegationsbeslut**

Rubrik/ärendemening:		Schaktlov beslut på delegation under perioden <b>20190301 - 20190331</b>				
Ärendetyp	Diarienummer	Beslutsdatum	Delegat (namn och befattning)			
Schakt T8	Sbf/2019:47	Se nedan	Marie Wahlqwist			
Beskrivning av ärendet						
Ärende	Sökande	Avser	Plats	Period	Beslutsdatum	
ST_20190318_4339	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Tullingebergsvägen 26	2019-04-03 – 2019-04-03	2019-03-18	
ST_20190318_4335	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Snödroppsvägen 10, 12-13, 15	2019-04-04 – 2019-04-04	2019-03-18	
ST_20190307_4304	Y2 Anläggning AB	Reparationer eller underhåll	Bilia Tumba, Olvonvägen 10	2019-04-01 – 2019-04-12	2019-03-08	
ST_20190228_4278	Botkyrka Stadsnät AB	Nyanläggning	Kumla Gårdsväg 13	2019-03-25 – 2019-03-29	2019-03-18	
ST_20190318_4337	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Tullinge Strand 5-6	2019-04-03 – 2019-04-03	2019-03-18	
ST_20190326_4355	Svenska Anläggning AB	Omläggning	Stupvägen 3	2019-03-27 – 2019-05-31	2019-03-26	
ST_20190329_4368		Reparationer eller underhåll	Bergmovägen 3	2019-03-26 – 2019-03-28	2019-03-29	
ST_20190329_4363	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Klockarevägen 4, 10, 18, 20	2019-04-11 – 2019-04-11	2019-03-29	
ST_20190329_4361	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Grönfinkvägen 3, 5	2019-04-10 – 2019-04-10	2019-03-29	
ST_20190329_4359	Vattenfall Services Nordic AB	Reparationer eller underhåll	Kyrkvärdsvägen 3-4	2019-04-09 – 2019-04-09	2019-03-29	
ST_20190315_4333	Botkyrka Stadsnät AB	Nyanläggning	Lavretsvägen 63	2019-03-28 – 2019-04-30	2019-03-28	
ST_20190308_4310	Södertörns Fjärrvärme AB	Reparationer eller underhåll	Fagerlidsvägen 23, 25, 27	2019-03-07 – 2019-04-26	2019-03-11	
ST_20190313_4328		Reparationer eller underhåll	Grustagsvägen 1, 3	2019-03-13 – 2019-03-22	2019-03-14	
ST_20190320_4351		Nyanläggning	Tingstorget, Lagmansbacken 1, 3	2019-04-01 – 2019-10-31	2019-03-20	
ST_20190311_4314	Skanova AB	Reparationer eller underhåll	Slagsta Gårdsväg 1, Slagstavägen 2, Fågelviksvägen 2, Lavendelvägen 10-32, Tegelslagarvägen 16-19	2019-03-18 – 2019-03-22	2019-03-13	
ST_20190314_4331	Skanska Industrial solutions AB	Nyanläggning	Timmerbacken 5-15, Bryggarvägen 5, 7	2019-03-19 – 2019-05-19	2019-03-14	



# BOTKYRKA KOMMUN

ST_20190312_4325		Reparationer eller underhåll	Klockarevägen 2, Sandavägen 1	2019-03-12 – 2019-03-14	2019-03-12
ST_20190306_4301		Nyanläggning	Hanvedens Allé 78, 80, 83, 87, 89, Skogsmulles Väg 20	2019-03-14 – 2019-04-12	2019-03-06
ST_20190312_4322	Skanova AB	Reparationer eller underhåll	E901 TUL Nibblebacken 91, Nibblebacken 91	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-13
ST_20190312_4320	Skanova AB	Reparationer eller underhåll	E901 GRÖ Lillmalmsvägen 2, Lillmalmsvägen 8	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-12
ST_20190312_4318	Skanova AB	Reparationer eller underhåll	E901 GRÖ Trastvägen 7, Trastvägen 5, 7	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-12
ST_20190208_4230	Södertörns Fjärrvärme AB	Omläggning	Tuna Gårdsväg 1	2019-04-01 – 2019-09-13	2019-03-13
ST_20180531_3384	Vattenfall Services Nordic AB	Nyanläggning	Hålvasterссоnsvägen 5-7	2019-07-01 – 2019-07-04	2019-03-12
ST_20190306_4303	Bensin & Rörtjänst Göteborg AB	Omläggning	Olvonvägen 1-2	Avslaget	2019-03-07
ST_20190306_4302	Södertörns Fjärrvärme AB	Reparationer eller underhåll	Fagerlidsvägen 7, 23, 25, 27	Avslaget	2019-03-06





## Anmälan av delegationsbeslut

Rubrik/ärendemening:		TA-plan beslut på delegation under perioden 20190301 - 20190331			
Ärendetyp	Diarienummer	Beslutsdatum	Delegat (namn och befattning)		
Trafikanordning T6	Sbf/2019:47	Se nedan	Marie Wahlqwist		
Beskrivning av ärendet					
Ärende	Sökande	Avser	Plats	Period	Beslutsdatum
TA_20190318_4341	Dipart Entreprenad AB	Trafikanordning	Kärsbyvägen 3	2019-04-01 – 2019-05-31	2019-03-26
TA_20190318_4343	Dipart Entreprenad AB	Trafikanordning	Tors Väg 1-15, Kärsbyvägen 3	2019-04-01 – 2019-05-31	2019-03-20
TA_20190228_4281	Transtema Network Services	Trafikanordning	Slagsta Gårdsväg 1, Fågelviksvägen 2, Slagsta Backe 17, 39, 41, 43, Slagstavägen 2	2019-03-09 – 2019-03-29	2019-03-07
TA_20190329_4367	Botkyrka kommun - VA avdelningen	Trafikanordning	Bergmovägen 3	2019-03-26 – 2019-03-28	2019-03-29
TA_20190325_4354	Becthel Entreprenad AB	Trafikanordning	Stupvägen 3	2019-03-27 – 2019-05-31	2019-03-26
TA_20190329_4364	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Klockarevägen 1-11, 2-22	2019-04-11 – 2019-04-11	2019-03-29
TA_20190329_4362	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Grönfinkvägen 1-7, 2-8	2019-04-10 – 2019-04-10	2019-03-29
TA_20190329_4360	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Kyrkvårdsvägen 2-4, 6	2019-04-09 – 2019-04-09	2019-03-29
TA_20190319_4350	Lestra Entreprenad Sverige AB	Trafikanordning	Lagmansbacken 1, 3	2019-03-21 – 2019-10-31	2019-03-20
TA_20190318_4342	Botkyrka Stadsnät	Trafikanordning	Kumla Gårdsväg 13	2019-03-26 – 2019-04-05	2019-03-18
TA_20181008_3842	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Tomtbergavägen 323	2019-03-28 – 2019-04-11	2019-03-27
TA_20190318_4347	Svensk Detektorteknik AB	Trafikanordning	Hallundaplan 1, 3, Borgvägen 1-2, Trädesvägen 3, 5	2019-03-26 – 2019-03-27	2019-03-20
TA_20190307_4305	Botkyrka Stadsnät AB	Trafikanordning	Malmvägen 1-3, 2-20, Klippvägen 1-9, 2-24, Furuvägen 1-9, 4-12, Enbacken 11-33, 10-54, Björkvägen 3-107, 2-26, Victoriavägen 1-15, 2-36, Bäverstigen	2019-03-26 – 2020-03-31	2019-03-21



