



Plats och tid Kommunalhuset, Tumba, plan 2, rum 3, kl. 18:30 – 19:40

Beslutande Gabriel Melki (S), ordförande Christina Karlsson (MP)  
Youbert Aziz (S) Per Börjel (TUP)  
Jimmy Baker (M) Per Ahlin (SD)  
Margareta Holmqvist (S) Kerstin Amelin (V)  
Björn Pettersson (S) Birgit Hellgren (L)  
Lars Robin (M)

Ersättare Diana Hildingsson (S), Jonte Söderström (S), Christian Khouri (S),  
Christian Wagner (TUP), Peter Sergius Himmelving (SD) och  
Stefan Dayne (KD)

Övriga deltagande Carina Molin, Anders Öttenius, Charlotte Rickardsson,  
Inger Larsson, Katarina Balog, Jimmy Sandberg, Åsa Hansson och  
Olov Lindquist samt två medborgare.

Utses att justera Jimmy Baker

Plats och tid för justering Samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-01-29

Sekreterare

  
Olov Lindquist

Paragrafer 5 - 59

Ordförande

  
Gabriel Melki

Justerare

  
Jimmy Baker

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden

Anslaget den

2018-02-02 05 / 13

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

  
Olov Lindquist

Sammanträdesdatum

2018-01-23

Nedtas den

2018-02-26 27 / 17

2018-01-23

## § 5

### **Medborgarförslag – Gör ett övergångsställe över Skogshemsvägen, Krokvägen i Tullinge (sbf/2017:539)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget och ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att verkställa förslaget under våren 2018.

#### **Sammanfattning**

Enligt protokollsutdrag från samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-10-20 bifölls medborgarförslaget och nämnden gav samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga övergångsstället.

Då uppdraget inte utförts lämnas det åter till samhällsbyggnadsförvaltningen för att verkställas under våren 2018.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Patrik Hermansson om att anlägga ett övergångsställe över Skogshemsvägen vid busshållplats "Krokvägen".

Försvarsställaren informerar om att samma förslag, men med diarienummer sbf/2015:193, tidigare har bifallits av samhällsbyggnadsnämnden men inte verkställts.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-09-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-08, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkanden**

Ordföranden yrkar, med instämmande av Tullingepartiet, bifall till medborgarförslaget samt att uppdra till förvaltningen att verkställa beslutet under våren 2018.

---



2018-01-23

## § 6

### **Medborgarförslag – Namnbyte på orten Gamla Norsborg (sbf/2017:355, sbf/2017:375, sbf/2017:376, sbf/2017:378, sbf/2017:379, sbf/2017:380)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslagen besvarade och ger nämndens namnberedning i uppdrag att bereda ärendena.

#### **Sammanfattning**

Fastställande och byte av Ortsnamn är en statlig uppgift som handläggs av Lantmäteriet, medan ändringar av namn på områden i en kommun hanteras inom kommunal förvaltning.

I Botkyrka kommunen bereds dessa namnfrågor av samhällsbyggnadsnämndens namnberedning och beslut fattas därefter i samhällsbyggnadsnämnden.

Eftersom dessa medborgarförslag gäller namn på ett område föreslår förvaltningen att samhällsbyggnadsnämnden ger namnberedningen i uppdrag att bereda ärendet.

#### **Ärenden**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara sex medborgarförslag angående namnbyte på delar av kommundelen Norsborg till namnet "Gamla Norsborg". Enligt förslagsställarna skulle ett namnbyte från Norsborg till Gamla Norsborg underlätta bland annat vid vägbeskrivning.

Förslagen inkom till Botkyrka kommun 2017-06-12 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelser, daterade 2017-11-28, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 7

### **Medborgarförslag - Utbyte av trottoarkant vid Flygarvägen 2-4 (sbf/2017:374)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till förvaltningen att för kännedom översända beslutet till bostadsrättsföreningen Markan.

#### **Sammanfattning**

När fastigheterna vid Flygarvägen byggdes anslöts dessa till redan befintlig väganläggning längs Flygarvägen. Ansvaret och kostnaden för de förändringar som förslagsställaren avser vilar därmed på fastighetsägaren/ samfälligheten vilken i förekommande fall är bostadsrättsföreningen Markan, adress Johan Berglin, Flygarvägen 4.

Det åligger alltså bostadsrättsföreningen att avgöra om infarten skall åtgärdas. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att förslagsställaren tar kontakt med bostadsrättsföreningens styrelse angående förslaget.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Birgitta Ånsehn angående byte till avfasade trottoarkanter vid infarten till Flygarvägen 2-4. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-08-21 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-11-21, utgör underlag för beslutet.

---

2018-01-23

## § 8

### **Medborgarförslag – Sätt upp farthinder på hela Tullingebergsvägen (sbf/2017:373)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Sammanfattning**

Tullingebergsvägen är en cirka 820 meter lång väg mellan Nibblevägen och Rundan. Den trafikeras av bussar i linjetrafik och fungerar som uppsamlingsgata för omkringliggande lokalgator. Högsta tillåtna hastighet 30 km/h, är skyltad med hastighetsskyltar. Även ”Här kör vi lugnt” skyltar finns.

Vägen är försedd med trottoarer längs hela sträckan, delar av vägen på båda sidor. Längs vägen finns övergångsställen anlagda vid vägkorsningar och naturliga passager för gångtrafikanter, många med mittrefug för tryggare övergång.

Generellt sett är samhällsbyggnadsförvaltningen restriktiv med att anlägga farthinder i form av fartgupp eller avsmalningar. Detta gäller särskilt på gator där hastighetsbegränsningen redan är 30km/h.

Till orsakerna hör att dessa typer av farthinder försvårar snöröjning samt framkomligheten för utryckningsfordon och bussar. De medför även ökade problem med avgaser vid inbromsning och accelerering och kan medföra oönskade vibrationer i närliggande fastigheter. För Tullingebergsvägen tillkommer även att vägens lutning medför extra svårigheter med framkomlighet vintertid, inte minst för busstrafiken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är medveten om att det bland boende i Tullingeberg finns många synpunkter på trafiksäkerheten och framkomligheten längs Tullingebergsvägen. Förvaltningen har för avsikt att utreda hela Tullingebergsvägen med avseende på dessa aspekter i samband med en analys av den trafikmätning som genomförts i slutet av år 2017. Utredningen planeras att påbörjas under 2018.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Yvonne Blomberg om farthinder på Tullingevägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-08-21 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-11, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 9

### **Medborgarförslag - Förslag om farthinder på Harbrovägen (sbf/2017:370)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att:

1. anlägga pollare och mittrefuger vid Harbrovägens övergångsställen i anslutning till Branta backen och Stupvägen.
2. anlägga pollare vid Harbrovägens övergångsställe i anslutning till Vindfällevägen.
3. kontakta polismyndigheten angående behov av fler hastighetskontroller på vägen.

#### **Sammanfattning**

Harbrovägen är en uppsamlingsgata för områdets lokalgator. Högsta tillåtna hastighet är 40km/h vilket följer Botkyrka kommuns hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka".

Längs hela Harbrovägen finns gång- och cykelbana. Området Storvreten är i övrigt väl försett med gång- och cykelvägar varav många är separerade från vägnätet för motortrafik.

Den trafikmätning med avseende på trafikflöde och hastighet som gjordes i oktober 2016 visar att ca 3 600 fordon dagligen passerar Harbrovägen, vilket samhällsbyggnadsförvaltningen anser som ett rimligt flöde för en uppsamlingsgata. Medelhastigheten låg på 40 km/h.

Förvaltningens tjänstemän har inspekterat vägsträckan. Kritiska punkter för oskyddade trafikanter utgörs främst vid de övergångsställen som korsar Harbrovägen vid Stupvägen och Branta backen samt vid Vindfällevägen. En möjlig åtgärd är att förse dessa passager med mittrefuger och pollare som gör både körbanan och övergången smalare, ger en farddämpande effekt och uppmärksammar fordonsförare på övergångsstället. Även övergångsstället vid Vindfällevägen som idag har mittrefug kan då att ses över.

Kostnaden för refuger och pollare beräknas till ca 40 000 kr.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Kim Sträter angående farthinder på Harbrovägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-08-09 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-10, utgör underlag för beslutet.

2018-01-23

## § 10

### **Medborgarförslag - Sänk hastigheten till 50 km/tim på Tumbavägen (sbf/2017:369)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning**

Rådande hastighetsreglering längs Tumbavägen följer Botkyrka kommuns hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka" från 2010, som i sin tur är en tillämpning av den operativa handboken "Rätt fart i staden". Handboken är avsedd att användas som stöd för kommuner vid beslut om högsta tillåtna hastigheter i tätorter och är framtagen i samarbete mellan Vägverket och Sveriges Kommuner och Landsting.

Den nationella ändringen till jämna hastighetsgränser är ett EU-direktiv som antagits. Av detta följer att det blir en avvägning mellan 40 och 60km/h om vilken hastighet som skall gälla på Tumbavägen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har genom beslut av lokala trafikföreskrifter indelat Tumbavägen i olika avsnitt, där 40 km/h gäller på sträckan mellan busshållplatserna/ övergångsställena vid Vretagårdsvägen och Nackdalavägen/Lindhovsvägen. Den högre hastighetsgränsen 60 km/h är satt på de sträckor där oskyddade trafikanter inte kan komma till skada.