19-165, Broängsvägen 5-45, 10-44,  
Floravägen 3-27, 4-8, Skrävstavägen 3-  
39, 2-38, Falkvägen 3-17, 2-42,  
Knutstigen 3-25, 4-10, Högbrinksvägen  
1-15, 4-10, Vasavägen 1-27, 4-26,  
Kungsvägen 1-15, 2-20, Vallinvägen 3-  
15, 2-10, Tegnérsvägen 1-11, 2-16,  
Lavretsvägen 33-45, 14-40, Karlavägen  
3-13, 4-10, Sveavägen 1-35, 4-38,  
Starrvägen 1-17, 4-16, Sälgvägen 9-27,  
2-20, Drottningvägen 3-17, 4-22,  
Lingvägen 3, 5, 7, Vattravägen 23-65,  
28-58, Blockvägen 1-29, 6-14,  
Granbacken 1-19, 2-30, Axels Väg 1-  
15, 4-12, Hökvägen 7-25, 10-62,  
Bellmansvägen 3-11, 2-14,  
Björkvändan 1-7, 2-8, Hasselvägen 5-  
25, 8-34, Ekvägen 3-39, 2-30,  
Brinkvägen 1-5, 2-10, Bohusvägen 3-4,  
Grödingevägen 1-69, 4-74,  
Malmsjövägen 1-3, Mossvägen 1-13, 4-  
18, Sporres Väg 3-6, 8, Skäcklinge  
Gårds Väg 11-177, 4-34,  
Länsmansvägen 9-15, 8-20,  
Geijersvägen 1-13, 2-20,  
Kassmyravägen 21-51, 38-58,  
Slättvägen 3-23, 4-14, Lantjägarvägen  
1-9, 2-120, Prästhagsvägen 3, 6, 8-9,  
14, Floodvägen 1-7, 2-10,  
Bergfotsvägen 3-23, Scheelevägen 1-  
49, 2-20, Täppstigen 3-13, 2-12,  
Tallvägen 1-11, 2-6, Parkvägen 1-11, 4-  
8, Skogsvägen 1-9, 4-10,  
Duvhöksvägen 1-7, 2-8, Tolléns Väg 1-  
3, 2-10, Gröndalsvägen 1-3, 2-18,  
Torpvägen 3-23, 2-32, Granvägen 1-3,



				5-6, Götavägen 1-11, 2-12, Dalvägen 13-19, 60-80, Grens Väg 5-15, Rosendalsvägen 1-27, 2-10, Olovsvägen 5-29, 2-6, Solparksvägen 2-16, Kyrkvärdsvägen 1-57, 2-20, Olvonvägen 1-13, 2-10, Passvägen 1-49, 2-32, Toppvägen 3, 5, 7, Broängsbacken 5-7, 2-64, Kärrspirevägen 10, Soltorpsvägen 3-27, 2-46, Höjdvägen 3-7, Movägen 3-4, Allévägen 3, 5-6, 8, Bäckvägen 21, Kärrhöksvägen 5, 7, Däldvägen 1, 9, 13, 20, Crusebjörns Väg 28-29, 31, Kassmyrabrinken 3-17, 2-14, Alvägen 1-13, 14-24, Äsvägen 14, 16-17, 19, 21, Segersjövägen 1-23, 2-16, Kärrvägen 1-2, 4, 6, Hålvägen 2-42, Kyrkvärdsplan 1-11, 2-12, Odlingsvägen 2, 4, 6, Timmerbacken 23-35, Sven Palmes Väg 3, 5, Störvretsvägen 13-41, 2-86, Tumba Torg 7, 9, 111, Doktorsvägen 1, 3-4, Skäcklingevägen 33, 35, Blomstervägen 2-14		
TA_20190326_4356	Fimlance International AB	Trafikanordning	Gustaf De Laval's Väg 10	2019-03-28 – 2019-03-28	2019-03-26	
TA_20190319_4349	BrandFactory Sverige AB	Trafikanordning	Sankt Botvids Väg 5	2019-04-10 – 2019-04-10	2019-03-22	
TA_20190308_4309	NCC Sverige AB	Trafikanordning	Fagerlidsvägen 23	2019-03-07 – 2019-05-03	2019-03-11	
TA_20190318_4340	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Tullingebergsvägen 16, 18	2019-04-03 – 2019-04-03	2019-03-18	
TA_20190318_4336	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Snödroppsvägen 11-15, 8-12	2019-04-04 – 2019-04-04	2019-03-18	
TA_20190318_4338	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Tullinge Strand 5-6	2019-04-03 – 2019-04-03	2019-03-18	
TA_20190314_4330	Skanska Industrial Solutions	Trafikanordning	Timmerbacken 5-15, Bryggarvägen 3, 5, 7	2019-03-19 – 2019-05-26	2019-03-14	



# BOTKYRKA KOMMUN

TA_20190313_4326	Transtema AB	Trafikanordning	Nyängsvägen 3, 5, 11, Fagerlidsvägen 1, Nibblevägen 4, Sunnanvägen 22, 27, Huddingevägen 429	2019-04-01 – 2019-04-30	2019-03-14
TA_20190305_4300	Lestra Entreprenad Sverige AB	Trafikanordning	Hanvedens Allé 81-89, 78-80, Skogsmulles Väg 20	2019-03-14 – 2019-04-12	2019-03-06
TA_20190308_4308	Botkyrka Stadsnät	Trafikanordning	Broängsvägen 10	2019-03-12 – 2019-03-15	2019-03-11
TA_20190313_4327	Botkyrka kommun - VA avdelningen	Trafikanordning	Grustagsvägen 1, 3	2019-03-13 – 2019-03-22	2019-03-14
TA_20190312_4323	Eltel Networks	Trafikanordning	E901 TUL Nibblebacken 91, Almvägen 1-39, 4-22, Nibblebacken 77-89, Mellanbergsvägen 41-55, 36-56	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-13
TA_20190312_4321	Eltel Networks	Trafikanordning	E901 GRÖ Lillmalmsvägen 2, Lillmalmsvägen 8	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-12
TA_20190312_4319	Eltel Networks	Trafikanordning	E901 GRÖ Trastvägen 7, Trastvägen 1-9, 6-8	2019-04-15 – 2019-05-05	2019-03-12
TA_20190312_4317	Södertörns Fjärrvärme Ab	Trafikanordning	Tuna Gårdsväg 1	2019-03-18 – 2019-09-06	2019-03-13
TA_20190312_4324	Botkyrka kommun - VA avdelningen	Trafikanordning	Klockarevägen 2, Sandavägen 1	2019-03-12 – 2019-03-14	2019-03-12
TA_20180531_3385	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Hålvasterссоnsvägen 1-13, 2-10	2019-07-01 – 2019-07-04	2019-03-12
TA_20181016_3882	Vattenfall Services Nordic AB	Trafikanordning	Tolléns Väg 1-2, Skäcklinge Gårds Väg 34, 169, 171	2019-07-01 – 2019-07-04	2019-03-12
TA_20190228_4280	NCC Industry	Trafikanordning	Tingsvägen 50, Tre Källors Väg 17-21, 4-8	2019-03-01 – 2019-03-04	2019-03-01
TA_20190307_4307	Y2 Anläggning AB	Trafikanordning	Bilia Tumba, Olvonvägen 10, 13	2019-04-01 – 2019-04-12	2019-03-08
TA_20190305_4296	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Tegelängsvägen 10, 20, Lavendelvägen 101-107, 84-98, Tegelslagarvägen 1-19, 2-16	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-06