Längs hela vägen finns vinterväghållen gång- och cykelväg som är separerad från motorfordonstrafiken. De platser där oskyddade trafikanter behöver korsa vägen har antingen övergångsställen med mittrefuger alternativt plan-skild passage.

Vid korsningen till Nackdalavägen/Lindhovsvägen finns busshållplats och övergångsställe försett med trafiksignaler. Korsningen är också försedd med mittrefuger som gör vägfältsindelningen tydligare och bedöms ha en trafik-säkerhetshöjande inverkan.

Det är tyvärr inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser. Föraren har ansvar att framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt. Att övervaka trafikförseelser samt att hastigheterna inte överskrids är en polisiär uppgift. Samhällsbyggnadsförvaltningen för kontinuerlig dialog med polisen angående trafikövervakning och kommer att föreslå utökade hastighetskontroller längs Tumbavägen.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Ove Gauffin om att återinföra hastigheten 50km/h på Tumbavägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-07-28 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-13, utgör underlag för beslutet.

2018-01-23

## § 11

### **Medborgarförslag - Förbättra gång/cykelväg utmed Flottiljvägen, Tullinge C till Brantbrink (sbf/2017:365)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över skyltningen av cykelstråkets koppling mellan Flottiljvägen och Bergmovägen.

#### **Sammanfattning**

Flottiljvägen är en uppsamlingsgata för områdets lokalgator och tillika bussgata. Högsta tillåtna hastighet är 40 km/h, vilket följer Botkyrka kommuns hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka". Flottiljvägen har gångbana längs hela vägsträckningen, kortare sträckor på bägge sidor. Gång- och cykelbanan byter sida vid Sågstuguvägen och i samband med detta finns övergångsställe. Övergångsställen finns vid alla vägkorsningar och i anslutning till busshållplatser.

För cyklister finns cykelstråk mellan Brantbrink och Tullinge centrum som löper längs lokalgator med blandtrafik alternativt på separat vinterväghållen gång/cykelbana.

En bussgata skall ha en vägbredd på minst 7 meter. Trottoaren längs Flottiljvägen kan därför inte breddas på bekostnad av vägbredden. För att behålla vägbredden skulle inlösen av fastighetsmark krävas vilket är både komplicerat och kostsamt. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte att detta är en rimlig satsning, då trottoar och cykelstråk finns.

I "Cykelplan för Botkyrkas kommun" finns kommunens cykelstrategi, åtgärdsområden för ökad cykling och cykelplan beskriven. Här beskrivs även vilka åtgärder som prioriteras. Till prioriterade åtgärder hör inte en gång/cykelbana enligt medborgarförslaget.

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar dock att skyltningen av cykelstråkets koppling mellan Flottiljvägen och Bergmovägen är otydlig och behöver ses över. Kostnad för nya skyltar beräknas till ca 1 500kr och rymms inom budget för medborgarförslag.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Henrik Sandberg om att bredda trottoaren längs Flottiljvägen samt flytta delar av den så att den löper längs ena sidan av vägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-07-07 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-11, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 12

### Medborgarförslag - Farthinder Flottiljvägen, Tullinge (sbf/2017:364)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### Sammanfattning

Flottiljvägen är en uppsamlingsgata för områdets lokalgator. Högsta tillåtna hastighet är 40 km/h, vilket följer Botkyrka kommuns hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka". Flottiljvägen har gång- och cykelbana längs hela vägsträckningen, vissa kortare sträckor på bägge sidor. Gång- och cykelbanan byter sida vid Sågstuguvägen och i samband med detta finns övergångsställe. Övergångsställen finns vid alla vägkorsningar och i anslutning till busshållplatser. Klackhållplats vid Brantbrink, hindrar förbi passage vid stillastående buss.

Generellt sett är samhällsbyggnadsförvaltning en försiktig med att anlägga farthinder i form av fartgupp och avsmalningar. De medför ökade problem med avgaser vid inbromsning och acceleration och kan medföra oönskade vibrationer i närliggande fastigheter. På bussgator behöver även hänsyn tas till bussförarens arbetsmiljö och farthindren anläggas i samverkan med SL. År 2008 togs två stycken fartgupp bort från Flottiljvägen av dessa skäl.

Att övervaka trafikregler är polismyndighetens uppgift och det är enbart polismyndigheten som utför hastighetskontroller. Samhällsbyggnadsförvaltningen för kontinuerlig dialog med polisen angående trafikövervakning och kommer att föreslå fler hastighetskontroller längs Flottiljvägen.

#### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Helena Andersson angående farthinder på Flottiljvägen. Främst sträckan genom bostadsområdet vid platsen mellan Sågstuguvägen och Alice Tegners väg. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-06-30 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-06, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 13

### **Medborgarförslag - Vid Malmsjön - rensa strand och skapa stigar och promenadstråk (sbf/2017:363)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har besiktat platsen och funnit att det krävs stora och kostsamma insatser för att rensa igensatta stigar och skapa promenadstråk längs stranden vid Malmsjön.

I nuläget är detta inte en investering som är möjlig att prioritera varför förvaltningen hänvisar till Vårsta strandpark som ligger väl tillgänglig på den gamla reningstomten mellan väg 225 och Malmsjön. Här finns brygga och sittplatser samt även grillplats och raststuga.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Maria Frisk om att rensa stranden till Malmsjön och skapa stigar och promenadstråk längs med vattnet. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-06 -19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-12, utgör underlag för beslutet.

#### **Protokollsanteckning**

Gabriel Melki (S) ordförande samhällsbyggnadsnämnden anmäler följande protokollsanteckning:

Den rödgröna majoriteten i samhällsbyggnadsnämnden anser att det är viktigt att vi har trygga, snygga och trivsamma stadsdelar och därför är det viktigt att vi underhåller och rensar upp kontinuerligt. En del av de uppgifter som framförs i medborgarförslaget skulle med fördel kunna genomföras av sommarjobbare. Med anledning av det uppmanar vi Samhällsbyggnadsförvaltningen att ta med sig detta i arbetet med sommarjobbare.

2018-01-23

## § 14

### **Medborgarförslag - rensa sly och belysning vid Malmsjö skola (sbf/2017:361)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### **Reservation**

Moderaterna och Tullingepartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning**

Området som förslagsställaren avser ligger norr om Malmsjö skola samt förskolan Älvan, Ringvägen 17. I samband med byggnationen av förskolan Älvan så inkluderades del av pulkabackens uppfångsområde i förskolegården, varvid pulkabacken inte återställdes.

Samhällsbyggnadsförvaltningens landskapsingenjörer har besökt platsen. För att iordningsställa pulkabacken krävs slyröjning och slaghackning av ytan vilket beräknas kosta ca 50 000kr. För ny installation av belysning behöver kabeldragningen gå igenom en jordvall, vilket gör att schakten beräknas kosta ca 60 000kronor. Detta ger en total kostnad på ca 110 000kronor.

Bland de medborgarförslag som samhällsbyggnadsnämnden har att besvara finns många goda idéer och angelägna projekt. Vid bedömningen av vilka projekt som kan prioriteras, läggs stor vikt vid förslag som bedöms ge ökad säkerhet och trygghet för kommuninnevanorna. Förslagsställarens medborgarförslag enligt ovan faller inte inom ramen för detta.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Maria Frisk angående att rensa sly och sätta upp belysning i en backe som ligger bakom Malmsjö skola. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-06-16 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-11, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkanden**

Moderaterna, med instämmande av Tullingepartiet, yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Ordföranden yrkar att medborgarförslaget ska avslås.

2018-01-23

### **Proposition**

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag att avslå medborgarförslaget och Moderaternas och Tullingepartiets förslag att bifalla medborgarförslaget och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

### **Protokollsanteckning**

Gabriel Melki (S) ordförande samhällsbyggnadsnämnden anmäler följande protokollsanteckning:

Den rödgröna majoriteten i samhällsbyggnadsnämnden anser att det är viktigt att vi har trygga, snygga och trivsamma stadsdelar och därför är det viktigt att vi underhåller och rensar upp kontinuerligt. En del av de uppgifter som framförs i medborgarförslaget skulle med fördel kunna genomföras av sommarjobbare. Med anledning av det uppmanar vi Samhällsbyggnadsförvaltningen att ta med sig detta i arbetet med sommarjobbare.

---



2018-01-23

## § 15

### **Medborgarförslag - Farthinder /avsmalning Kanslivägen utanför förskola (sbf/2017:356)**

#### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att
  - a) kontakta polismyndigheten angående hastighetskontroller i Riksten
  - b) anlägga ett permanent övergångsställe vid Luna förskola på platsen av det tillfälliga.

#### **Sammanfattning**

Generellt sett är samhällsbyggnadsförvaltningen försiktig med att anlägga farthinder i form av fartgupp eller avsmalningar. Detta gäller särskilt på gator där hastighetsbegränsningen redan är 30km/h. Till orsakerna hör att dessa typer av farthinder försvårar snöröjning samt framkomligheten för utryckningsfordon och bussar. De medför även ökade problem med avgaser vid inbromsning och accelerering och kan medföra oönskade vibrationer i närliggande fastigheter.

Inom hela Rikstens friluftstad råder zongräns hastighet 30km/h. För att öka trafiksäkerheten i anslutning till förskolan Luna, på Kanslivägen, har två stycken fartgupp anlagts strategiskt placerade på vardera sidan om förskolan. Avståndet mellan guppen är ca 80 meter.

Fartguppen på Kanslivägen håller föreskrivna mått. Det finns en begränsning som anger att ett fartgupp inte ska vara högre än 10 cm. Vidare bör fartgupp inte kombineras med avsmalning.

I anslutning till fartguppen finns även övergångsställen, varav ett mitt för Luna förskola som fortfarande är tillfälligt skyltat. Dessa skyltar kommer att gjutas fast och göras permanent under våren 2018. Kostnaden för att permanenta övergångsstället framför Luna förskola beräknas till ca 2 000kr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har av nämnden fått i uppdrag att genomföra en generell översyn av trafiksituationen i Riksten, vilket kan medföra förändringar i den befintliga trafikmiljön. Arbetet kommer att påbörjas under våren 2018.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Andreas Penttinen angående bättre farthinder/ avsmalningar utanför förskola och skola på Kanslivägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-06-13 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-11, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 16

### **Medborgarförslag - Fartgupp på Dymmelkärrsvägen (sbf/2017:353)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förbättra skyltningen på Dymmelkärrsvägen i anslutning till Trädgårdsstadsskolan.

#### **Sammanfattning**

Dymmelkärrsvägen är en uppsamlingsgata för områdets lokalgator. Högsta tillåtna hastigheten är 40 km/h, vilket följer Botkyrka kommuns hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka". I anslutning till Trädgårdsstadsskolan är högsta tillåtna hastighet sänkt till 30 km/h.

Dymmelkärrsvägen har trottoar längs ena sidan i hela vägsträckningen. Här finns även trafiksäkerhetshöjande åtgärder anlagda i form av avsmalningar vid Nyponvägen och i höjd med Dymmelkärrsvägen 34 samt en minirondell vid korsningen Bokvägen. Det finns även övergångsställen i anslutning till vägkorsningarna. På en vägsträcka av denna karaktär och längd (totalt ca 800 meter) anser samhällsbyggnadsförvaltningen att mängden trafiksäkerhetshöjande åtgärder kan ses som rimliga.

Geotekniska undersökningar visar att jordarterna i området innehåller lera och silt. Med dessa markförhållanden kan risken för sättningsskador i fastigheter till följd av vibrationer öka, vilket gör att förvaltningen vill undvika farthinder i form av fartgupp så långt som möjligt.

Tyvärr är det inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser i trafiken. Ytterst är det förarens ansvar att framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt samt att följa de hastighetsgränser och trafikregler som gäller.

Att övervaka att trafikregler och lagar följs är polismyndighetens uppgift. Det är också enbart polismyndigheten som utför hastighetskontroller. Samhällsbyggnadsförvaltningen kan dock kontakta polisen för att uppmärksamma behov och har för avsikt att göra det gällande Dymmelkärrsvägen. Vad gäller förslaget om fartkameror så sätts dessa endast upp på statliga vägar som väghålls av Trafikverket.

En trafikmätning med avseende på hastighet och trafikflöde utförs för närvarande på kommunens vägar och under november månad har mätning utförts på Dymmelkärrsvägen. Visar mätningen överträdelser av gällande hastighetsbegränsning kommer detta delges Polismyndigheten.

2018-01-23

Då Dymmelkärrsvägen, som förslagsställaren påpekar är en skolväg anser förvaltningen även att en varningsskylt A 15 "Varning för barn" samt tilläggsskylten "Skolväg" bör sättas upp. Förvaltningen kommer därför att förbättra skyltningen vid Trädgårdsstadsskolan. Kostnaden för skyltningen beräknas till 3 000kr, vilket ryms inom årets budget för medborgarförslag.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag från Katarina Nywall om att anlägga fartgupp på Dymmelkärrsvägen på raksträckan mellan chikan vid övergångsställe och Blickavägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-06-12 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2017-10-16.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-11-30, utgör underlag för beslutet.

---

2018-01-23

## § 17

### **Motion - Bättre utmärkning av gång- och cykelvägar i Botkyrka (sbf/2017:482)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen anses besvarad

#### **Reservation**

Liberalerna reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla motionen.