# BOTKYRKA KOMMUN

TA_20190305_4298	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Enbacken 11, Däldvägen 9, 13	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-06
TA_20190305_4297	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Enbacken 10	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-05
TA_20190305_4299	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Edvard Carlesons Väg 1	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-05
			Hela Botkyrka kommun, Olvonvägen 3-13, 2-10, Höjdvägen 3-7, Victoriavägen 1-7, 2-8, Allévägen 3, 5-6, 8, Ekvägen 17-39, 10-30, Dalvägen 60, 62, 64, Floravägen 3-5, Segersjövägen 1-4, 6, Kyrkvärdsvägen 20-21, 23, 27, 29, Kyrkvärdsplan 1-11, 2-12, Vattravägen 56, 58, 65, Hasselvägen 5, 7-8, Olovsvägen 27, 29, Falkvägen 2, 4, Knutstigen 5-25, 8-10, Vasavägen 1-11, 4-10, Vallinvägen 3-15, 2-10, Tegnérsvägen 1-11, 2-16, Sveavägen 1-23, 4-24, Sälgvägen 20, 23, 25, 27, Drottningvägen 3-17, 4-22, Lingvägen 3, 5, 7, Bellmansvägen 3-11, 2-14, Kungsvägen 1-13, 2-14, Brinkvägen 4-5, 8, 10, Bohusvägen 3-4, Grödingevägen 23-69, 28-66, Björkvägen 3-65, 2-12, Sporres Väg 3-6, 8, Prästhagsvägen 9, 14, Scheelevägen 11-41, 6-20, Parkvägen 1, 3, Skogsvägen 1-9, 4-10, Götavägen 1-2, 4, 6, Geijersvägen 1-5, 2-6		
TA_20190228_4282	Dipart Entreprenad AB	Trafikanordning	Falkvägen 26-40, Geijersvägen 13, 20, Vattravägen 53	2019-03-04 – 2019-12-31	2019-03-01
TA_20190304_4293	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Falkvägen 26-40, Geijersvägen 13, 20, Vattravägen 53	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4292	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Finkmossvägen 10	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04



# BOTKYRKA KOMMUN

TA_20190304_4291	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Rådmansbacken 9, 11, 13, 15, 17	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4290	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Bägarvägen 2	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4289	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Bergfotsvägen 3, 5	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4288	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Branta Backen 2, 4, 6	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4287	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Tomtbergavägen 48	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4286	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Postängsvägen 13, 88-136	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4285	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Vedstigen 1-3, 5, Barkvägen 2, 4, 6	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04
TA_20190304_4284	Bogfelts installation & entreprenad AB	Trafikanordning	Vindfällevägen 2-4	2019-03-18 – 2019-04-05	2019-03-04

**Anmälan av delegationsbeslut**

<b>Rubrik/ärendemening:</b>		Fordonsärenden på delegation under perioden <b>20190301 - 20190331</b>		
Ärendetyp	Diarienummer	Beslutsdatum	Delegat (namn och befattning)	
T11	Sbf/2019:48	Se nedan	Kerstin Sundberg	
Beskrivning av ärende				
Reg nr	Flyttad från	Beslutsåtgärd (till Skrot/Uppställning)	Beslutsdatum	
WBF 707	Tegelbruksvägen 20	Skrotning	2019-03-04	
Okänd GOLF	Tegelbruksvägen 20	Skrotning	2019-03-04	
RXR 386	Tegelbruksvägen 20	Skrotning	2019-03-04	
RLG 023	Hemmansvägen 2-24	Uppställning	2019-03-04	
Okänd SAAB	Krögervägen 20	Uppställning	2019-03-04	
TMB 185	Krögervägen 20	Uppställning	2019-03-04	
IKF-732	Albyvägen 5	Uppställning	2019-03-04	
FDK 968	Fågelviksvägen 1-7 garaget	Skrotning	2019-03-04	
JEM 665	Tegelbruksvägen 20	Skrotning	2019-03-07	
XGH 794	Fågelviksvägen 1-7 garaget	Skrotning	2019-03-07	
NKF 085	Fågelviksvägen 1-7 garaget	Skrotning	2019-03-07	
WBX 951	Fågelviksvägen 1-7 garaget	Skrotning	2019-03-07	
PSF 769	Fågelviksvägen 1-7 garaget	Uppställning	2019-03-11	
WUZ 136	KP Arnoldssonsväg 1 ppl	Skrotning	2019-03-11	
EHY 970	Segersjövägen mem 39	Skrotning	2019-03-11	
ROD 146	Storvretsvägen 67	Uppställning	2019-03-11	
318 BNC	Hamringevägen 1	Uppställning	2019-03-18	
CBH 194	Hamringevägen 1	Uppställning	2019-03-18	
RYD 438	Forvägen mem 17	Uppställning	2019-03-18	
JEA 543	Stökhagsvägen 1	Skrotning	2019-03-25	
WLK 171	Segersbyvägen 7	Uppställning BOM	2019-03-25	
PKE 536	Tors väg 2	Skrotning	2019-03-25	
Okänd Reanault	Segersbyvägen mem 39	Skrotning	2019-03-25	



Skrotning

Reg nr

Flyttad från

Beslutsåtgärd (till Skrot/Uppställning)

Beslutsdatum





Reg nr

Flyttad från

Beslutsåtgärd (till Skrot/Uppställning)

Beslutsdatum



Reg nr

Flyttad från

Beslutsåtgärd (till Skrot/Uppställning)

Beslutsdatum



Reg nr

Flyttad från

Beslutsåtgärd (till Skrot/Uppställning)