#### **Sammanfattning**

På samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2017-04-18 fick nämnden en föredragning av de investeringsbeslut som kommunfullmäktige beslutat om i samband med investeringsplanen för år 2017. Projektet ny skyltning för cykelhänvisning har arbetats fram under året och har nu en tidplan som beskriver att skyltar har börjat utplaceras. Hela projektet ska vara genomfört, med nya skyltar som också innehåller sträckor till olika målpunkter, senast i januari 2018.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över och förbättra skyltning av gång- och cykelvägar inom Botkyrka kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-11-20, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkanden**

Liberalerna yrkar att motionen ska bifallas.

Ordföranden yrkar att motionen ska anses besvarad.

#### **Proposition**

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag att anse motionen besvarad och Liberalernas förslag att bifalla motionen och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

---





2018-01-23

## § 18

### Remiss - Verkställbarhet av beslut om bygglov, rivningslov och marklov (sbf/2017:649)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 2017-12-20, som svar på remissen.

#### Sammanfattning

Förslaget från Näringsdepartementet innebär att vid ett eventuellt överklagande med negativ dom från högre rättsinstans kan inte något skadeståndskrav ställas på kommunen avseende kostnader som uppstår vid projektering och/eller att åtgärden, rivning, markarbete, byggnadsarbete utförs.

För att ett byggnadsarbete ska kunna påbörjas framgår tydligt att startbesked måste erhållas. Kommunen bedömer att den föreslagna lagändringen kommer att bli svårtolkad. Vad innebär att verkställa? Får den sökande bygga och varför behövs i så fall startbesked när det står att lovet omedelbart får verkställas?

Tillsyn för att påbörja byggnadsarbete utan startbesked blir svårt att motivera när sökande kan hänvisa till paragrafen om verkställighet.

Sammanfattningsvis bedömer därför samhällsbyggnadsnämnden att lagförslaget är bra men att det bör kompletteras med ansvarsförhållandena vid eventuella överklagande avseende uppkomna ekonomiska och rättsliga påföljder.

#### Ärendet

Näringsdepartementet har på remiss sänt ut "Promemoria: Verkställbarhet av beslut om bygglov, rivningslov och marklov". I promemorian föreslås en ändring i plan- och bygglagen som innebär att det uttryckligen av lagen framgår att ett beslut om bygglov, rivningslov eller marklov får verkställas omedelbart, även om beslutet inte har fått laga kraft. Vidare görs bedömningen att någon motsvarande reglering inte behövs i fråga om förhandsbesked, startbesked och slutbesked. Den föreslagna lagändringen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2018.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-20, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 19

### Yttrande över remiss från Riksdagens ombudsman, JO (sbf/2017:533)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsbyggnadsnämnden beslutar att avge yttrande över JO:s ärende i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-07.

#### Ärendet

JO har initierat en utredning med anledning av Ove C's klagomål mot samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka, bl.a. avseende handläggningen av ärende om bygglov, (dnr SBN 2016-81), Tullinge 19:266 samt uppmanat samhällsbyggnadsnämnden att lämna upplysningar om och yttra sig över handläggningen av ärendet. Remissvaret ska särskilt belysa hur handläggningstiden förhåller sig till 9 kap 27 § plan- och bygglagen. Berörd befattningshavare bör ges tillfälle att lämna synpunkter och det ska framgå av remissvaret att så har skett. Nämnden ska vidare lämna sin bedömning av det som har kommit fram.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-07, utgör underlag för beslutet.

---



2018-01-23

## § 20

### Namnärenden (sbf/2016:92)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer följande:

En utökning av kvarteren Kumla gård, Freja 6, Lagmannen 2 och Byatomten 2.

Ett tillägg ”Område vid Brotorpsvägen” till nuvarande plannamn Del av Ensta 1.65.

De nya kvarteren Svartviken, Sandlådan, Slättmalm, Pyroxen, Glimmern, Olivinen, Amfibolen, Sanden, Mjälän, Mon, Sandtaget och Sandkornet.

De nya vägnamnen Slättemalmsvägen, Isak Gromans väg, Sandkornsvägen, Glimmervägen, Tisdagsvägen, Amelie Posses väg och Siri Stenbocks väg.

Namn på cykelvägar/portar till Linporten och Åkerpassagen.

Nytt adressnamn Ekbacken.

#### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämndens namnberedning har vid sammanträde 2017-11-27 föreslagit namnförslag i enlighet med protokoll.

---



2018-01-23

## § 21 Internbudget 2018 (sbf/2017:659)

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag till mål- och internbudget för 2018, med ändring av att 200 000 kr överförs från budget för medborgarförslag till ett konto för förvaltningschefens förfogande.

Samhällsbyggnadsnämnden antar investeringsplan för 2018 samt uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att verkställa uppdragen enligt denna planering.