Beslutsdatum



**BOTKYRKA KOMMUN**



**Anmälan av delegationsbeslut**

Rubrik/ärendemening:		Markupplåtelse beslut på delegation under perioden <b>20190301 - 20190331</b>			
Ärendetyp	Diarienummer	Beslutsdatum	Delegat (namn och befattning)		
Markupplåtelse U1	Sbf/2019:49	Se nedan	Kerstin Sundberg		
Beskrivning av ärendet					
Ärende	Sökande	Avser	Plats	Period	Beslutsdatum
MU_20190321_4352	Filmlance International AB	Markdisposition i samband med evenemang, kultur, sport och idrott.: Övrig filminspelning	Ävägen, Prästgårdsvägen 172, Gustaf De Lavals Väg 10, Bryggarvägen 3, 5, 7, 9	2019-03-28 – 2019-03-28	2019-03-27
MU_20190327_4357	Z.E.D.A Frukt & Grönsaker	Kiosker, serveringar, försäljningsplatser m m: Försäljningsplatser, tillfällig försäljning, samt glassboxar och liknande utanför butikslokal	Flaggplan, Södra Parkhemsvägen 2	2019-06-01 – 2019-08-01	2019-03-27
MU_20181017_3889	Fam Andersson	Markupplåtelse	Gösta Frohms Väg 17	Avslaget	2019-03-26
MU_20180620_3438	Saliba Marieroz	Markupplåtelse	Hirdvägen 45, Hirdvägen 43-45, 4-12	Avslaget	2019-03-22
MU_20190315_4334	Vattenfall Services Nordic AB	Byggverksamhet av olika slag.: Byggetablering/ inhägnat arbetsområde och byggnadsställning	Stendal, Pinnvägen 5-9, 4-8, Rönnebodavägen 31, 33, 35, 37, 46, Stendalsvägen 232-248	2019-02-28 – 2019-06-30	2019-03-15
MU_20190213_4238	Föreningen Aktiv Tumba	Markdisposition i samband med evenemang, kultur, sport och idrott.: Evenemang med avgift	Storvretsparken, Odlingsvägen 43	2019-05-16 – 2019-05-19	2019-03-15
MU_20180731_3616	Assur Föreningen	Markupplåtelse	ALBY 15:32, Postängsvägen 90-188	Avslaget	2019-03-15
MU_20190305_4295	AL REZ AB	Markupplåtelse	Olvonvägen 4, Grödingevägen 55	2019-02-20 – 2022-02-19	2019-03-07
MU_20190307_4306	IFK TUMBA SOK	Markupplåtelse		Avslaget	2019-03-07



### Anmälan av delegationsbeslut

<b>Grupp M</b>		Vara ombud och företräda kommunen i ärenden som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare		
1.1	Ombudet har rätt att enligt överrubrik 1 ovan: Ansöka om förrättning, företräda kommunen i hela förrättningen och godkänna förrättningar	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX, markchef, mark- och exploateringsingenjör, projektledare MEX och biträdande exploateringschef, var för sig, se nedan		
Beskrivning av ärendet				
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Delegat
2019:069	2019-02-25	Ansökan om ledningsrätt för del 2 av VA-Grödinge (del 2 av överföringsledning)	Snäckstavik 3:110 mfl	Emma Rolfsson, mex-ingenjör

<b>Grupp M</b>		Vara ombud och företräda kommunen i ärenden som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare		
2.1	Föra kommunens talan inför myndighet och domstol som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare avseende kommunens fasta egendom:  Lantmäteriförrättningsärenden	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX, markchef, mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig, se nedan		
Beskrivning av ärendet				
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Delegat
2018:478	2018-07-13	Yrkande i fastighetsreglering	Snäckstavik 3:107, 3:110	Emma Rolfsson, mex ingenjör



<b>Grupp M</b>		Vara ombud och företråda kommunen i ärenden som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare			
2.3	Föra kommunens talan inför myndighet och domstol som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare avseende kommunens fasta egendom:  Lämnande av grannmedgivande i samband med bygglov	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX, markchef, mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig, se nedan			
Beskrivning av ärendet					
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Svar	Delegat
2019-085	2019-02-22	Tidsbegränsat bygglov förskole paviljong	Banslättskolan 2	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-061	2019-02-22	Rivning och bygglov för enbostadshus	Riksten 3:2	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-084	2019-02-22	Tillbyggnad av enbostadshus	Salvian 70, Salvian 1 och Hallunda 4:34	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-157	2019-03-04	Tillbyggnad enbostadshus	Norrskogen 1, 3 och 8	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-145	2019-03-01	Bygglov för mur/plank	Hallunda 4:34	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-095	2019-02-28	Bygglov enbostadshus	Tornet 1 och 10	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-118	2019-02-25	Nybyggnad en, två och flerbostadshus	Tullinge 19:282, Alby 15:32	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-043	2019-02-25	Bygglov fasadändring av flerbostadshus samt inglasning av balkong	Eriksberg 2:1, Eriksberg 2:18, Hallunda 4:34	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2015-885	2019-01-15	Bygglov tillbyggnad enbostadshus	Postängen 1, Fittja 17:1	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2018-911	2019-01-08	Bygglov tillbyggnad industribyggnad	Fittja 17:4, 17:7 och 17:9	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2019-005	2019-01-09	Bygglov ändring av industribyggnad	Eriksberg 2:1	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör
2018-907	2019-01-08	Bygglov nybyggnad av komplementbyggnad	Dynamiten 19	Ja	Jan Pettersson, mex ingenjör



<b>Grupp M</b>	Vara ombud och företråda kommunen i ärenden som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare	
2.5	Föra kommunens talan inför myndighet och domstol som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare avseende kommunens fasta egendom:  Domstolsärenden	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX och markchef, var för sig, se nedan
Beskrivning av ärendet		

Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Delegat
2018:177	2018-07-12	Ansökan om stämning	Ensta 1:180	Antonio Ameijenda,

<b>Grupp O</b>	Upplåtelse av fast egendom enligt jordabalken					
1.2.1	Beslut att ingå, ändra, överlåta och säga upp: Arrendeavtal/nyttjanderätsavtal där kommunen är nyttjanderättshavare med samma begränsningar som följer av:  Arrende/nyttjanderätt där upplåtelse tiden är högst femton år och med en årlig avgift på högst (tvåhundratusen) 200 000 kr	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX och markchef, var för sig, se nedan				
Beskrivning av ärendet						
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Arrendetid	Årligt avgift	Delegat
2018:150	2018-10-31	Arrendeavtal med Botkyrka motorklubb	Riksten 11:3	181001-230930	2.300 KR	Jan Pettersson, mex ingenjör





<b>Grupp O</b>		Upplåtelse av fast egendom enligt jordabalken				
1.2.2	Beslut att ingå, ändra, överlåta och säga upp: Arrendeavtal/nyttjanderättsavtal där kommunen är nyttjanderättshavare med samma begränsningar som följer av:  Arrende/nyttjanderätt där upplåtelseperioden är högst tre år och med en årlig avgift på högst (femtio tusen) 50 000 kr	Delegat (namn och befattning) Mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig, se nedan				
Beskrivning av ärendet						
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Arrendetid	Årlig avgift	Delegat
2015:032	2019-04-01	Nyttjanderätt för tillfällig byggväg	Albyberget 5 och Albyberget 10	20190326- 20191031	0 kr	Emma Rolfsson, mex-ingenjör

<b>Grupp O</b>		Upplåtelse av fast egendom enligt jordabalken				
2.2	Beslut att i kommunens fastigheter upplåta, ändra, överlåta och säga upp:  Arrende/Nyttjanderätt där upplåtelseperioden är högst femton år och med en årlig avgift på högst (tvåhundra tusen) 200 000 kr.	Delegat (namn och befattning) Enhetschef MEX och markchef, var för sig, se nedan				
Beskrivning av ärendet						
Dnr	Datum	Innehåll	Ingående fastigheter	Arrendetid	Årlig avgift	Delegat
2018:420	2018-12-11	Ändring av arrendeavtal dnr 2012:363	Lindhov 15:24	Ett år	6700	Agneta Engver Lindquist

<b>Grupp Q</b>		Inskrivning och pantbrev				
1.1	Ansöka om inskrivningar gällande servitut och övriga markupplåtelseavtal.	Delegat (namn och befattning) Mark- och exploateringsingenjör, projektledare MEX och assistent MEX, var för sig, se nedan				
Beskrivning av ärendet						
Dnr sbf/2016:258 Datum 28/3-19 Innehåll: Inskrivning av avtalsservitut ingående fastigheter: Capella 2, Tullinge 19:282 Delegat Jeff Wijesinghe, Mex-ingenjör						



**BOTKYRKA KOMMUN**



2019-05-07

## **19**

### **Anmälningssärenden**

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

#### **Sammanfattning**

Minnesanteckningar bygglovsberedningen 2019-04-26.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2019-04-10 § 68 – Avsiktsförklaring om väg 225 Väg 73 - Lövstalund.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2019-04-10 § 69 – Uppföljning internkontrollplan 2018 – kommunstyrelsens övergripande ansvar.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2019-04-10 § 70 – Utred vilka platser i kommunen som kan komma i fråga vad gäller förbud mot användning av pyrotekniska varor.

Kultur- och fritidsnämndens protokollsutdrag 2019-04-16 § 40 – Val av adjungerad ledamot i namnberedningen.



2019-04-26

Referens  
Olov Lindquist

## **Minnesanteckningar bygglovsberedningen**

Dag och tid 2019-04-26 kl. 08.30 – 10.30

Plats Stinsen, plan 6

Närvarande Gabriel Melki (S), ordförande  
Christian Wagner (TUP)  
Oskar Forsberg (MP)  
Birgit Hellgren (L)

Carina Molin, samhällsbyggnadschef  
Annelie Fager, bygglovschef  
Katarina Balog, bygglovshandläggare  
Olov Lindquist, nämndsekreterare

### **1. Inledning**

Ordföranden hälsade alla välkomna till dagens bygglovsberedning.

### **2. Genomgång av ärenden till samhällsbyggnadsnämnden 2019-05-07**

Beredningen gick igenom ärenden i enlighet med bifogad föredragningslista. Ärende 3 utgår och kompletteringar ska göras till ärende 5, 7-9, 12 och 13.

Vid anteckningarna

Justeras

Olov Lindquist

Gabriel Melki



## Kallelse-Föredragningslista

Tid: Fredag 2019-04-26, kl. 08.30

# OBS! Dagen

Plats: Stinsen, plan 6

1

Dnr: 2016-904

Fastighet: **Riddaren 3**

Fastighetsägare:

Ärende: Tillsyn, byggsanktionsavgift

Handläggare: *Yulia Gregorsson*

2

Dnr: 2016-839

Fastighet: **Riddaren 9**

Fastighetsägare:

Ärende: Tillsyn, byggsanktionsavgift

Handläggare: *Yulia Gregorsson*

3

Dnr: 2014-628

Fastighet: **Salvian 50**

Fastighetsägare: Mona Saliba

Ärende: Tillsyn nybyggnad av komplementbyggnad utan startbesked

Handläggare: *Yulia Gregorsson*

4

Dnr: 2018-000162

Fastighet: **NEJLIKAN 1**

Sökande: Stefan Thelberg, Nicole Thelberg

Ärende: Tillsynsärende, uppförande av murar, plank och byggnadsverk utan bygglov samt markåtgärder

Handläggare: *Jimmy Sandberg*

5

Dnr: 2018-000117

Fastighet: **NEJLIKAN 1**

Sökande: Stefan Thelberg, Nicole Thelberg

Ärende: Bygglov i efterhand för nybyggnad av stödmurar, plank och byggnadsverk samt markåtgärder

Handläggare: *Jimmy Sandberg*

6  
Dnr: 2018-804  
Fastighet: **KRYDDGÅRDEN 61**  
Fastighetsägare: Hasan Harman, Nadire Harman  
Ärende: Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus  
Handläggare: *Jimmy Sandberg*

7  
Dnr: 2019-000205  
Fastighet: **NORSBORG 5:1**  
Sökande: Stockholm Vatten AB  
Ärende: Bygglov för nybyggnad av verkstad/maskinhall  
Handläggare: *Jimmy Sandberg*

8  
Dnr: 2019-212  
Fastighet: **Gäststugan 1**  
Fastighetsägare: Sandstugan 1 i Uttran AB  
Ärende: Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus  
Handläggare: *Katarina Balog*

9  
Dnr: 2019:230  
Fastighet: **Tumba 7:15**  
Fastighetsägare: Mias Marianne och Ulf Stefan Lagerström  
Ärende: Strandskyddsdispens för nybyggnad av tillkommande enbostadshus  
Handläggare: *Katarina Balog*

10  
Dnr: 2019:211  
Fastighet: **Tumba 7:15**  
Fastighetsägare: Mias Marianne och Ulf Stefan Lagerström  
Ärende: Förhandsbesked för nybyggnad av tillkommande enbostadshus  
Handläggare: *Katarina Balog*

11  
Dnr: 2019-197  
Fastighet: **Banslätt 1**  
Sökande: Russelian AB  
Ärende: Bygglov för ändrad användning av lokal samt fasadändring o skylt  
Handläggare: *Katarina Balog*

12

Dnr: 2019-176

Fastighet: **Flygtornet 12**

Fastighetsägare: Flygledarkullen Mark AB / OBOS Projektutveckling AB

Ärende: Bygglöv för nybyggnad av enbostadshus och tvåbostadshus

Handläggare: *Katarina Balog*

13

Dnr: 2019-118

Fastighet: **Alby 15:19**

Fastighetsägare: Carl Johan Lidman och Gabrielle Jönsson

Ärende: Förhandsbesked för nybyggnad av en- och tvåbostadshus samt flerbostadshus