Moderaterna, Tullingepartiet och Liberalerna deltar inte i beslutet.

### Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande om återremiss av ärendet.

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämndens rambudget för 2018 uppgår till 158,9 miljoner kronor, en minskning med 3,7 miljoner jämfört med 2017. Budget för exploateringsverksamheten innebär en nettointäkt med 51 miljoner kronor.

Förvaltningen förslag till internbudget för 2018 är en budget i balans men som har flera stora utmaningar under 2018. Förvaltningen noterar att det under 2018 finns risker som är svåra att bedöma i nuläget.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 november 2017 beslutade fullmäktige att ge nämnderna olika specifika uppdrag som nämnderna ska rapportera. Beslutet innebär att samhällsbyggnadsnämnden vid olika tidpunkter under 2018 ska rapportera 7 uppdrag.

### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 20 september 2017 om nämndens yttrande inför kommunens samlade planering av mål och budget för 2017. Kommunfullmäktige fastställde mål och budget 2017 vid sammanträdet den 23 november 2017. Samhällsbyggnadsförvaltningen har nu tagit fram en mer detaljerad verksamhetsbudget för nämndens olika ansvarsområden för 2018 utifrån centrala anvisningar.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-04, utgör underlag för beslutet.

### Yrkanden

Sverigedemokraterna yrkar att projektet Prästviken ska utgå ur förslaget och att byggandet av antal lägenheter halveras och föreslår därför återremiss av förslaget.

2018-01-23

Ordföranden yrkar att bifall till förslaget, med ändring av att 200 000 kr överförs från budget för medborgarförslag till ett konto för förvaltningschefens förfogande.

**Proposition**

Ordföranden ställer först proposition på sitt förslag och Sverigedemokraternas förslag om återremiss och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå förslaget till återremiss.

Därefter ställer ordföranden proposition på ordförandens förslag till beslut att anta förvaltningens förslag till mål- och internbudget för 2018, med ändring av att 200 000 kr överförs från budget för medborgarförslag till ett konto för förvaltningschefens förfogande och finner att detta förslag har bifallits.

**Protokollsanteckning**

Jimmy Baker (M), Per Börjel (TuP) och Birgit Hellgren (L) anmäler följande protokollsanteckning:

Med anledning av det sena utskicket har vi inte haft möjlighet att läsa in oss på ärendet. Därför deltar vi inte i beslutet.

---

2018-01-23

## § 22

### Internkontrollplan 2018 (sbf/2017:606)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner internkontrollplanen för 2018 enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 och 2 om Internkontroll 2018.

#### Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har upprättat ett förslag till internkontrollplan för 2018. Kommunledningsförvaltningen föreslår att nämnderna ska följa upp sex av kommunstyrelsens kontrollmoment. Kommunledningsförvaltningen uppmanar även respektive förvaltning att ta in samtliga 14 kontrollmoment i nämndens internkontrollplan.

Samhällsbyggnadsnämnden kommer att ta in alla av kommunstyrelsens 14 kontrollmoment i sin internkontrollplan för 2018. Utöver dem kommer ytterligare tre kontrollpunkter finnas med som avser investering, delegationsordning och uppföljning av uppdrag.

#### Ärendet

Den interna kontrollen ska säkra en effektiv förvaltning och hindra att allvarliga fel och skador inträffar. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. Nämnderna ansvarar för att utforma och organisera den interna kontrollen inom sina områden och finna effektiva system för uppföljning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-12-14, utgör underlag för beslutet.

---

2018-01-23

## § 23

### Beslut angående anmälan av delegationsbeslut (sbf/2018:7)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samtliga beslut som fattas genom delegation med stöd av samhällsbyggnadsnämndens uppdrag enligt 6 kap. 37 § samt 7 kap. 8 § kommunallagen (2017:725) ("KL") ska anmälas till samhällsbyggnadsnämnden.

#### Ärendet

I och med den nya kommunallagens (2017:725) ikraftträdande den 1 januari 2018 gäller nya regler för anmälan om delegationsbeslut.

De nya reglerna innebär att varje nämnd ska besluta i vilken utsträckning beslut som har fattats med stöd av uppdrag enligt 6 kap. 37 § KL och 7 kap. 5 och 6 §§ KL ska anmälas till den.

Det betyder att samhällsbyggnadsnämnden ska fatta beslut om i vilken utsträckning beslut som delegerats till presidiet, ett utskott, en ledamot, ersättare, anställd hos kommunen samt beslut som delegerats till en förvaltningschef (som i sin tur får uppdras åt en annan anställd), ska anmälas till nämnden. Beslut som nämnden beslutar inte ska anmälas ska protokollföras särskilt, om beslutet får överklagas enligt bestämmelserna i 13 kap. KL, det vill säga genom laglighetsprövning.