Handläggare: *Katarina Balog*

14

Dnr: 2019-130

Fastighet: **Kärstadal 7**

Fastighetsägare: Magnus Bäck

Ärende: Tillsynsärende bygglov saknas, start- och slutbesked saknas

Handläggare: *Katarina Balog*

15

Dnr: 2017-748

Fastighet: **LINDHOV 15:32**

Sökande: Riddarstigen Aktiebolag c/o Jansson

Ärende: Bygglöv för nybyggnad av flerbostadshus – återremiss från LS

Handläggare: *Katarina Balog*

16

Dnr: SBN 2016-559

Fastighet: **Storken 15**

Fastighetsägare: Nazim Aliyev

Ärende: Bygglöv i efterhand för mur och plank

Handläggare: *Katarina Balog*

17

Dnr: SBN 2016-545

Fastighet: **Storken 15**

Fastighetsägare: Nazim Aliyev

Ärende: Tillsyn för mur och plank

Handläggare: *Olov Östblom*

2019-04-17  
Rev. 2019-04-24

18  
Dnr: LOV2010-790  
Fastighet: **Kamomillen 25**  
Fastighetsägare: Mehmet Erkut Demirkiran  
Ärende: Tillsyn farstukvist  
Handläggare: *Viktor Linder*

19  
Dnr: 2018-545  
Fastighet: **Uttran 1:547**  
Sökande: Michal Daniel Challma, Sibel Challma  
Ärende: Bygglov för nybyggnad av enbostadshus  
Handläggare: *Katarina Balog*

20  
Dnr: 2016-891  
Fastighet: **Murgrönan 12**  
Fastighetsägare: Ben Dharir Mehdi, Ben Dharir Marwen, Faouzia Ben Dharir och Makram Ben Dharir  
Klagande: Alexandra Öijerholm  
Ärende: Tillsynsärende, startbesked saknas för altan samt ovårdad tomt  
Handläggare: *Katarina Balog*

21  
Dnr: 2017-203  
Fastighet: **Murgrönan 12**  
Fastighetsägare: Ben Dharir Mehdi, Ben Dharir Marwen, Faouzia Ben Dharir och Makram Ben Dharir  
Ärende: Bygglov i efterhand för altan samt markåtgärder och murar  
Handläggare: *Katarina Balog*

22  
Dnr: 2019-255  
Fastighet: **Boken 22**  
Sökande: S:ta Maria Syrisk-Ortodoxa Församlingen i Tumba  
Ärende: Tillbyggnad av kyrka  
Handläggare: *Katarina Balog*

23  
Dnr: 2018-592  
Fastighet: **Tullinge 19:528**  
Sökande: Bruna Falken Förvaltnings AB  
Ärende: Tillbyggnad av flerbostadshus – yttrande till Länsstyrelsen  
Handläggare: *Katarina Balog*



2019-04-17  
Rev. 2019-04-24

24

Dnr: 2018-679

Fastighet: **Tullinge 19:292**

Sökande: Patrik Törnqvist

Ärende: Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus

Handläggare: *Karin Thorsell*

**§ 68****Avsiktsförklaring om väg 225 Väg 73 – Lövstalund  
(KS/2019:153)****Beslut**

1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom en gemensam avsiktsförklaring tillsammans med Trafikverket, Region Stockholm och Nynäshamns kommun, kopplad till Åtgärdsvalsstudie Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund (2015-05-20).

**Sammanfattning**

Trafikverket har utrett förutsättningarna att förbättra trafiksituationen på den statliga väg 225, som går genom Botkyrkas södra delar. Utredningen har nu resulterat i en gemensam avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Region Stockholm, Nynäshamns kommun och Botkyrka kommun. Avsiktsförklaringen innebär att de fyra parterna ska inrikta sig på åtgärder för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter, alltså gående och cyklister. Inga åtgärder ska göras för att förbättra framkomligheten för godstransporter. Den här inriktningen ska gälla fram till dess den nya väglänken Tvärförbindelse Södertörn, som kommer gå framför allt genom Haninge och Huddinge, är utbyggd. Tvärförbindelsen kommer att vara en bättre transportled för gods än väg 225. När Tvärförbindelsen är på plats behöver de fyra parterna bli överens om en ny avsiktsförklaring för väg 225.

Utskottet Botkyrka som plats behandlade ärendet 2019-03-28, § 5

Kommunledningsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2019-02-26.

---

Expedieras till:  
Trafikverket, region Stockholm  
Region Stockholm, trafikförvaltningen  
Nynäshamns kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-03-28

## § 5

### **Avsiktsförklaring om väg 225 Väg 73 – Lövstalund**

#### **Förslag till beslut**

Utskottet Botkyrka som plats föreslår att kommunstyrelsen ställer sig bakom en gemensam avsiktsförklaring tillsammans med Trafikverket, Region Stockholm och Nynäshamns kommun, kopplad till Åtgärdsvalsstudie Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund (2015-05-20).

#### **Sammanfattning**

Trafikverket har utrett förutsättningarna att förbättra trafiksituationen på den statliga väg 225, som går genom Botkyrkas södra delar. Utredningen har nu resulterat i en gemensam avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Region Stockholm, Nynäshamns kommun och Botkyrka kommun.

Avsiktsförklaringen innebär att de fyra parterna ska inrikta sig på åtgärder för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter, alltså gående och cyklister. Inga åtgärder ska göras för att förbättra framkomligheten för godstransporter. Den här inriktningen ska gälla fram till dess den nya väglänken Tvärförbindelse Södertörn, som kommer gå framför allt genom Haninge och Huddinge, är utbyggd. Tvärförbindelsen kommer att vara en bättre transportled för gods än väg 225. När Tvärförbindelsen är på plats behöver de fyra parterna bli överens om en ny avsiktsförklaring för väg 225.



2019-02-26

Dnr KS/2019:153

Referens  
Lars OlsonMottagare  
Utskottet Botkyrka som plats

## **Avsiktsförklaring om väg 225 Väg 73 – Lövstalund**

### **Förslag till beslut**

Utskottet Botkyrka som plats att kommunstyrelsen ställer sig bakom en gemensam avsiktsförklaring tillsammans med Trafikverket, Region Stockholm och Nynäshamns kommun, kopplad till Åtgärdsvalsstudie Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund (2015-05-20).

### **Sammanfattning**

Trafikverket har utrett förutsättningarna att förbättra trafiksituationen på den statliga väg 225, som går genom Botkyrkas södra delar. Utredningen har nu resulterat i en gemensam avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Region Stockholm, Nynäshamns kommun och Botkyrka kommun. Avsiktsförklaringen innebär att de fyra parterna ska inrikta sig på åtgärder för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter, alltså gående och cyklister. Inga åtgärder ska göras för att förbättra framkomligheten för godstransporter. Den här inriktningen ska gälla fram till dess den nya väglänken Tvärförbindelse Södertörn, som kommer gå framför allt genom Haninge och Huddinge, är utbyggd. Tvärförbindelsen kommer att vara en bättre transportled för gods än väg 225. När Tvärförbindelsen är på plats behöver de fyra parterna bli överens om en ny avsiktsförklaring för väg 225.