Beslut som har delegerats till ordföranden, eller en annan ledamot som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas måste däremot alltid anmälas till nämnden. Detta framgår av 6 kap. 40 § KL samt 7 kap. 8 § KL.

Med anledning av det som anges ovan föreslås samhällsbyggnadsnämnden fatta beslut om att samtliga beslut som fattas genom delegation med stöd av uppdrag enligt 6 kap. 37 § KL samt 7 kap. 8 § KL ska anmälas till samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-05, utgör underlag för beslutet.

2018-01-23

## § 24

### Uppföljning av uppdrag Mål och budget 2017 (sb/2016:166)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna hanteringen av uppdrag 1 och bevilja anstånd för uppdrag 7 till nämndens sammanträde i februari 2018.

#### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår hantering av uppdrag 1 och 7 i enlighet med bilaga.

#### Ärendet

I samband med samhällsbyggnadsnämndens beslut om Mål och budget för 2017 gav nämnden följande uppdrag till förvaltningen:

- 1) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram en kompetensförsörjningsstrategi.
- 2) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram en strategi för att skapa en modern och attraktiv bygglovsmyndighet med fokus utifrån medborgarens perspektiv.
- 3) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram strategi/handlingsplan för att få fler byggklara bostäder.
- 4) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram strategi för att möjliggöra Kommunens kommande etableringar (skolor, vård- och omsorgsboende, m.m.).
- 5) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda hur man kan effektivisera planprocessen.
- 6) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen om utredning för att ta fram förslag på löfte till Medborgarna - Servicegarantier inom ex Bygglov och Gata/park.
- 7) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen om utredning om att ta fram principer för hur bygger vi för en ökad stad och "stadskänsla".
- 8) Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att tillsammans med AVUX utreda möjligheterna till att starta en bygglovsutbildning för Södertörn på Xenter.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-05, utgör underlag för beslutet.



2018-01-23

## § 25

**Delegationsärenden (sbf/2017:557, sbf/2017:536,  
sbf/2017:27, sbf/2017:25, sbf/2017:26, sbf/2017:38)**

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

### **Handlingar**

Bygglov 2017-11-30 – 2018-01-16

Begäran att få ta del av allmän handling 2017-12-12

Vidaredelegation av beslutanderätt 2018-01-01

Markupplåtelse 2017-11-01 – 2017-11-30

Markupplåtelse 2017-12-01 – 2017-12-31

Schaktärenden 2017-11-01 – 2017-11-30

Schaktärenden 2017-12-01 – 2017-12-31

Trafikanordning 2017-12-01 – 2017-12-31

Fordonsärenden 2017-11-01 – 2017-11-30

Fordonsärenden 2017-12-01 – 2017-12-31

Parkeringsstillstånd 2017-10-03 – 2017-12-21

---



2018-01-23

## § 26

**Anmälningssärenden (sbf/2017:185, sbf/2018:1,  
sbf/2016:463, sbf/2016:467, sbf/2018:6, sbf/2017:650,  
sbf/2017:651, sbf/2017:149)**

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-10-26 § 189 – Redovisning och förlängd beredningstid för motioner.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-10-26 § 190 – Redovisning och förlängd beredningstid för medborgarförslag.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-11-23 § 230 – Svar på motion – Inrätta kommunala trygghetsteam.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-11-23 § 237 – Svar på medborgarförslag – Bygg en friidrottsanläggning bakom Alfa Laval.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-11-23 § 238 – Svar på medborgarförslag – Bygg ett utegym och en hundparkering mellan Mossvägen och Kärrspirevägen.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2017-11-23 § 227 – Kommunfullmäktiges sammanträdesordning 2018.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2017-10-25 § 228 – Kommunstyrelsens sammanträdesordning 2018.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2017-11-27 § 248 – Reviderad sammanträdesordning för kommunstyrelsen 2018.

Minnesanteckningar 2017-10-19 från dialog om utveckling av centrala Tullinge.

Minnesanteckningar 2017-11-07 från dialogmöte om vad som är på gång i Norsborgs centrum.

Förvaltningsrätten i Stockholm 2017-12-12 – Bevis om laga kraft för Mål och budget 2018 med plan 2019 - 2021.

2018-01-23

## § 27

### Förvaltningschefen informerar

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

#### Sammanfattning

Ordföranden Gabriel Melki informerade nämnden att samhällsbyggnadsförvaltningens nya förvaltningschef Carina Molin började sin tjänst 2018-01-08. Carina Molin presenterade sig för själv för nämndens ledamöter.