### **Bakgrund**

Väg 225 är den gamla och gena förbindelsen mellan Nynäshamn och Södertälje. Den går genom Botkyrkas södra delar, från Kagghamra vid kommungränsen till Nynäshamn genom Vårsta och fram till Lövstalund vid kommungränsen mot Södertälje. Vägen är viktig för alla som bor i Grödinge och Sorunda och för verksamheter där, men blir också allt mer använd som genomfartsväg för godstransporter till och från hamnarna i Nynäshamn.

2019-02-26

Dnr KS/2019:153



När den nya Norviks hamn i Nynäshamn blir klar under år 2020 kommer godstransporterna på väg 225 att öka. För att klarlägga förutsättningar och möjligheter till förbättringar har Trafikverket genomfört en så kallad åtgärdsvalsstudie, i samspel med Nynäshamns och Botkyrka kommuner samt Stockholms läns landsting/Region Stockholm. Rapporten Åtgärdsvalsstudie - Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund (2015-05-20) är omfattande och går att hämta här:

[https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/11916/RelatedFiles/2014\\_142\\_atgardsvastudie\\_vag\\_225\\_mellan\\_vag\\_73\\_och\\_lovstalund\\_med\\_bilagor.pdf](https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/11916/RelatedFiles/2014_142_atgardsvastudie_vag_225_mellan_vag_73_och_lovstalund_med_bilagor.pdf)

### **Åtgärdsvalsstudien**

Väg 225 är bitvis kurvig och har bristfällig sikt. Stora delar av sträckan saknar helt utrymme för gående och cyklister, busshållplatserna är dåliga. Framkomligheten för busstrafik begränsas på långa sträckor där vägbredden understiger sju meter. Åtgärdsvalsstudien har resulterat i en lång listning av förslag på åtgärder som rör gång- och cykelåtgärder, förbättring av busshållplatser och dess gånganslutningar, breddning av delar av väg 225, 540 och 542 där bussar går idag och stombussar planeras gå i framtiden samt åtgärder i korsningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. De föreslagna åtgärderna omfattar även ett antal utredningar.

2019-02-26

Dnr KS/2019:153

Åtgärdsvalsstudien är präglad av behoven av detaljerade åtgärdsval, som rör frågor på kort sikt, och samtidigt behovet av att göra rätt när det gäller åtgärder för förbindelsens långsiktiga funktion. Det här beror på den bristande regionala samordningen med att få den nya Tvärförbindelse Södertörn på plats ungefär samtidigt med att Norviks hamn öppnar för godstransporter. Som det ser ut nu blir tidsglappet mer än fem år.

Tvärförbindelsen blir en ny väg och väl anpassad för bland annat tung trafik, sträckningen motsvarar ungefär läget för väg 259 på kartan på förra sidan. För trafik från Nynäshamn västerut mot Södertälje blir Tvärförbindelsen en längre väg än väg 225, men på många sätt bättre. Diskussionerna under arbetet med åtgärdsvalsstudien och tiden efter det att rapporten blev klar har framför allt gällt vilka av alla tänkbara åtgärder som är lämpliga att genomföra. Med stora upprustningar av väg 225 blir vägen så bra att den för framtiden förblir en vältrafikerad godstransportled. Utan några åtgärder alls blir situationen helt oacceptabel under åren fram till dess alternativet Tvärförbindelse Södertörn är på plats.

### **Avsiktsförklaring**

Ett förslag till avsiktsförklaring finns nu framme. Den innebär att vi fyra berörda offentliga aktörer ska vara inriktade på följande sätt. Åtgärder ska göras för att främst underlätta för gång- och cykeltrafikanter och att förbättra busshållplatser och gånganslutningar. Åtgärder föreslås också för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar som identifierats som så kallade problempunkter. Att bredda vägen ska inte ske i närtid eftersom det skulle underlätta för tung trafik.

I och med öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn ändras förutsättningarna för väg 225. Då ska vi klara ut vad detta betyder för väg 225 och starta arbetet med en eventuell ny avsiktsförklaring. Den avsiktsförklaring som nu finns framme gäller tills en ny ersätter den.

Leif Eriksson  
Kommundirektör

Elif Koman André  
Hållbarhetsdirektör

Expedieras till  
Trafikverket, region Stockholm  
Region Stockholm, Trafikförvaltningen  
Nynäshamns kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen



## § 69

### **Uppföljning internkontrollplan 2018 – kommunstyrelsens övergripande ansvar (KS/2019:33)**

#### **Beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner uppföljningen av den interna kontrollplanen för 2018 och rapporteringen av iakttagelser i nämndernas uppföljning.

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen antar årligen en plan för intern kontroll som avser kommunövergripande kontrollmoment och ingår som en del i kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsansvar. Syftet med intern kontroll är att säkra en effektiv förvaltning och undgå allvarliga fel och skador.

För 2018 innehöll internkontrollplanen kontrollmoment inom ekonomi, upphandling, HR och informationssäkerhet. Syftet med granskningen är att genom stickprov eller andra metoder granska den interna kontrollen utifrån fastställda kontrollmål i planen.

Sammantaget ingick 14 kontrollmoment i 2018 års internkontrollplan. Kommunstyrelsen föreslog respektive nämnd att ta in de 14 kontrollmomenten i sina internkontrollplaner. Dessa är kontrollmoment utöver nämndernas egna risk- och väsentlighetsbedömda sådana.

Kommunledningsförvaltningen överlämnar granskningsresultaten till berörd förvaltning innan den egna nämnden ska fatta beslut om uppföljningen. Respektive förvaltning ska arbeta in resultatet av kommunledningsförvaltningens granskningar tillsammans med sin egen granskning och rapportera detta sammantaget till nämnden.

Det kommunövergripande arbete som har pågått under några år med att utveckla, bredda och skapa en gemensam grund för internkontrollarbetet fortsätter. Vi har de senaste åren arbetat med att skapa gemensamma rutiner för granskning av kontrollmomenten, något som även fortsättningsvis är ett ut-

2019-04-10

Dnr KS/2019:33

vecklingsområde. Syftet med detta är att säkerställa att granskningen utförs på samma sätt oavsett tjänsteperson och att resultaten ska bli jämförbara nämnderna och åren emellan.

Vidare kommer ett systemstöd för arbetet med intern kontroll införas under 2019. Systemstödet är samma som används för den övriga planerings- och uppföljningsprocessen i Botkyrka kommun. Utbildningar är planerade till slutet av mars och därefter kommer förvaltningarna kunna börja arbeta i systemet. Förutom att förenkla det administrativa arbetet kring internkontrollen kommer systemstödet göra att större fokus läggs på analys, hantering och dokumentation av risker.

Med hjälp av en heldagsutbildning och konsultstöd under våren kommer förvaltningarna få ytterligare stöd och kunskap i riskanalys och identifiering av nyckelprocesser inom sitt verksamhetsområde.

Kommunledningsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2019-03-07.

#### **Särskilda yttranden**

Anne Rosensvärd (SD) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga.  
Stina Lundgren (M), Willy Viitala (M), Kia Hjelte (M) och Yngve RK Jönsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga.

---

Expedieras till:  
Samtliga nämnder





## SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

2019-04-10

### Ärende 69 Uppföljning internkontrollplan 2018 (KS/2019:33)

Uppföljningen av internkontrollen för 2018 för förvaltningarna visar att sex kontrollmoment visar övervägande rött (d.v.s. minst fyra röda av åtta), d.v.s. är inte godkända, två kontrollmoment visar flest gula och bedöms som okej, medan resterande moment är närmare godkända och därmed har flest gröna. Detta en försämring från förra året där färre kontrollmoment var röda. Förväntan är att det borde vara ännu fler gröna kategorier.

De kontrollmoment som visar rött är delvis sådana som vi tidigare år har uppmärksammat genom yttranden. Hit hör exempelvis representation, inköp och direktupphandling (som är rött på för samtliga förvaltningar). Det stod i tjänsteskrivelsen förra året att förbättringar har skett under 2017 men det är uppenbart att detta inte stämmer och är ett fortsatt problem.

När t.ex. representation (som har fyra röda, samt fyra gula sett över alla förvaltningar) har hanterats fel precis som internkontrollplanen för ett år sedan, borde det inte vara så att den sänds tillbaka till den som skrivit den för att ”göra om och göra rätt”?

Det tillkommer även från HR att introduktionen/utbildningen av chefer inte heller genomförs på ett adekvat sätt, utan är röd för alla förvaltningar utom en. Slarvet med introduktionen behöver upphöras snarast då detta leder till ett oseriöst intryck av kommunen som arbetsgivare.

Det är vidare bekymmersamt att kategorin rehabilitering också är röd för alla utom en förvaltning och att det är ”*påtagligt sämre*” enligt tjänsteskrivelsen.

Vi vill se att de åtgärder som nu ska företas under respektive problemområde kommer att ge en positiv effekt under året.

Stina Lundgren

Willy Viitala

Kia Hjelte

Yngve RK Jönsson

## **Kommunstyrelsen 2019-04-10, ärende 69, Uppföljning av internkontrollplan 2018**

### **Särskilt yttrande från Sverigedemokraterna**

Vi inom Sverigedemokraterna anser att det är mycket bra att uppföljning av internkontrollplanen görs. Dock oroas vi av att det är så många kontrollpunkter i internkontrollplanen som har granskats med bedömningen mindre bra.

Det är särskilt oroande att samtliga nämnder har fått bedömningen mindre bra för kontrollpunkten direktupphandling, där kontrollmomentet är att direktupphandlingar över 100 000 kronor skall vara dokumenterade. Det finns ett åtgärdsförslag, men om kommande uppföljning fortfarande visar avvikelser behöver kraftfullare åtgärder sättas in.

Kontrollpunkten representation, kurser och konferenser har också granskats med bedömningen mindre bra för flera nämnder, och ingen nämnd har fått resultatet bra. Omfattande brister har förekommit under flera tidigare år. Förslag till åtgärder finns, men om dessa inte ger godkänt resultat för innevarande/nästkommande år behöver kraftfullare åtgärder sättas in. Det är oacceptabelt att omfattande brister förekommer år efter år.

När det gäller kontrollpunkten rekrytering/lagefterlevnad ser vi i Sverigedemokraterna som särskilt bekymmersamt att kontroll av utdrag ur belastningsregistret inte alltid görs. Detta medför att kriminella personer eventuellt har anställts eller kan komma att anställas.

Korthanteringarna verkar överlag fungera tillfredsställande, men det är anmärkningsvärt att det finns personer som inte har förstått att kvitton alltid måste bifogas som underlag. Det orsakar också en onödig kostnad för kommunen när momsens inte kan dras av. Kommunens skattebetalare har rätt att kräva att det ska kunna gå att se vilka varor/tjänster som har köpts in. Det är dock utmärkt att det finns kraftfulla förslag till åtgärder. En åtgärd som eventuellt skulle kunna användas, men som inte nämns i uppföljningen, är att kort med personligt betalningsansvar eventuellt skulle kunna utfärdas. Om inga kvitton lämnas betalar kommunen inte ut ersättning. Detta skulle kunna råda bot på problemet.

För Sverigedemokraterna Botkyrka

Anne Rosensvärd

**§ 70****Utred vilka platser i kommunen som kan komma i fråga vad gäller förbud mot användning av pyrotekniska varor (KS/2018:749)****Beslut**

1. Kommunstyrelsen anmodar samhällsbyggnadsnämnden att ta fram förslag till nya Lokala ordningsföreskrifter som förbjuder användning av pyrotekniska varor i den omfattning som är möjlig.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige gav genom § 158 2018 kommunstyrelsen i uppdrag att utreda vilka platser i kommunen som kan komma ifråga för ett förbud mot användning av pyrotekniska varor. Uppdraget hade sitt ursprung i ett medborgarförslag om att förbjuda fyrverkerier för privatpersoner.

Kommunen har möjlighet att genom lokala ordningsföreskrifter begränsa användandet av pyrotekniska varor. De kan t.ex. förbjudas i närheten av särskilt känsliga platser såsom äldreboenden och innerorg. Förvaltningen begär utifrån denna utredning uppdrag att föreslå nya Lokala ordningsföreskrifter för att begränsa de områden där pyroteknik får användas.

Kommunledningsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2018-02-25.

---

Expedieras till:  
Samhällsbyggnadsnämnden



2019-02-20

Dnr KOF/2019:43

Referens  
Anja Johansson

Mottagare  
Kultur- och fritidsnämnden

## **Val av adjungerad ledamot i namnberedningen (KOF 2019:43)**

### **Förslag till beslut**

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att välja Robert Aslan (S) till adjungerad ledamot i namnberedningen.

### **Sammanfattning**

Namnberedningen, som ligger under samhällsbyggnadsnämnden, har till uppgift att bereda namnförslag på kvarter, gator, parker m.m.

Eftersom samhällsbyggnadsförvaltningen anser att namnberedningen fyller en viktig funktion i beredningen av namnförslag, föreslår samhällsbyggnadsförvaltningen kultur- och fritidsnämnden att utse en adjungerad ledamot att ingå i namnberedningen (sbf/2019:20).

Anja Dahlstedt  
Kultur- och fritidsdirektör

Peter Vesterholm  
Administrativ chef

Expedieras till  
Samhällsbyggnadsförvaltningen